

# ANALISIS IMPLEMENTASI RENCANA TANGGAP DARURAT (EMERGENCY RESPONSE PLAN) PADA KAPAL PENUMPANG X

LINTANG SETYOWATI – 25010112130357

(2016 - Skripsi)

Berdasarkan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2013 menunjukkan bahwa terjadi 75 kasus kecelakaan kapal yang terjadi di Indonesia. Kecelakaan tersebut menyebabkan kerugian nyawa dan material. Dalam menanggulangi kerugian tersebut, perlu adanya rencana tanggap darurat yang baik. Rencana tanggap darurat terdiri dari penilaian risiko, personil, fasilitas tanggap darurat, pelatihan tanggap darurat, prosedur tanggap darurat, dan penyebaran informasi. Keselamatan dan perlindungan di kapal diatur dalam konvensi SOLAS. Kapal penumpang X milik PT PELNI pernah mengalami keadaan kandas, dan kejadian orang terjatuh ke laut. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis implementasi rencana tanggap darurat *emergency response plan* pada kapal penumpang X. penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif dengan observasi dan wawancara mendalam. Subjek penelitian ini adalah 5 informan utama dan 2 informan triangulasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi rencana tanggap darurat pada kapal penumpang sudah cukup memenuhi persyaratan yang ada. Penilaian risiko dilakukan dengan identifikasi potensi bahaya. Personil yang dimiliki sudah memiliki kemampuan untuk menghadapi keadaan darurat. Fasilitas yang ada siap dalam menghadapi keadaan darurat. Pelatihan yang diberikan sudah memenuhi peraturan. Prosedur tanggap darurat yang tersedia untuk keadaan kebakaran dan meninggalkan kapal. Penyebaran informasi sudah memenuhi persyaratan dan mampu menunjang rencana tanggap darurat.

**Kata Kunci:** Kapal, Tanggap Darurat