

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN TERHADAP PERILAKU *SAFETY RIDING* PADA MAHASISWA
FAKULTAS X UNIVERSITAS DIPONEGORO

DINE WAHYU PRIMA – 25010111130218

(2015 - Skripsi)

Safety riding adalah perilaku mengendarai sepeda motor dengan mengutamakan keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lain. Data dari Satlantas Polrestabes Semarang selama Januari-April 2015 dari 32.340 orang yang terkena tilang 66,5% berstatus pelajar dan mahasiswa. Survei awal di lingkungan kampus Undip diketahui beberapa mahasiswa masih kurang dalam praktik *safety riding* salah satunya yaitu Fakultas X. Hasil survei lebih dari 70% mahasiswa berangkat ke kampus mengendarai sepeda motor. Semua responden, 10 orang memiliki pengetahuan yang baik, sedangkan 90% pernah melakukan pelanggaran saat berkendara. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan terhadap perilaku *safety riding* pada mahasiswa Fakultas X Undip. Jenis penelitian ini menggunakan analitik observasional dengan pendekatan crosssectional. Subyek penelitian adalah 100 mahasiswa pengendara sepeda motor Fakultas X Undip. Hasil penelitian diperoleh sebesar 51% responden berperilaku *safety riding* aman dan 49% responden tidak aman. Berdasarkan analisis data menggunakan *chi square* diperoleh variabel yang berhubungan adalah sikap (p-value:0,001), keikutsertaan pelatihan (p-value:0,008), dan peran teman sebaya (p-value:0,028). Sedangkan variabel yang tidak berhubungan adalah masa berkendara (p-value:0,435), pengetahuan (p-value:0,708), kondisi sepeda motor (p-value:0,368) dan keberadaan *safety apparels* (p-value:0,430). Peneliti menyarankan diadakan pelatihan *safety riding* dilingkungan kampus untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa dalam mengendarai sepeda motor

Kata Kunci: *safety riding*, faktor berhubungan, mahasiswa