

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

Dari hasil tinjauan kembali Pilecap dan Badan abutmen *Underpass* Kesatrian Sta 0+700 – 0+750 penulis dapat menarik kesimpulan:

1. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis membatasi perhitungan pada struktur bawah jembatan yaitu abutmen yang mempunyai dimensi panjang 16,5 meter, lebar 4,4 meter, dan tinggi 7,62 meter.
2. Berdasarkan hasil tinjauan kembali kontrol stabilitas abutmen, bahwa abutmen tidak aman gaya geser maupun guling yang terjadi, maka perlu digunakannya tiang pancang terhadap Konstruksi *Underpass* Kesatrian Sta 0+700-0+750 ini.

#### **4.2 Saran – saran**

Saran yang dapat disampaikan penulis mengenai tinjauan kembali Pilecap dan Badan abutmen *Underpass* Kesatrian Sta 0+700 – 0+750 pada tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Dalam merencanakan suatu konstruksi, hal yang harus dipertimbangkan adalah aman bila perlu di tinjau kembali dengan metode perhitungan yang lain untuk memastikan aman tidaknya suatu konstruksi.