

BAB VII

PENUTUP

Sebagaimana telah diuraikan dimuka, perkembangan teknologi semakin meningkat di segala bidang. Sesuai dengan keadaan dan kondisi geografisnya dan kita ketahui bersama hampir sepertiga wilayah Indonesia terdiri dari lautan. Maka dari itu sarana perhubungan laut sangat penting dikembangkan di Indonesia.

Adapun sarana industri dan teknologinya harus ada kaitannya dengan kebutuhan tenaga teknik yang terampil dan sesuai dengan bidangnya. Sejalan dengan itu, sudah tentu Program Studi Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro merupakan pilihan yang tepat untuk mengembangkan tenaga teknis yang trampil di bidang perkapalan.

Untuk itu kami telah menyelesaikan dan menguraikan perencanaan kapal FV SYAEFUDINA FISHING VESSEL, BRT 95 ton, NRT 37 ton, mesin utama 500 BHP, PUTARAN 1800 Rpm, dengan kecepatan dinas 9 knots guna memenuhi syarat kelulusan studi di Program Studi D3 Teknik Perkapalan Universitas Diponegoro Semarang dan juga upaya guna menguji mahasiswa.

Bila dinilai keseluruhan tugas ini belum dikatakan sempurna. Namun penulis bersyukur kepada Allah SWT, sebab untuk menyelesaikan tugas akhir ini adalah tugas yang cukup berat. Penyelesaian tugas akhir ini bukan saja memerlukan biaya yang tidak sedikit akan tetapi memerlukan pula waktu yang cukup panjang dan stamina yang prima untuk menyelesaikannya.

Akhirnya tiada kata yang pantas kami ucapkan kecuali memanjatkan syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan semua rahmatnya sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini, dan mudah mudahan bisa bermanfaat bagi Almamater Perkapalan Universitas Diponegoro pada khususnya dan dunia perkapalan pada umumnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 2012. *Buku Ajar Perkuliahan: Perencanaan Umum Kapal*. Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro: Semarang.
- Anonim. 2012. *Buku Ajar Perkuliahan: Rencana Garis Kapal*. Program Studi Diploma III Teknik Perkapalan. Fakultas Teknik. Universitas Diponegoro: Semarang.
- Anonim. 2009. *Tugas Rencana Garis & Bukaannya Kulit*. Jurusan Teknik Sistem Perkapalan. Fakultas Teknologi Kelautan. Institut Teknologi Sepuluh Nopember: Surabaya.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2003. *Rules for Fishing Vessels*. Volume XII. Biro Klasifikasi Indonesia: Jakarta.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2014. *Rules for Hull*. Volume II. Biro Klasifikasi Indonesia: Jakarta.
- Biro Klasifikasi Indonesia. 2014. *Rules for Machinery*. Volume III. Biro Klasifikasi Indonesia: Jakarta.
- Djaya, Indra Kusna. 2006. *Teknik Konstruksi Kapal Baja Jilid 1*. Departemen Pendidikan Nasional: Jakarta.
- Djaya, Indra Kusna. 2006. *Teknik Konstruksi Kapal Baja Jilid 2*. Departemen Pendidikan Nasional: Jakarta.
- <http://www.google.com/Ekoblog:INTEGRASI-NUMERIK-APPROXIMATE-INTEGRATION>
- Suhardjito, Gaguk. 2009. *Tentang Rencana Umum*. Email: gsuhardjito@yahoo.com.