

ANALISIS KESIAPSIAGAAN SAFETY DRIVING PADA PENGEMUDI MOBIL PRIBADI DI RUTE TOL CIPALI
(CIKOPO - PALIMANAN)

NADYA EKA FEBRIANA – 25010112140140

(2016 - Skripsi)

Safety driving merupakan bagian dari budaya keselamatan jalan (road safety culture) yang melihat bagaimana tindakan aman seseorang dalam mengemudi. Terdapat tiga faktor yang mempengaruhi perilaku manusia dalam berkendara, yaitu faktor host (pengemudi), faktor agent (energi fisik kendaraan bermotor), dan faktor lingkungan. Faktor utama yang berperan dalam menimbulkan kecelakaan selama berkendara adalah faktor perilaku berkendara yang tidak disiplin yaitu sebesar 80-90%. Perilaku pengemudi yang tidak siap dalam menerapkan safety driving tentu saja akan menyebabkan kecelakaan, baik pada rute jalan raya ataupun jalan tol. Salah satu tol yang paling sering terjadi kecelakaan adalah tol Cipali yang mempunyai karakteristik cukup berbeda dibanding tol lainnya, dikarenakan tol tersebut merupakan salah satu tol terpanjang di Indonesia. Tujuan penelitian ini untuk menganalisis kesiapsiagaan safety driving pada pengemudi mobil pribadi di rute tol Cipali. Jenis penelitian ini adalah deskriptif dengan metode kualitatif. Pengumpulan data dilakukan dengan proses wawancara dan observasi pada informan yang berjumlah 8 orang (5 orang pengemudi, 1 pegawai ambulans, 1 pegawai patroli tol, dan 1 Kabag Lalu Lintas PT. LMS). Hasil penelitian menunjukkan bahwa kesiapsiagaan safety driving pada pengemudi mobil pribadi di rute tol Cipali kurang baik dikarenakan masih menganggap bahwa safety driving membuat waktu menyetir menjadi lebih lama dan tidak cepat sampai tujuan. Dapat disimpulkan pada penelitian ini bahwa faktor manusia (road user) terbilang buruk, dan diharapkan pengemudi selalu siap siaga dalam penerapan safety driving.

Kata Kunci: Safety driving, Accident