



**PENGARUH *SHARING ECONOMY*, SISTEM BAGI HASIL, DAN
FLEXTIME TERHADAP INTENSI PENGEMUDI GO-JEK JAKARTA
PUSAT DENGAN EFEKTIVITAS SEBAGAI VARIABEL INTERVENING**

(Studi Kasus Pada Pengemudi Go-jek Jakarta Pusat)

Disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan Pendidikan Strata I

Departemen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Universitas Diponegoro

Penyusun

Nama : Andiani Ken Astri

NIM : 14020213130068

DEPARTEMEN ADMINISTRASI BISNIS
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS DIPONEGORO

SEMARANG

2017

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Andiani Ken Astri A
NIM : 14020213130068
Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Departemen : Administrasi Bisnis

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi yang saya susun dengan judul:

**Pengaruh *Sharing Economy*, Sistem Bagi Hasil, dan *Flexitime*
(Studi Kasus: Pengemudi Go-jek Jakarta Pusat)**

Adalah benar-benar **Hasil Karya Ilmiah Tulisan Saya Sendiri**, bukan hasil karya ilmiah orang lain atau jiplakan karya ilmiah orang lain.

Apabila dikemudian hari ternyata karya ilmiah yang saya tulis itu terbukti bukan hasil karya ilmiah saya sendiri atau hasil jiplakan karya orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan hasil karya ilmiah saya dengan seluruh implikasinya, sebagai akibat kecurangan yang saya lakukan

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya dan dengan penuh kesadaran serta tanggung jawab Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan.

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : Pengaruh *Sharing Economy*, Sistem Bagi Hasil, dan Flextime
(Studi Kasus: Pengemudi Go-jek Jakarta Pusat)

Nama Penyusun : Andiani Ken Astri A

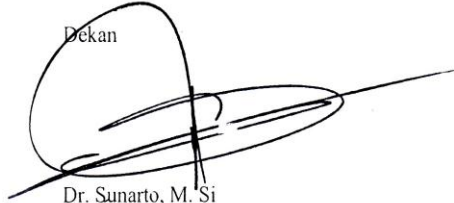
NIM : 14020213130068

Departemen : Administrasi Bisnis

Dinyatakan sah sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan Strata I

Semarang, September 2017

Dekan



Dr. Sunarto, M. Si

NIP 19660727.199203.1.001

Wakil Dekan I



Dr. Hedi Pudjo Santoso, M. Si

NIP 19610510.198902.1.002

Dosen Pembimbing:

Bulan Prabawani, S. Sos, M.M., Ph. D



(.....)

Dosen Penguji:

Dr. Hari Susanta N, M. Si



(.....)

Dr. Widiartanto, S. Sos., MAB



(.....)

Bulan Prabawani, S. Sos, M.M., Ph. D

(.....)

HALAMAN MOTTO

Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan dan bersama kemudahan ada kesulitan. – QS. Al-Insyirah (6-8)

*Banyak kegagalan hidup terjadi karena orang-orang tidak menyadari betapa dekatnya kesuksesan ketika mereka menyerah – **Thomas Alfa Edison***

*Bermimpilah, karena tuhan akan memeluk mimpi-mimpi itu– **Andra Hirata***

HALAMAN PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT. Penulis persembahkan skripsi ini kepada :

Bapak Gumantiyo dan Ibu Marsudi Wahyu Widayat tercinta yang telah memberikan dukungan dalam doa, motivasi, moriil maupun materiil

Kakak Hadian Widyatmojo dan Kakak Viviv Rizki Hensmit tercinta yang telah memberikan dukungan dalam doa, motivasi maupun moriil.

Keponakan Althafalula Vidya Bratandari tercinta yang selalu memberikan semangat untuk menyelesaikan skripsi.

Ibu Bulan Prabawani, S. Sos., M.M., Ph. D dosen pembimbing skripsi yang sangat memotivasi dan sabar membimbing penulis.

Akbar Hanafitrah yang selalu mendukung dan menemani selama pembuatan skripsi

Listia Yuniarti, Rahmilla Chairani, Savira Bintang, Taufiq Shaleh yang telah meluangkan waktunya untuk membantu dalam pembuatan skripsi.

Teman teman pengurus HMJ Administrasi Bisnis periode 2014-2015 atas pengalamannya

Teman-teman Administrasi Bisnis FISIP UNDIP 2013 khususnya kelas 11 terimakasih atas waktu dan kebersamaannya di masa perkuliahan

ABSTRAKSI

Baru-baru ini ojek bertransformasi menjadi sebuah ojek profesional yang didukung dengan kecanggihan teknologi dengan lahirnya Go-Jek. Meskipun diakui bahwa aplikasi teknologi Go-jek itu berdampak positif, di dalam perjalanannya melahirkan kontroversi. Pertama, kontroversi ditolaknya kehadiran Go-jek oleh ojek Pangkalan. Kedua, kontroversi legalitas beroperasi Go-jek. Kritik yang banyak ditujukan kepada Go-jek adalah masalah legalitas ojek (bersepeda motor

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *sharing economy*, sistem bagi hasil, dan *flexitime* terhadap intensi pengemudi gojek area jakarta pusat dengan efektivitas sebagai variabel intervening. Tipe penelitian ini adalah *exploratif research*. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *purposive Sampling*. Adapun jumlah sampel yang diambil sebanyak 100 responden. Data dianalisis melalui uji validitas, uji reliabilitas, koefisien korelasi, koefisien determinasi, regresi linier sederhana, uji t, uji F, dan uji sobel dengan bantuan program SPSS.

Berdasarkan hasil analisis deskriptif, menunjukkan hasil penelitian *sharing economy* berada pada kategori baik sebesar 37,5 persen. Variabel sistem bagi hasil berada pada kategori baik, sebesar 37,8 persen. Variabel *flexitime* berada pada kategori baik, sebesar 38,6 persen, variabel efektivitas berada pada kategori tinggi, sebesar 39,7 persen dan variabel intensi pada kategori tinggi sebesar 39,1 persen.

Saran dalam penelitian ini adalah agar perusahaan ojek lainnya dapat menggunakan konsep *sharing economy* untuk meningkatkan intensi masyarakat.

Kata kunci : *sharing economy*, sistem bagi hasil, *flexitime*

PENDAHULUAN

ABSTRACT

Nowadays, motorcycle taxi transformed into a professional motorcycle taxi with technological sophistication by the existence of Go-Jek. Although it is known that Go-Jek's technology app has had a positive impact, it has problems. First, the presence of Go-jek denied by the motorcycle taxi. Secondly, the operates regulation of Go-jek. The criticisms that go to Go-jek are the problem of motorcycle taxi (motorcycle).

The purpose of this study is to determine the effect of sharing economy, profit sharing system, and flexitime to intention drivers gojek area of central jakarta with effectiveness as intervening variable. This type of research is explorative research. The sampling technique used purposive sampling method. The number of samples taken as many as 100 respondents. Data were analyzed through validity test, reliability test, correlation coefficient, coefficient of determination, simple linear regression, t test, F test, and sobel test with the help of SPSS program.

Based on the results of descriptive analysis, showing the results of the study economy economy is in good category of 37.5 percent. Variable profit sharing system is in good category, amounting to 37.8 percent. Flexible variable is in good category, 38,6%, effectiveness variable is in high category, equal to 39,7% and intention variable in high category equal to 39,1%.

Suggestions in this study is about other ojek online should uses the concept of business sharing economy in order to facilitate the registration requirements for public intention to become higher.

Keywords: sharing economy, profit sharing system, flexitime

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, atas limpahan berkat dan kekuatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik sebagai salah satu syarat untuk memenuhi pendidikan strata 1 Administrasi Bisnis Universitas Diponegoro. Penulis sadar bahwa penulisan skripsi dengan judul Pengaruh Sharing Economy, “Sistem Bagi Hasil, dan Flextime (Studi Kasus: Pengemudi Go-jek Jakarta Pusat)” ini tidak dapat selesai tanpa dukungan, doa serta bantuan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan rasa terimakasih kepada :

1. Dr. Sunarto, M.Si selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Diponegoro yang telah memberi kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.
2. Bulan Prabawani, S.Sos., M.M., Ph.D selaku Ketua Departemen Administrasi Bisnis Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Diponegoro serta selaku dosen pembimbing yang telah memberi kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini, meluangkan waktu, tenaga, pikiran dan senantiasa sabar memberikan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
3. Dr. Hari Susanta N, MSi selaku dosen penguji I yang telah meluangkan waktu untuk menguji serta memberikan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
1. Dr. Widiartanto, S.Sos.,MAB selaku dosen wali sekaligus dosen penguji II yang juga telah meluangkan waktu untuk menguji serta memberikan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh dosen Fakultas Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Diponegoro, khususnya dosen Jurusan Administrasi Bisnis Undip yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat selama proses belajar.
6. Seluruh responden yang telah bersedia membantu untuk mengisi kuesioner yang telah saya berikan.

7. Serta berbagai pihak yang telah mendukung baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih banyak kekurangan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran sangat penulis harapkan guna tercapainya hasil yang bermanfaat bagi banyak pihak. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat.

Semarang, September 2017

Andiani Ken Astri A

14020213130068

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAKSI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3 Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Manfaat Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.5 Deskripsi Teori.....	Error! Bookmark not defined.
1.5.1 Sharing Economy.....	Error! Bookmark not defined.
1.5.2 Sistem Bagi Hasil.....	Error! Bookmark not defined.
1.5.3 <i>Flexitime</i>	Error! Bookmark not defined.
1.5.4 Efektivitas.....	Error! Bookmark not defined.
1.5.5 Intensi.....	Error! Bookmark not defined.
1.6 Hipotesis.....	Error! Bookmark not defined.
1.6 Definisi Konsep.....	Error! Bookmark not defined.
1.8 Definisi Operasional.....	Error! Bookmark not defined.
1.9 Metode Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.9.1 Tipe Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.9.2 Populasi dan Sampel.....	Error! Bookmark not defined.
1.9.3 Teknik Pengambilan Sampel.....	Error! Bookmark not defined.
1.9.4 Jenis dan Sumber Data.....	Error! Bookmark not defined.
1.9.5 Skala Pengukuran.....	Error! Bookmark not defined.
1.9.6 Teknik Pengumpulan Data.....	Error! Bookmark not defined.
1.9.7 Teknik Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II DESKRIPSI OBJEK PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.

2.1	Sejarah Go-jek Indonesia	Error! Bookmark not defined.
2.2	Profil Perusahaan Go-jek.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.1	Visi Go-jek	Error! Bookmark not defined.
2.2.2	Misi Go-jek	Error! Bookmark not defined.
2.3	Logo Go-jek	Error! Bookmark not defined.
2.4	Jenis-Jenis Layanan Go-jek.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.1	Go-Ride.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.2	Go-Car	Error! Bookmark not defined.
2.4.3	Go-Bluebird	Error! Bookmark not defined.
2.4.4	Go-Food.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.5	Go-Send.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.6	Go-Mart.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.7	Go-Box	Error! Bookmark not defined.
2.4.8	Go-Massage.....	Error! Bookmark not defined.
2.4.9	Go-Clean	Error! Bookmark not defined.
2.4.10	Go-Glam	Error! Bookmark not defined.
2.4.11	Go-Tix	Error! Bookmark not defined.
2.4.12	Go-Busway	Error! Bookmark not defined.
2.4.13	Go-Med	Error! Bookmark not defined.
2.4.14	Go-Auto	Error! Bookmark not defined.
2.4.15	Go-Pulsa	Error! Bookmark not defined.
2.5	Struktur Organisasi.....	Error! Bookmark not defined.
2.6	Identitas Responden	Error! Bookmark not defined.
2.6.1	Identitas Responden Menurut Jenis Kelamin	Error! Bookmark not defined.
2.6.2	Usia	Error! Bookmark not defined.
2.6.3	Tingkat Pendidikan Terakhir.....	Error! Bookmark not defined.
2.6.4	Jenis Pekerjaan.....	Error! Bookmark not defined.
2.6.5	Rata-Rata Pengeluaran.....	Error! Bookmark not defined.
2.6.6	Lama Bergabung.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III PENGARUH SHARING ECONOMY,SISTEM BAGI HASIL, DAN FLEXTIME TERHADAP		
INTENSI PENGEMUDI GO-JEK DENGAN EFEKTIVITAS SEBAGAI VARIABEL INTERVENING		
(STUDI KASUS : DRIVER GO-JEK JAKARTA PUSAT)		
3.1.	Uji Validitas	Error! Bookmark not defined.
3.2.	Uji Reliabilitas.....	Error! Bookmark not defined.
3.3	Analisis dan Interpretasi Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.3.1	Persepsi Responden Mengenai Variabel <i>Sharing Economy</i>	Error! Bookmark not defined.
3.3.2	Persepsi Responden Mengenai Variabel Sistem Bagi Hasil	Error! Bookmark not defined.
3.3.3	Persepsi Responden Mengenai Variabel <i>Flexitime</i> ...	Error! Bookmark not defined.
3.3.4	Persepsi Responden Mengenai Variabel Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.3.5	Persepsi Responden Mengenai Variabel Intensi.....	Error! Bookmark not defined.
3.4	Analisis Pengaruh Sharing Economy Terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.4.1	Analisis Korelasi Sharing Economy terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.

3.4.2	Analisis Determinasi Sharing Economy Terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.4.3	Analisis Regresi Linier Sederhana Sharing Economy terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.4.3	Uji t (Uji Signifikansi Sharing Economy terhadap Efektivitas)	Error! Bookmark not defined.
3.5	Analisis Pengaruh Sistem Bagi Hasil Terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.5.1	Analisis Korelasi Sistem Bagi Hasil terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.5.2	Analisis Determinasi Sistem Bagi Hasil Terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.5.3	Analisis Regresi Linier Sederhana Sistem Bagi Hasil terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.5.4	Uji t (Uji Signifikansi Sharing Economy terhadap Efektivitas)	Error! Bookmark not defined.
3.6	Analisis Pengaruh Flextime Terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.6.1	Analisis Korelasi Flextime terhadap Efektivitas.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.2	Analisis Determinasi Flextime Terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.6.3	Analisis Regresi Linier Sederhana Flextime terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.6.4	Uji t (Uji Signifikansi Sharing Economy terhadap Efektivitas)	Error! Bookmark not defined.
3.7	Analisis Pengaruh <i>Efektivitas</i> Terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.7.1	Analisis Korelasi Efektivitas terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.7.2	Analisis Determinasi Efektivitas terhadap Intensi....	Error! Bookmark not defined.
3.7.3	Analisis Regresi Linier Sederhana Efektivitas terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.7.4	Uji t (Uji Signifikansi Efektivitas terhadap Intensi) ...	Error! Bookmark not defined.
3.8	Analisis Pengaruh Sharing Economy Terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.8.1	Analisis Korelasi Sharing Economy terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.8.2	Analisis Determinasi Sharing Economy terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.8.3	Analisis Regresi Linier Sederhana Sharing Economy terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.8.4	Uji t (Uji Signifikansi Sharing Economy terhadap Intensi)	Error! Bookmark not defined.
3.9	Analisis Pengaruh Sistem Bagi Hasil Terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.9.1	Analisis Korelasi Sistem Bagi Hasil terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.9.2	Analisis Determinasi Sistem Bagi Hasil terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.9.3	Analisis Regresi Linier Sederhana Sistem Bagi Hasil terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.9.4	Uji t (Uji Signifikansi Sistem Bagi Hasil terhadap Intensi)	Error! Bookmark not defined.
3.10	Analisis Pengaruh <i>Flextime</i> Terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.10.1	Analisis Korelasi <i>Flextime</i> terhadap Intensi.....	Error! Bookmark not defined.
3.10.2	Analisis Determinasi <i>Flextime</i> terhadap Intensi.....	Error! Bookmark not defined.
3.10.3	Analisis Regresi Linier Sederhana <i>Flextime</i> terhadap Intensi	Error! Bookmark not defined.
3.10.4	Uji t (Uji Signifikansi <i>Flextime</i> terhadap Intensi)	Error! Bookmark not defined.
3.11	UJI F	Error! Bookmark not defined.
3.12	Uji Sobel	Error! Bookmark not defined.
3.12.1	Uji Mediasi <i>Sharing Economy</i> Terhadap Intensi Melalui Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.12.2	Uji Mediasi Sistem Bagi Hasil Terhadap Intensi Melalui Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.12.3	Uji Mediasi <i>Flextime</i> Terhadap Intensi Melalui Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
3.12.4	Model Akhir Sobel dengan Koefisiennya	Error! Bookmark not defined.
3.13	Pembahasan	Error! Bookmark not defined.
BAB IV PENUTUP		Error! Bookmark not defined.
4.1	Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
4.2	Saran	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR PUSTAKA.....Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Faktor Intensi Pengemudi Go-jek	Error! Bookmark not defined.
Tabel 1. 2 Contoh Perusahaan dengan Konsep Bisnis <i>Sharing Economy</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 1. 3 Ojek Online di Indonesia	Error! Bookmark not defined.
Tabel 1. 4 Perbandingan point dan jarak order Go-jek	Error! Bookmark not defined.
Tabel 1. 5 Pedoman untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Korelasi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 1 Jenis Kelamin Responden	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 2 Usia Responden	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 3 Tingkat Pendidikan Terakhir	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 4 Jenis Pekerjaan Responden	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 5 Rata-Rata Pengeluaran.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2. 6 Lama Bergabung	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 1 Hasil Pengujian Validitas.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 2 Hasil Pengujian Reliabilitas.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 3 Deskripsi Variabel <i>Sharing Economy</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 4 Deskripsi Variabel Sistem Bagi Hasil.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 5 Deskripsi Variabel Flextime	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 6 Deskripsi Variabel Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 7 Deskripsi Variabel Intensi.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 8 Hasil Uji Korelasi <i>Sharing Economy</i> terhadap Efektivitas....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 9 Hasil Uji Regresi Sederhana <i>Sharing Economy</i> Terhadap <i>Efektivitas</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 10 Hasil Uji Korelasi Sistem Bagi Hasil terhadap Efektivitas..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 11 Hasil Uji Regresi Sederhana Sistem Bagi Hasil terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 12 Hasil Uji Korelasi Flextime terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3. 13 Hasil Uji Regresi Sederhana Flextime terhadap Efektivitas	Error! Bookmark not defined.

Tabel 3. 14 Hasil Uji Korelasi Efektivitas terhadap Intensi..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 15 Hasil Uji Regresi Sederhana Efektivitas terhadap Intensi ...**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 16 Hasil Uji Korelasi Sharing Economy terhadap Intensi . **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 17 Hasil Uji Regresi Sederhana Sharing Economy terhadap Intensi..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 18 Hasil Uji Korelasi Sistem Bagi Hasil terhadap Intensi . **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 19 Hasil Uji Regresi Sederhana Sistem Bagi Hasil terhadap Intensi..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 20 Hasil Uji Korelasi *Flexitime* terhadap Intensi..**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 21 Hasil Uji Regresi Sederhana *Flexitime* terhadap Intensi **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 22 Hasil Uji F.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 23 Hasil Uji F.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 24 Perhitungan Pengaruh *Sharing Economy* Terhadap *Intensi* Melalui *Efektivitas***Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 25 Perhitungan Pengaruh Sistem Bagi Hasil Terhadap *Intensi* Melalui *Efektivitas***Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3. 26 Perhitungan Pengaruh *Flexitime* Terhadap *Intensi* Melalui *Efektivitas* ... **Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 1. 1 Daftar Pengemudi Go-jek bulan Juli 2015**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1. 2 Model Hipotesis**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 1. 3 Kurva Uji F**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2. 1 Logo Perusahaan Go-jek**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2. 2 Logo Perusahaan Go-jek**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 2. 3 Struktur Organisasi PT GO-JEK Indonesia ..**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 1 Uji t Sharing Economy Terhadap Efektivitas **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 2 Uji t Sistem Bagi Hasil Terhadap Efektivitas**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 3 Uji t flextime Terhadap Efektivitas**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 4 Uji t Efektivitas Terhadap Intensi**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 5 Uji t flextime Terhadap Efektivitas**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 6 Uji t flextime Terhadap Efektivitas**Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 3. 7 Uji t flextime Terhadap Intensi**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat telah Melaksanakan Penelitian

Lampiran 2 Kuesioner Penelitian

Lampiran 3 Tabel Induk Penelitian

Lampiran 4 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas

Lampiran 5 Hasil Uji Koefisien Korelasi, Koefisien Determinasi, Analisis Regresi
Sederhana dan Uji t

Lampiran 6 Hasil Uji Sobel