

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)
TUGAS AKHIR PERIODE 138/60**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Jumat
Tanggal : 21 April 2017
Waktu : 08.30 – 11.30 WIB
Tempat : Lab. Perancangan Arsitektur, Departemen Arsitektur Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro – Semarang

Dilaksanakan oleh :

Nama : Novia Intania. A
NIM : 21020111130049
Judul : TERMINAL PENUMPANG BANDARA INTERNASIONAL SAM RATULANGI

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :

Dosen Pembimbing I : Ir. Abdul Malik, MSA
Dosen Pembimbing II : Ir. Eddy Indarto, MSi
Dosen Penguji I : Bharoto, ST, MT

A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul *Terminal Penumpang Bandara Internasional Sam Ratulangi* ini dimulai pukul 08.30 WIB dan dihadiri oleh bapak Ir. Abdul Malik, MSA, Ir. Eddy Indarto, MSi, Bharoto, ST, MT. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu ± 15 menit dengan pokok materi sebagai berikut :

- a. Tinjauan Terminal Penumpang Bandara
- b. Tinjauan Lokasi Terminal Penumpang Bandara
- c. Analisa Kebutuhan Ruang
- d. Program Ruang

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing dan penguji terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut :

1. Dari bapak Bharoto, ST, MT (Penguji I)

▪ **Pertanyaan**

- 1) Bagaimana cara memperlihatkan ciri khas Manado pada bangunan terminal penumpang sebagai gerbang menuju Kota Manado?

Jawaban

- 1) Untuk memperlihatkan ciri khas kota Manado dapat mengadaptasi bentuk atap rumah tradisional Manado untuk atap terminal penumpang.

▪ **Saran**

Untuk memperlihatkan ciri khas sebuah kota tidak harus hanya mengadaptasi bentuk rumah tradisional, bisa saja ciri khas itu diadaptasi dari budaya-budaya lain yang ada di kota tersebut.

2. Dari bapak Ir. Eddy Indarto, MSi (Pembimbing II)

▪ **Pertanyaan**

- 1) Standar kebutuhan ruang dan cara perhitungan ruang terminal penumpang bandara bersumber dari mana?

Jawaban

- 1) Standar kebutuhan ruang dan cara perhitungan ruang terminal penumpang bersumber dari SNI tentang Terminal Penumpang Bandara yang dikeluarkan tahun 2005, data yang digunakan untuk perhitungan bersumber dari PT. Angkasa Pura I.

▪ **Saran**

Sebaiknya gunakan standar yang dikeluarkan oleh PT. Angkasa Pura I selaku pengelola Bandara Internasional Sam Ratulangi, semua data dan standar yang dimiliki PT. Angkasa Pura I sudah sesuai dengan standar internasional yang berlaku di bandara.

B. PELAKSANAAN SIDANG

Berdasarkan pertanyaan dan saran dari penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain. Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 17 Juli 2017
Peserta Sidang,



Novia Intania. A
NIM. 21020111130049

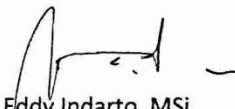
Mengetahui,

Pembimbing I



Ir. Abdul Malik, MSA
NIP. 195608181986031005

Pembimbing II



Ir. Eddy Indarto, MSi
NIP. 195409221985031002

Penguji I



Bharoto, ST, MT
NIP. 197306161999031001