

BAB IV

PENUTUP

Pada akhir penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “Peninjauan Kembali Daya Dukung Pondasi Proyek Pembangunan *Overpass* Mayjend Sungkono Surabaya” penulis dapat menarik kesimpulan dan saran sebagai berikut:

4.1 Kesimpulan

1. Perhitungan peninjauan ulang didasarkan pada peraturan-peraturan yang berlaku, yaitu Pedoman Pembebanan Jembatan Jalan Raya 1987.
2. Percobaan daya dukung pondasi *bore pile* dikontrol dengan kondisi *real* berdasarkan percobaan pembebanan dan uji laboratorium.
3. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis membatasi pada perhitungan pembebanan dan daya dukung pondasi jenis *bore pile*.
4. Pondasi *bore pile* yang dikerjakan menggunakan beton dengan mutu $f_c' 20$ Mpa dan baja mutu $f_y 400$ Mpa.

4.2 Saran

1. Perencanaan struktur tidak hanya berpedoman secara teori akan tetapi dipertimbangkan pula pada kondisi *real* di lapangan.
2. Kelengkapan data mutlak dalam merencanakan suatu bangunan sehingga perencanaan bisa lebih mendekati kondisi sebenarnya.

3. Estimasi beban dan analisa statistika harus mengikuti ketentuan dalam peraturan-peraturan perencanaan struktur agar didapatkan suatu konstruksi yang aman dan memenuhi syarat seperti yang telah ditentukan dalam perencanaan.
4. Untuk mendapatkan hasil yang akurat, maka dibutuhkan pemahaman yang menyeluruh tentang tahap-tahap dalam proses peninjauan, dan teori-teori yang di dapat di bangku kuliah harus selalu dikembangkan.