

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN  
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR ( LP3A )  
TUGAS AKHIR PERIODE 138/60**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ( LP3A ) pada :

Hari : Jumat  
Tanggal : 21 April 2017  
Waktu : 08.30 – 11.30 WIB  
Tempat : Lab. Struktur, Departemen Arsitektur Fakultas Teknik,  
Universitas Diponegoro – Semarang

**Dilaksanakan oleh :**

Nama : Kania Kinasih  
NIM : 21020113130135  
Judul : *Rest Area* Jalan Tol Semarang – Solo

**Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :**

Dosen Pembimbing I : Prof. Dr. Ing. Ir. Gagoek Hardiman  
Dosen Pembimbing II : Ir. Budi Sudarwanto, M.T.  
Dosen Penguji I : Ir. Sri Hartuti Wahyuningrum, M.T.

**A. PELAKSANAAN SIDANG**

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ( LP3A ) dengan judul *Rest Area Jalan Tol Semarang – Solo* ini dimulai pukul 08.30 WIB dan dihadiri oleh bapak / ibu Prof. Dr. Ing. Ir. Gagoek Hardiman, Ir. Budi Sudarwanto, M.T., Ir. Sri Hartuti Wahyuningrum, M.T., Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu ± 15 menit dengan pokok materi sebagai berikut :

- a. Tinjauan *Rest Area* Jalan Tol
- b. Tinjauan Lokasi *Rest Area*
- c. Analisis Kebutuhan Ruang
- d. Program Ruang

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing dan penguji terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut :

1. Dari ibu Ir. Sri Hartuti Wahyuningrum, M.T. ( Penguji )

▪ **Pertanyaan**

- 1) Bentuk atau model arsitektur apa yang sekiranya akan Anda bangun?
- 2) Rest Area seperti apa yang akan Anda bangun?
- 3) Sebutkan alasan kenapa harus ke rest area yang Anda bangun? Apakah keistimewaannya?

Jawaban

- 1) Saya menggunakan bentuk/model modern untuk rest area yang akan saya bangun.
- 2) Rest Area yang nyaman bagi pengunjung. Rest Area sejatinya memang digunakan untuk beristirahat karena lelah, maka dari itu, perlu kemudahan, kenyamanan, dan keamanan disana, seperti pengaturan sirkulasi (pembedaan parkir jenis kendaraan), ruang – ruang yang lega pada fasilitas komersial (menampung banyak orang).
- 3) Rest Area nantinya terletak di Boyolali, dekat dengan simpul kota Solo dan provinsi D.I.Yogyakarta, maka menjadi potensi untuk kedatangan pengunjung nantinya akan disediakan berbagai fasilitas yang memadai termasuk pusat oleh – oleh dan adanya ikon penanda adanya rest area yang cukup ikonik untuk diingat.

▪ **Saran**

Pembahasan mengenai material bangunan harus didasari dengan berbagai pertimbangan dari macam-macam faktor, analisis terhadap tapak dan bangunan, mungkin program ruang, dan ketentuan aturan, bukan menentukan sekiranya yang bagus apa, namun dipikirkan mengapa menggunakan material tersebut.

2. Dari bapak Prof. Dr. Ing. Ir. Gagoek Hardiman ( Pembimbing I )

▪ **Pertanyaan**

- 1) Penekanan desain apa yang digunakan?

Jawaban

- 1) Penekanan desain yang saya gunakan adalah modern tropis.

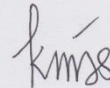
▪ **Saran**

- Semua ilmiah harus bersumber pada buku, dan merupakan buku karangan orang yang terpercaya (dosen dengan penelitian, dll).
- Setuju dengan bu Yayuk, mengenai bahan material bangunan, tidak usah terburu-buru menentukan, namun, alasan penggunaan material nantinya sesuai dengan fungsi bangunan tersebut.

**B. PELAKSANAAN SIDANG**

Berdasarkan pertanyaan dan saran dari penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan ( seperti terlampir dalam berita acara ), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain. Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 7 Juli 2017  
Peserta Sidang,



Kania Kinasih  
NIM. 21020113130135

Mengetahui,

Pembimbing I



Prof. Dr. Ing. Ir. Gagoek Hardiman  
NIP. 195308191983031001

Pembimbing II



Ir. Budi Sudarwanto, M.T.  
NIP. 196408041991021002

Penguji



Ir. Sri Hartuti Wahyuningrum, M.T.  
NIP. 196701231994012001