

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil perencanaan pada bab sebelumnya diperoleh hasil perhitungan struktur bawah pada Perhitungan *Abutment* Jembatan Kali Mata Air proyek jalan tol Batang-Semarang Seksi 2 STA 397+975 Jawa Tengah dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

a. *Dinding Atas Abutment*

Direncanakan menggunakan beton kelas B-1 (K-350) dengan kuat tekan beton ( $f'c$ ) 35 MPa, mutu baja ( $f_y$ ) 400 MPa digunakan tulangan pokok D19-150 dan tulangan bagi D13-250.

b. *Badan Abutment*

Direncanakan menggunakan beton kelas B-1 (K-350) dengan kuat tekan beton ( $f'c$ ) 35 MPa, mutu baja ( $f_y$ ) 400 MPa digunakan tulangan pokok D25-200 dan tulangan bagi D16-250.

c. *Footing Abutment*

Direncanakan menggunakan beton kelas B-1 (K-350) dengan kuat tekan beton ( $f'c$ ) 35 MPa, mutu baja ( $f_y$ ) 400 MPa digunakan tulangan pokok D25-100 dengan tulangan bagi D16-150.

## 4.2 Saran

Dari hasil Perencanaan *Abutment* Jembatan Kali Mata Air Jalan Tol Batang-Semarang Seksi 2 STA 397+975 dapat diberikan saran sebagai berikut:

1. Perencanaan struktur harus berdasarkan peraturan yang berlaku sehingga dapat menghasilkan konstruksi jembatan yang aman.
2. Perencanaan struktur dan penggambaran hasil perencanaan sebaiknya menggunakan *software* karena lebih mudah dan cepat.
3. Referensi-referensi yang lain diperlukan dalam perhitungan struktur untuk mendukung keakuratan data perencanaan.