

**ANALISIS TINGKAT KEMAUAN MEMBAYAR (WTP) MASYARAKAT  
TERHADAP PENURUNAN EMISI CO KENDARAAN BERMOTOR  
BERDASARKAN *CONTINGENT VALUATION METHOD*  
(Studi Kasus : Kota Yogyakarta)**

**ABSTRACT**

*One of the causes of traffic jams in Yogyakarta is the surplus of vehicles that isn't equalized with the length of the roads in the city. This can affect the decreasing of the air quality in Yogyakarta city. Pollution that is caused by the vehicles is consider as an external cost. This is way the pollution has to be value as an amount of money so it can be charged to the society that caused it in the first time. The purpose of this experiment is to know how much pollution that is caused by CO (carbon monoxide) which is caused by vehicles with 2 or 4 whells that uses gasoline for its fuel in Yogyakarta, and then followed by an analysis about the willingness to pay (WTP) with Contingent Valuation Method (CVM) of the society to decrease the emission level until it suits the threshold level. This experiment uses area under discussion sampling and surveys. Area under discussion sampling is done to measure the emission in Yogyakarta. Survey is done using quetioner that is spread to the drivers of the 2 or 4 whells that uses gasoline for its fuel in Yogyakarta. The infraction of the CO emission shows that during this experiment shows there are 59,13% infraction from the 4 wheel vehicle and 38,84% from the 2 wheel vehicle, and the willingness to pay from the vehicles owner is about Rp. 100.000 < WTP ≤ 150.000 for the 4 wheel vehicle and Rp. 20.000 < WTP ≤ 50.000 for the 2 wheel vehicle.*

**Key words:** *CO, CVM, WTP, emission, pollution, vehicle, Yogyakarta.*

## ABSTRAK

*Adanya kemacetan lalu lintas di banyak tempat di Kota Yogyakarta merupakan salah satu indikator dari melimpahnya kendaraan bermotor yang tidak diimbangi dengan panjang dan luas jalan. Hal ini menyebabkan turunnya kualitas udara di kota Yogyakarta. Polusi kendaraan bermotor merupakan biaya eksternal transportasi. Untuk itu biaya polusi kendaraan bermotor harus dinilai dengan sejumlah uang agar dapat secara langsung dibebankan kepada masyarakat yang membangkitkannya. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui besar cemaran udara akibat emisi CO (karbon monoksida) yang dikeluarkan oleh kendaraan roda dua dan roda empat berbahan bakar bensin di kota Yogyakarta, dilanjutkan dengan analisis kemauan membayar (WTP) berdasarkan Contingent Valuation Method (CVM) masyarakat Yogyakarta untuk menurunkan tingkat emisi kendaraan sampai memenuhi baku mutu yang ditetapkan. Penelitian ini menggunakan metode sampling lapangan dan survei. Sampling lapangan dilakukan dengan uji emisi di kota Yogyakarta. Survei dilakukan dengan menggunakan kuisioner yang disebar pada pengendara kendaraan roda dua dan roda empat berbahan bakar bensin di kota Yogyakarta. Dari hasil penelitian didapatkan bahwa pelanggaran emisi CO kendaraan bermotor roda empat sebesar 59,13%, pelanggaran emisi CO kendaraan bermotor roda dua sebesar 38,84%, dan besarnya kemauan membayar para pemilik kendaraan bermotor yaitu  $Rp. 100.000 < WTP \leq 150.000$  untuk kendaraan roda empat dan  $Rp. 20.000 < WTP \leq 50.000$  untuk kendaraan roda dua setiap bulannya.*

***Kata kunci : CO, CVM, WTP, emisi, polusi, kendaraan, Yogyakarta.***