

BAB IV

KESIMPULAN, BATASAN DAN ANGGAPAN

4.1 KESIMPULAN

Pada era globalisasi kebutuhan masyarakat akan mobilitas transportasi udara semakin bertambah frekuensinya, dan tingkat wisatawan yang setiap tahun semakin bertambah yang tidak terkecuali pada Bandara Silangit. Terminal penumpang sebagai bagian sentral yang mengatur pelayanan terhadap penumpang, pengoperasian, serta pengelolaan bandara, selanjutnya harus diolah karena bandara merupakan gerbang awal bagi pengunjung untuk mengenal sebuah tempat.

Pada Bandara Silangit terdapat penambahan penumpang dari tahun ke tahun untuk penerbangan domestik 2014-2016, namun hal ini bukan merupakan penghalang untuk pembaruan terminal penumpang Bandara Silangit karena dalam mewujudkan program pemerintah untuk mengembangkan pariwisata yang ada di Indonesia, dan Danau Toba merupakan salah satu dari sepuluh pariwisata yang akan dikembangkan oleh pemerintah, dan faktor ini juga didukung program pemerintah menjadikan Bandara Silangit menjadi kelas Internasional di tahun 2018.

Pembaruan terminal penumpang ini akan disesuaikan dengan apron dan runway serta fasilitas pendukung bandara, Pembaruan terminal penumpang ini diharapkan mampu memsukkseskan program pemerintah tersebut sebagai salah satu tujuan utama wisata di Indonesia baik untuk wisatawan domestic atau mancanegara.

4.2 BATASAN

Adapun batasan batasan untuk mempertegas dan memperjelas perencanaan dan perancangan Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara yaitu :

1. Pengguna

Mengacu pada fungsi dan tujuannya, fasilitas umum maka terminal penumpang Bandar Silangit sebagai bangunan umum dapat digunakan oleh setiap kalangan dari segi usia maupun jenis kelamin tanpa terkecuali kalangan difabel / disabilitas.

2. Pengelola

Mengacu Pada Tinjauan dan Studi Banding yang ada maka kegiatan pada Terminal Penumpang Bandara dijalankan oleh 2 pengelola, yaitu dari Maskapai penerbangan yang melayani penjualan tiket, staf check in, staf operasinal dan dari PT angkasa pura yang melayani keamanan, airport management, divisi teknik, administrasi bangunan terminal, dll.

3. Lingkup Pelayanan

Lingkup Pelayanan Terminal Penumpang Bandara ialah :

- Terminal Penumpang bandara ini akan melayani penumpang dengan rute penerbangan domestik dan penerbangan internasional.
- Terminal Penumpang Bandara ini rencananya akan dikategorikan sebag bandara Internasional didukung dengan fasilitas serta bangunan-bangunan penunjang yang sesuai dengan kelas yang ada .
- Fasilitas parkir akan diolah pada lahan yang tersedia, dan jika dalam perhitungan tidak memungkinkan maka, dapat diberi fasilitas gedung parkir.

4. Proyeksi perencanaan hotel ini diprediksi 15 tahun mendatang yaitu dari tahun 2015 sampai tahun 2032.
5. Penekanan Desain Arsitektural
Penekanan yang digunakan pada terminal penumpang ini adalah penekanan desain Universal Desain dan Neo-vernakular.
6. Menurut peraturan daerah kabupaten tapanuli utara nomor 1 tahun 2015 tentang mendirikan bangunan, memiliki aturan :
KDB: 60%
KLB: ± 12 m (1-3 lantai)
7. Proyeksi perencanaan hotel ini diprediksi 15 tahun mendatang yaitu dari tahun 2017 sampai tahun 2032.

4.3 ANGGAPAN

1. Pembaruan terhadap terminal penumpang Bandara Silangit dianggap tidak terdapat masalah, dimana pihak-pihak yang berwenang mengembangkan setuju dengan rencana tersebut.
2. Lokasi terpilih dianggap bebas masalah dalam hal birokrasi, perijinan, pembebasan tanah, sertifikat, dll.
3. Jika terdapat bangunan di atas lokasi terpilih, dianggap dapat perijinan untuk memperbaiki.
4. Pengunjung yang datang dianggap dan diprediksi akan meningkat dari waktu ke waktu.
5. Utilitas lingkungan pada tapak dianggap lengkap
6. Dana untuk pengembangan hotel yang direncanakan dianggap telah tersedia dan dianggap telah sesuai dengan program perencanaan dan perancangan.

