

FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PENERAPAN SISTEM *LOCKOUT/TAGOUT* (LOTO) PADA BAGIAN *MAINTENANCE & ENGINEERING* DI PT. X SEMARANG

HETI CANDRARINI – 25010111130105

(2015 - Skripsi)

*Lockout/Tagout* (LOTO) adalah sistem penggembokan dan pelabelan sebuah alat pemutus sumber energi. LOTO bertujuan untuk memberikan perlindungan kepada karyawan bagian *maintenance & engineering* saat melaksanakan pekerjaan perawatan, perbaikan dan pemasangan mesin/alat kerja. Penerapan LOTO dipengaruhi oleh perilaku. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan faktor pembentuk perilaku, yaitu pengetahuan LOTO, sikap, pelatihan LOTO, pengawasan, ketersediaan sarana prasarana LOTO dan prosedur kerja LOTO dengan penerapan LOTO pada karyawan bagian *maintenance & engineering*. Penelitian ini bersifat observasional dengan rancangan *cross sectional study*. Sampel sebanyak 28 responden yang merupakan total populasi. Data yang diperoleh dianalisis secara statistik dengan menggunakan uji *chi square* ( $\alpha < 0,05$ ). Hasil penelitian menunjukkan bahwa sebesar 46,4% karyawan *maintenance & engineering* sudah menerapkan LOTO dengan baik. Hasil analisis statistik menunjukkan variabel prosedur kerja LOTO memiliki hubungan bermakna dengan penerapan penerapan LOTO pada karyawan bagian *maintenance & engineering* ( $\text{sig} = 0,021$ ). Variabel pengetahuan LOTO, sikap, pelatihan LOTO, pengawasan, ketersediaan sarana prasarana LOTO tidak memiliki hubungan bermakna dengan penerapan LOTO pada karyawan bagian *maintenance & engineering*. Kesimpulan yang dapat ditarik adalah prosedur kerja LOTO memiliki hubungan bermakna dengan penerapan LOTO pada karyawan bagian *maintenance & engineering*. Saran yang dapat diberikan yaitu melakukan pemasangan rambu LOTO yang disertai dengan prosedur kerja LOTO di sekitar area kerja, pengawasan yang diberikan berupa pendampingan, perbaikan program pelatihan yang diberikan dengan 30% teori dan 70% praktik serta evaluasi pelatihan.

**Kata Kunci:** *Lockout/Tagout (LOTO), karyawan bagian maintenance & engineering*