

## BAB IV

### PENUTUP

#### 4.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan pembebanan dan kapasitas daya dukung aksial tiang kelompok, dapat diambil kesimpulan, yaitu:

Nomor Tiang	P max (Keadaan Elastis 150%)	Q ijin	Ket.
1	61,389	176,202	AMAN
2	31,607	176,202	AMAN
3	31,628	176,202	AMAN
4	61,452	176,202	AMAN
5	61,371	176,202	AMAN
6	31,547	176,202	AMAN
7	31,526	176,202	AMAN
8	61,308	176,202	AMAN
9	61,227	176,202	AMAN
10	31,445	176,202	AMAN
11	31,466	176,202	AMAN
12	61,290	176,202	AMAN
13	61,209	176,202	AMAN
14	31,385	176,202	AMAN
15	31,364	176,202	AMAN
16	61,147	176,202	AMAN
17	61,065	176,202	AMAN
18	31,283	176,202	AMAN
19	31,304	176,202	AMAN
20	61,128	176,202	AMAN
21	61,047	176,202	AMAN
22	31,223	176,202	AMAN
23	31,202	176,202	AMAN

24	60,984	176,202	AMAN
25	60,903	176,202	AMAN
26	31,121	176,202	AMAN
27	31,142	176,202	AMAN
28	60,966	176,202	AMAN
29	60,885	176,202	AMAN
30	31,061	176,202	AMAN
31	31,061	176,202	AMAN
32	60,885	176,202	AMAN
33	60,966	176,202	AMAN
34	31,142	176,202	AMAN
35	31,121	176,202	AMAN
36	60,903	176,202	AMAN
37	60,984	176,202	AMAN
38	31,202	176,202	AMAN
39	31,223	176,202	AMAN
40	61,047	176,202	AMAN
41	61,128	176,202	AMAN
42	31,304	176,202	AMAN
43	31,283	176,202	AMAN
44	61,065	176,202	AMAN
45	61,146	176,202	AMAN
46	31,364	176,202	AMAN
47	31,385	176,202	AMAN
48	61,209	176,202	AMAN
49	61,290	176,202	AMAN
50	31,466	176,202	AMAN
51	31,445	176,202	AMAN
52	61,227	176,202	AMAN
53	61,308	176,202	AMAN
54	31,526	176,202	AMAN
55	31,547	176,202	AMAN
56	61,371	176,202	AMAN
57	61,452	176,202	AMAN

58	31,628	176,202	AMAN
59	31,607	176,202	AMAN
60	61,389	176,202	AMAN

1. Perhitungan beban yang dilakukan penulis meninjau 3 faktor yaitu: beban primer, beban sekunder dan berat akibat tekanan tanah gempa.
2. Perhitungan pembebanan yang dilakukan berdasarkan meninjau Gaya vertikal, gaya horizontal dan momen yang terjadi pada abutment.
3. Beban yang diterima setiap pancang berbeda-beda dikarenakan jarak titik pancang dengan titik tengah abutment berbeda-beda
4. Perhitungan kapasitas dukung aksial tiang pancang menggunakan metode *mayerhof*.
5. Jumlah titik tiang pancang yang digunakan untuk satu abutmen yang ditinjau adalah 60 titik pancang.
6. Hasil kontrol kapasitas daya dukung tiang berdasarkan perbandingan antara perhitungan daya dukung tiang tunggal dengan perhitungan pembebanan yang dilakukan penulis termasuk dalam status **AMAN** karena masih memenuhi yang disyaratkan.

#### **4.2. Saran**

Berdasarkan hasil analisa yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran sebagai berikut :

1. Dalam menganalisa, hendaknya kita perlu memahami dan mengetahui dasar-dasar teori yang akan digunakan sehingga hasil perhitungan valid.
2. Sangat diperlukan ketelitian dan kecermatan dalam perhitungan kapasitas daya dukung aksial tiang tunggal secara manual agar hasil perhitungan menunjukkan hasil yang valid.
3. Kelengkapan dan kevalidan data juga sangat mempengaruhi dalam perhitungan perencanaan daya dukung pondasi.