

## BAB IV

### PENUTUP

#### 4.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa perhitungan kapasitas daya dukung aksial tiang kelompok, dapat diambil kesimpulan, yaitu :

No	Nama <i>Pier</i>	Kapasitas Dukung Aksial Tiang Tunggal (ton)	Kapasitas Desain dari Perencana (ton)	Kapasitas Dukung Aksial Tiang Kelompok (ton)	Beban Uji Aksial (ton)
1	C1TM 001	371, 623	370	1156, 491	760
2	C1TM 003	528, 925		2526, 146	
3	C1TM 162	392, 707		1259, 804	
4	C1TM 164	369, 696		1843, 304	

1. Berdasarkan hasil perbandingan nilai kapasitas dukung tiang tunggal yang dihitung oleh penulis dengan hasil analisa perhitungan perencana memiliki nilai yang hampir mendekati, hal ini menunjukkan parameter - parameter dan analisa penulis adalah valid.
2. Hasil kontrol kapasitas daya dukung aksial tiang berdasarkan perbandingan antara kapasitas daya dukung ultimit tiang kelompok dengan beban uji aksial untuk C1TM 001, C1TM 003, 1TM 162 dan C1TM 164 termasuk dalam status aman karena masih memenuhi yang disyaratkan.
3. Berdasarkan hasil perhitungan penulangan *bored pile* , jumlah dan diameter tulangan yang terhitung, hampir mendekati spesifikasi yang direncanakan pada Proyek Pembangunan Prasarana Kereta Api Ringan *Light Rail Transit (LRT)*.

#### **4.2. Saran**

Berdasarkan hasil analisa yang telah dilakukan, terdapat beberapa saran sebagai berikut :

1. Dalam menganalisa, hendaknya kita perlu memahami dan mengetahui dasar – dasar teori yang akan digunakan sehingga hasil perhitungan valid.
2. Sangat diperlukan ketelitian dan kecermatan dalam perhitungan kapasitas daya dukung aksial tiang tunggal maupun kelompok secara manual agar hasil perhitungan menunjukkan hasil yang valid
3. Kelengkapan dan kevalidan data juga sangat mempengaruhi dalam perhitungan perencanaan daya dukung pondasi.