

# KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan ke hadirat Tuhan YME karena atas limpahan rahmat dan kebolehan-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul *Sirkuit Balap Motor Nasional di Semarang* yang juga termasuk ke dalam rangkaian mata kuliah Tugas Akhir. Penyusunan LP3A juga merupakan syarat akhir untuk memperoleh gelar Sarjana Arsitektur. terselesainya LP3A ini tentunya juga berkat bantuan dari berbagai macam pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak DR. Ir. Agung Budi Sardjono, MT selaku Ketua Departemen Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro dan dosen pembimbing kedua yang telah membimbing, memberi banyak masukan dan dukungan moral.
2. Bapak Ir. Bambang Adji Murtomo, MSA selaku dosen koordinator mata kuliah Tugas Akhir yang telah banyak memberi penjelasan dan menkoordinir Tugas Akhir.
3. Bapak Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng selaku dosen pembimbing utama yang telah membimbing, memberi banyak masukan dan dukungan moral.
4. Bapak DR. Eng. Bangun Indrakusumo R. H., ST, MT selaku dosen penguji yang telah memberi kritik dan masukan yang membangun serta dukungan moral.
5. Bapak Ir. Satrio Nugroho, M.Si selaku dosen wali yang mendampingi dalam proses awal dan akhir pengerjaan LP3A.
6. Alm. Pudjo Kuntjoro dan Alm. Keistini Mulaningrum selaku orang tua penulis yang telah memberi dukungan moral dan doa, terutama ayah, sesaat sebelum berpulang kepada Yang Maha Kuasa.
7. Bapak Jim Sudaryanto selaku Kabid Olahraga Mobil IMI Jateng yang telah memberi arahan, data, dan masukan.
8. Bappeda Kota Semarang yang telah memberi data-data yang diperlukan selama penyusunan LP3A.
9. Pengelola Sirkuit Gery Mang Subang yang telah memperbolehkan penulis untuk melakukan studi banding.
10. David Mossa Ch. D., Wulan Maulina L., dan Natalya Indah P. selaku teman yang telah mendukung dan menemani dalam proses survey lapangan dan pengerjaan LP3A.
11. Anggota Kelompok 5 TA 138 dan Kelompok 1 TA 139 yang telah memberi saran dan dukungan moral.
12. Dan semua pihak terkait yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Kiranya semoga LP3A ini dapat memberi manfaat besar bagi perkembangan pendidikan arsitektur pada khususnya dan masyarakat pada umumnya. Penulis mengharapkan kritik dan saran untuk semakin melengkapi LP3A ini.

Semarang, 5 Oktober 2017

Penulis

# DAFTAR ISI

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

## HALAMAN PENGESAHAN

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

## ABSTRAKSI

KATA PENGANTAR ..... i

DAFTAR ISI ..... iii

## BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang ..... 1

1.2 Tujuan dan Sasaran ..... 2

1.3 Manfaat ..... 2

1.4 Ruang Lingkup ..... 3

1.5 Metode Pembahasan ..... 3

1.6 Sistematika Pembahasan ..... 4

1.7 Alur Pikir ..... 5

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Balap Motor ..... 6

2.2 Jenis Balap Bermotor ..... 6

2.3 Peraturan Balap Motor Tingkat Nasional ..... 7

2.4 Balap Motor Tingkat Nasional ..... 7

2.5 Sirkuit Balap Motor ..... 8

2.6 Tribun Penonton ..... 11

2.7 Pelaku dalam Event Balap Motor ..... 15

2.8 Fasilitas Dalam Sebuah Sirkuit Balap ..... 16

2.9 *High-Tech Architecture* ..... 18

## BAB III TINJAUAN LOKASI DAN STUDI BANDING

3.1 Tinjauan Kota Semarang dan Kecamatan Mijen ..... 22

3.2 Fenomena Balap Liar di Kota Semarang ..... 23

3.3 Animo Penonton Ajang Balap ..... 23

3.4 Peraturan Bangunan Setempat ..... 23

3.5 Studi Banding ..... 24

## BAB IV PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

4.1 Pendekatan Aspek Fungsional ..... 29

4.2 Pendekatan Aspek Kontekstual .....	43
4.3 Pendekatan Aspek Kinerja .....	45
4.4 Pendekatan Aspek Teknis dan Visual.....	47
<b>BAB V PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN</b>	
5.1 Program Dasar Perencanaan.....	49
5.2 Program Dasar Perancangan .....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>52</b>