

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)
TUGAS AKHIR PERIODE 139/61**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Selasa
Tanggal : 11 Juli 2017
Waktu : 08.30 – 11.00
Tempat : R. Sidang Gd. Sidharta Kampus Arsitektur Universitas Diponegoro

Dilaksanakan oleh :

Nama : Herman Yosef Kurniawan K.
NIM : 21020113130082
Judul : Sirkuit Balap Motor Nasional di Semarang

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :

Dosen Pembimbing I : Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng.
Dosen Pembimbing II : DR. Ir. Agung Budi Sarjono, M.T.
Dosen Penguji : DR. Eng. Bangun Indrakusumo R. H., S.T., M.T.

A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul **Sirkuit Balap Motor Nasional di Semarang** ini dimulai pukul 08.30 WIB dan dihadiri oleh DR. Eng. Bangun Indrakusumo R. H., S.T., M.T. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu \pm 15 menit dengan pokok materi sebagai berikut :

- a. Latar Belakang Pemilihan Judul,
- b. Penjabaran Singkat Mengenai Pengertian Judul Dan Regulasi Terkait,
- c. Daftar Fasilitas-Fasilitas Yang Direncanakan,
- d. Pemaparan Studi Banding,
- e. Pendekatan Pelaku Dan Kapasitas,
- f. Data Teknis Lintasan (*Given*),
- g. Hubungan Ruang Dan Sirkulasi,
- h. Program Ruang,
- i. Tinjauan Tapak, dan

j. Penekanan Desain *High-Tech Architecture*.

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing dan penguji terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut :

1. Dari DR. Eng. Bangun Indrakusumo R. H., S.T., M.T. (Penguji)

▪ **Pertanyaan**

- 1) Disebutkan bahwa fasilitas *paddock* menggunakan air panas, apa system yang digunakan?
- 2) Apakah disediakan juga penampungan oli bekas? Karena sebuah fasilitas sirkuit balap bermotor tentunya menghasilkan banyak limbah oli.
- 3) Mengapa menggunakan penekanan desain *high-tech architecture*?
- 4) Apakah di fasilitas balap ini mendukung penyelenggaraan *night race*?

Jawaban

- 1) Direncanakan menggunakan system pemanas berbasis listrik, dengan antisipasi saat listrik mati menggunakan genset. Air bersih sebagai bahan untuk pemanas diperoleh dari tangki atap dengan system air bersih *down feed*.
- 2) Belum disediakan penampungan oli bekas.
- 3) Dikarenakan sesuai dengan perencanaan desain yang menonjolkan penggunaan material-material seperti kaca, logam, dan desain lengkung menggunakan membran.
- 4) Tidak, karena mempertimbangkan saat ini pengadaan fasilitas balap di Kota Semarang masih tahap awal atau tahap membangun minat warga setempat, sehingga dirasa belum perlu ditambahkan fasilitas untuk *night race*.

▪ **Saran**

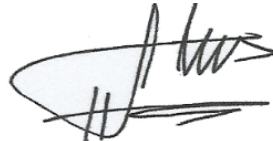
- 1) Sebaiknya ditambahkan tabel rekap fasilitas yang didapat dari studi banding untuk mempermudah pembaca memahami materi,
- 2) Perjelas kembali penyajian aspek kinerja,
- 3) Pemilihan penekanan desain sebaiknya didasarkan pada studi banding sirkuit lain (sirkuit internasional yang banyak menjadi kiblat desain) yang pada umumnya menggunakan *high-tech architecture*, yang kemudian dikaitkan dengan perencanaan desain yang digunakan.

B. PELAKSANAAN SIDANG

Berdasarkan pertanyaan dan saran dari penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain. Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 5 Oktober 2017


Peserta Sidang,



Herman Yosef Kurniawan K.
NIM. 21020113130082

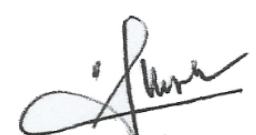
Mengetahui,

Pembimbing I




Prof. Ir. Totek Roesmanto, M.Eng.
NIP. 19520505 198011 1 001

Pembimbing II



DR. Ir. Agung Budi Sarjono, M.T.
NIP. 19631020 199102 1 001

Penguji



DR. Eng. Bangun Indrakusumo R. H.,
S.T., M.T.
NIP. 19840129 200912 1 003