



**LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR
REDESAIN TERMINAL PEMALANG**

Disusun oleh:

Umar Faruq

21020112130097

Dosen Pembimbing Utama:

Ir. B. Adji Murtomo, MSA

Dosen Pembimbing Kedua:

Arnis Rochma Harani, ST, MT

Dosen Penguji:

Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MT

TUGAS AKHIR 136

DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS DIPONEGORO

SEMARANG

JANUARI 2017



LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR

REDESAIN TERMINAL PEMALANG

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh:

Umar Faruq

21020112130097

Dosen Pembimbing Utama:

Ir. B. Adji Murtomo, MSA

Dosen Pembimbing Kedua:

Arnis Rochma Harani, ST, MT

Dosen Penguji:

Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MT

TUGAS AKHIR 136

DEPARTEMEN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS DIPONEGORO

SEMARANG

JAUARI 2017

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Umar Faruq

NIM : 2102011213009

Tanda Tangan : 

Tanggal : 30 Desember 2016

HALAMAN PENGESAHAN

Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) ini diajukan oleh:

Nama : Umar Faruq
NIM : 21020112130097
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur/S1 Arsitektur
Judul Skripsi : Redesain Terminal Pemalang


Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana/S1 pada Jurusan/Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI


Pembimbing I	: Ir. B. Adji Murtomo, MSA NIP. 195305051985031001	 (.....)
Pembimbing II	: Arnis Rochma Harani, ST, MT NIP. 198705172014042001	 (.....)
Penguji	: Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MT NIP. 195901091987031001	 (.....)

Semarang, 10 Januari 2017

Ketua Departemen Arsitektur


Dr. Ir. Agung Budi Sardjono, MT
NIP. 196310201991021001

Ketua Program Studi Arsitektur


Dr. Ir. Erni Setyowati, MT
NIP. 196704041998022001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

NAMA : Umar Faruq
NIM : 21020112130097
Program Studi : Teknik Arsitektur
Departemen : Pendidikan Nasional
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Non-eksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

REDESAIN TERMINAL PEMALANG

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 30 Desember 2016

Yang menyatakan



Umar Faruq

NIM. 21020112130097

ABSTRAK

Transportasi merupakan fasilitas pendukung kegiatan manusia. Saat ini, transportasi sudah menjadi kebutuhan manusia yang mendasar. Tanpa adanya transportasi manusia dapat terisolasi dan tidak dapat melakukan suatu mobilisasi atau pergerakan.

Kabupaten Pemalang merupakan salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Jawa Tengah. Dalam RTRW Provinsi Jawa Tengah tahun 2009-2029, Kabupaten Pemalang termasuk dalam rencana pengembangan kawasan strategis dari sudut kepentingan pertumbuhan ekonomi metropolitan Bregasmalang. Posisi wilayah yang strategis tersebut membuat Pemalang memiliki urgensi tinggi pada pengembangan sistem transportasi baik barang maupun penumpang seiring dengan laju perkembangan daerahnya. Salah satunya yaitu peningkatan kualitas dan penyediaan sarana transportasi yang memadahi bagi sarana transportasi angkutan jalan.

Terminal Pemalang merupakan simpul moda transportasi angkutan jalan di Kabupaten Pemalang, namun kondisinya jauh dari kata ideal. Terminal yang terletak di Slamet Riyadi ini memiliki sejumlah permasalahan yang perlu diselesaikan.

Laporan ini bertujuan merumuskan langkah-langkah sebagai upaya perencanaan dan perancangan kembali Terminal Pemalang sehingga sesuai dengan standar yang telah ditetapkan dan sesuai kebutuhan para pelaku kegiatan di terminal.

Metoda penulisan pada laporan ini menggunakan metoda deskriptif. Metoda ini bertujuan untuk memperoleh gambaran tentang kondisi eksisting serta masalah yang terkait dengan Terminal Pemalang saat ini yang dijelaskan secara apa adanya kemudian dianalisa sehingga dapat menghasilkan kriteria desain dan dasar perancangan yang sesuai dengan permasalahan yang ada. Pengumpulan berbagai data dan informasi yang diperlukan dalam penyusunan laporan ini dilakukan melalui teknik observasi, studi literatur, studi banding, dan studi dokumentasi serta wawancara dengan pihak-pihak terkait sumber data yang diperlukan.

Dengan tersusunnya usulan langkah-langkah dalam proses perencanaan dan perancangan redesain Terminal Pemalang ini diharapkan dapat menyelesaikan permasalahan di Terminal Pemalang saat ini. Hal tersebut juga sebagai upaya peningkatan kualitas sarana dan upaya penyediaan sarana transportasi penumpang yang baik sehingga dapat digunakan seiring laju perkembangan daerah Kabupaten Pemalang di masa yang akan datang.

Kata kunci: transportasi, redesain, Terminal Pemalang, Pemalang

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) Redesain Terminal Pemalang dengan lancar. Tak lupa penulis ucapkan terima kasih banyak atas dukungan semua pihak yang telah banyak membantu, memberikan saran, dan kritik dalam penyusunan LP3A ini. Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ini disusun untuk memenuhi persyaratan guna menyelesaikan Tugas Akhir dan memperoleh gelar Sarjana Teknik di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Dalam kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Ir. B. Adji Murtomo, MSA selaku dosen pembimbing pertama dan selaku Koordinator TA Periode 136 atas pengertian dan pemahamannya terhadap penulis
2. Arnis Rochma Harani, ST, MT selaku dosen pembimbing kedua atas bimbingannya
3. Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MTA selaku dosen penguji
4. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (BAPPEDA) Kabupaten Pemalang yang telah memfasilitasi penulis dalam perijinan pengumpulan data yang dibutuhkan dalam pembuatan laporan
5. Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informasi Kabupaten Pemalang dan UPTD Terminal Pemalang yang telah memfasilitasi penulis dalam pengumpulan data yang dibutuhkan dalam pembuatan laporan
6. Orang tua serta adik tercinta yang turut memberikan doa dan dukungan
7. Semua pihak yang telah membantu dan memberi dukungan selama penyusunan LP3A ini.

Akhir kata, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan dalam penyusunan LP3A yang jauh lebih baik. Semoga LP3A ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan. Terima kasih.

Semarang, 30 Desember 2016

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan dan Sasaran	3
1.2.1. Tujuan	3
1.2.2. Sasaran	3
1.3. Manfaat	3
1.3.1. Secara Subjektif	3
1.3.2. Secara Objektif	3
1.4. Lingkup Pembahasan	4
1.5. Metoda Penulisan	4
1.6. Sistematika Pembahasan	4
1.7. Alur Pikir	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Tinjauan Umum Terminal Penumpang	7
2.1.1. Definisi Terminal Penumpang	7
2.1.2. Tipologi dan Jenis Terminal Penumpang	7
2.1.3. Lokasi Terminal Penumpang	8
2.1.4. Fasilitas Terminal Penumpang Angkutan Jalan	9
2.1.5. Sistem dalam Terminal	15
2.1.6. Kriteria Perencanaan Terminal Penumpang	16
2.2. Tinjauan Perencanaan Fasilitas Terminal	17
2.2.1. Dimensi	17

2.2.2.	Perparkiran	24
2.3.	Tinjauan <i>E-ticketing</i>	28
2.3.1.	Gambaran Umum <i>E-ticketing</i>	28
2.3.1.	Penerapan <i>E-ticketing</i>	29
BAB III	TINJAUAN DATA.....	31
3.1.	Tinjauan Umum Kabupaten Pemalang.....	31
3.1.1.	Letak Administratif dan Geografis	31
3.1.2.	Topografi Kabupaten Pemalang	32
3.1.3.	Keadaan Tanah Kabupaten Pemalang	32
3.1.4.	Jaringan Jalan di Kabupaten Pemalang.....	34
3.1.5.	Sistem Transportasi Angkutan Jalan Raya di Kabupaten Pemalang.....	35
3.2.	Kondisi Eksisting Terminal Pemalang	41
3.2.1.	Lokasi Terminal Pemalang	41
3.2.2	Lingkup Pelayanan Terminal Pemalang	43
3.2.3	Pengelolaan Terminal Pemalang	43
3.2.4.	Sistem Pelayanan Terminal Pemalang.....	43
3.2.5.	Fasilitas Terminal Pemalang	44
3.2.6.	Tampilan Bangunan Terminal Pemalang	49
3.2.7.	Data Angkutan dan Penumpang Terminal Pemalang.....	50
3.2.8.	Permasalahan di Terminal Pemalang	53
3.2.9.	Data Hasil Observasi	54
3.3.	Studi Banding.....	56
3.3.1.	Terminal Purabaya.....	56
3.3.2.	Terminal Tirtanadi	64
3.3.3.	Simpulan	68
BAB IV	SIMPULAN, BATASAN DAN ANGGAPAN	72
4.1	Simpulan	72
4.2	Batasan	72
4.3	Anggapan.....	73
BAB V	PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL	
PEMALANG	74
5.1.	Pendekatan Aspek Fungsional.....	74
5.1.1.	Pendekatan Pelaku Kegiatan	74
5.1.2.	Pendekatan Aktivitas dan Kebutuhan Ruang	77

5.1.3.	Pendekatan Kelompok Ruang.....	82
5.1.4.	Pendekatan Sirkulasi.....	84
5.1.5.	Pendekatan Kapasitas.....	88
5.1.6.	Pendekatan Kapasitas Kendaraan Angkutan dan Penumpang.....	89
5.1.7.	Pendekatan Besaran Ruang.....	93
5.2.	Pendekatan Aspek Kontekstual.....	108
5.3.	Pendekatan Aspek Utilitas Bangunan.....	109
5.3.1.	Sistem Jaringan Listrik.....	109
5.3.2.	Sistem Penghawaan.....	110
5.3.3.	Sistem Jaringan Air Bersih.....	110
5.3.4.	Sistem Pembuangan Air Kotor.....	111
5.3.5.	Sistem Pengelolaan Limbah.....	111
5.3.6.	Sistem Penangkal Petir.....	111
5.3.7.	Sistem Komunikasi.....	112
5.3.8.	Sistem Tata Suara.....	112
5.3.9.	Sistem Pencahayaan.....	112
5.3.10.	Sistem Keamanan.....	113
5.3.11.	Sistem Pencegah Kebakaran.....	113
5.4.	Pendekatan Aspek Teknis.....	114
5.4.1.	Pendekatan Sistem Pelayanan.....	114
5.4.2.	Pendekatan Sistem Struktur.....	117
5.4.3.	Pendekatan Bentuk dan Penampilan Bangunan.....	119
BAB VI	PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL PEMALANG.....	121
6.1.	Program Ruang.....	121
6.2.	Aspek Kontekstual.....	125
6.3.	Aspek Utilitas Bangunan.....	127
6.3.1.	Sistem Jaringan Listrik.....	127
6.3.2.	Sistem Penghawaan.....	127
6.3.3.	Sistem Jaringan Air Bersih.....	127
6.3.4.	Sistem Pembuangan Air Kotor.....	127
6.3.5.	Sistem Pengelolaan Limbah.....	127
6.3.6.	Sistem Penangkal Petir.....	128
6.3.7.	Sistem Komunikasi.....	128
6.3.8.	Sistem Tata Suara.....	128

6.3.9. Sistem Pencahayaan	128
6.3.10. Sistem Keamanan	129
6.3.11. Sistem Pencegah Kebarakaran	129
6.4. Aspek Teknis	129
6.4.1. Sistem Pelayanan Terminal.....	129
6.4.2. Sistem Struktur	131
6.4.3. Bentuk dan Penampilan Bangunan	131
DAFTAR PUSTAKA.....	132
LAMPIRAN.....	134

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Area Parkir di Terminal Pemalang	2
Gambar 1.2.	Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Kendaraan Terminal Pemalang	2
Gambar 1.3.	Perpindahan Moda yang Terjadi di Area Luar Terminal.....	2
Gambar 1.4.	Jalur Lintas Luar Terminal Pemalang	2
Gambar 1.5.	Skema Alur Pikir.....	6
Gambar 2.1.	Bagan Proses Arus Untuk Terminal Penumpang.....	16
Gambar 2.2.	Dimensi Bus Besar	18
Gambar 2.3.	Dimensi Bus Sedang	18
Gambar 2.4.	Dimensi Bus Kecil.....	18
Gambar 2.5.	Dimensi Mobil Sedan.....	18
Gambar 2.6.	Dimensi Angkutan Kota	18
Gambar 2.7.	Dimensi Motor.....	19
Gambar 2.8.	Dimensi Parkir Bus.....	19
Gambar 2.9.	Dimensi Manuver Bus.....	19
Gambar 2.10.	Dimensi Manufer Mobil.....	20
Gambar 2.11.	Dimensi Counter Desk	21
Gambar 2.12.	Dimensi Ruang Tunggu	22
Gambar 2.13.	Dimensi Ruang Kerja.....	22
Gambar 2.14.	Dimensi Counter Makanan.....	23
Gambar 2.15.	Dimensi Meja Makan.....	23
Gambar 2.16.	Dimensi Toilet.....	24
Gambar 2.17.	Parkir Tegak Lurus	25
Gambar 2.18.	Parkir Sudut	26
Gambar 2.19.	Parkir Tegak Lurus Berhadapan.....	26
Gambar 2.20.	Parkir Sudut Berhadapan.....	26
Gambar 2.21.	Taman Parkir Tegak Lurus Dengan 2 Gang.....	27
Gambar 2.22.	Taman Parkir Sudut Dengan 2 Gang.....	27
Gambar 2.23.	Taman Bus Satu Sisi	27
Gambar 2.24.	Taman Parkir Bus Dua Sisi	28
Gambar 2.25.	Pola Parkir Sepeda Motor Satu Sisi	28
Gambar 2.26.	Pola Parkir Sepeda Motor Dua Sisi	28

Gambar 2.27.	<i>E-ticket</i> Transjakarta	29
Gambar 2.27.	Vending Machine Yang Mulai Dioperasikan di Stasiun Juanda, Jakarta Pusat, Jumat (18/9/2015).....	30
Gambar 3.1.	Peta Batas Administrasi Kabupaten Pemalang.....	31
Gambar 3.2.	Persebaran Terminal Angkutan Jalan di Kabupaten Pemalang.....	36
Gambar 3.3.	Bus AKAP.....	37
Gambar 3.4.	Bus AKDP Ukuran Besar.....	37
Gambar 3.5.	Bus AKDP Ukuran Sedang.....	37
Gambar 3.6.	Bus AKDP Ukuran Kecil	37
Gambar 3.7.	Angkutan Kota	37
Gambar 3.8.	Angkutan Pedesaan	37
Gambar 3.9.	Becak	37
Gambar 3.10.	Pangkalan Ojek.....	37
Gambar 3.11.	Lokasi Teminal Pemalang pada Kecamatan Pemalang	41
Gambar 3.12.	Lokasi Teminal Pemalang	42
Gambar 3.13.	Layout Teminal Pemalang	42
Gambar 3.14.	Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Bus Bagian Barat di Teminal Pemalang	45
Gambar 3.15.	Ruang Tunggu Penumpang Bagian Selatan di Teminal Pemalang	45
Gambar 3.16.	Ruang Tunggu Penumpang di Area Locket Teminal Pemalang.....	45
Gambar 3.17.	Tempat Parkir Kendaraan di Teminal Pemalang	45
Gambar 3.18.	Papan Pengumuman di Teminal Pemalang.....	46
Gambar 3.19.	Area Parkir Bus di Teminal Pemalang.....	46
Gambar 3.20.	Kantor dan Menara Pengawas di Teminal Pemalang.....	47
Gambar 3.21.	Area <i>Drop off</i> di Teminal Pemalang.....	49
Gambar 3.22.	Taman di Teminal Pemalang	49
Gambar 3.23.	Hall Teminal Pemalang	49
Gambar 3.24.	Pos TPR di Pintu Keluar Teminal Pemalang.....	49
Gambar 3.25.	Kios di Teminal Pemalang.....	49
Gambar 3.26.	Grafik Penumpang Terminal Pemalang tahun 2011-2015	52
Gambar 3.27.	Grafik Bus Masuk dan Keluar Terminal Pemalang tahun 2011-2015.....	53
Gambar 3.28.	Area Parkir di Terminal Pemalang	53
Gambar 3.29.	Jalur Kedatangan dan Keberangkatan Kendaraan Terminal Pemalang	54
Gambar 3.30.	Perpindahan Moda yang Terjadi di Area Luar Terminal.....	54
Gambar 3.31.	Jalur Lintas Luar Terminal Pemalang.....	54

Gambar 3.32.	Lokasi Terminal Purabaya.....	57
Gambar 3.33.	Layout Rencana Pembangunan Terminal Purabaya.....	57
Gambar 3.34.	Layout Terminal Purabaya pada September 2016	58
Gambar 3.35.	Rencana Pembangunan Terminal Purabaya.....	58
Gambar 3.36.	Struktur Organisasi UPTD Terminal Purabaya.....	59
Gambar 3.37.	Jalur Kedatangan Penumpang.....	62
Gambar 3.38.	Kios Pedagang di Terminal Purabaya	62
Gambar 3.39.	Jalur Keberangkatan Bis Kota	62
Gambar 3.40.	Jalur Kedatangan Bis Antarkota.....	62
Gambar 3.41.	ATM Center dan Ruang Informasi	63
Gambar 3.42.	Ruang Tunggu Keberangkatan Bus Antarkota.....	63
Gambar 3.43.	Koridor Fasilitas Umum	63
Gambar 3.44.	Ruang Perawatan, Ruang Baca, dan Ruang Pengawasan.....	63
Gambar 3.45.	Pos Polisi, dan Kios Makanan	63
Gambar 3.46.	Hall dan Ruang Tunggu Keberangkatan.....	63
Gambar 3.47.	Jalur Keberangkatan Bus Antarkota	63
Gambar 3.48.	Eksterior Bangunan Baru Terminal Purabaya	63
Gambar 3.49.	Panel Surya pada Jalur Keberangkatan	63
Gambar 3.50.	Area Parkir Panjang Bus.....	63
Gambar 3.51.	Papan Informasi dan <i>Signage</i> Menggunakan Sistem Elektronik	64
Gambar 3.52.	Sistem Pemadam Kebakaran di Terminal Purabaya	64
Gambar 3.53.	Lokasi Terminal Tirtonadi	64
Gambar 3.54.	Denah Pengembangan Terminal Tirtonadi.....	64
Gambar 3.55.	Struktur Organisasi UPTD Terminal Tirtonadi	65
Gambar 3.56.	Jalur Keberangkatan Penumpang.....	68
Gambar 3.58.	Ruang Tunggu Penumpang.....	68
Gambar 3.60.	Mushola.....	68
Gambar 3.62.	Kios Pedagang.....	68
Gambar 3.64.	Toilet Difabel	68
Gambar 5.1.	Skema Sirkulasi Pengelola Terminal	84
Gambar 5.2.	Skema Sirkulasi Penumpang Datang	85
Gambar 5.3.	Skema Sirkulasi Penumpang Berangkat	85
Gambar 5.4.	Skema Sirkulasi Pengunjung.....	86
Gambar 5.5.	Skema Sirkulasi Pedagang	86

Gambar 5.6.	Skema Sirkulasi Perwakilan PO Bus	87
Gambar 5.7.	Skema Sirkulasi Kru dan Awak Bus	87
Gambar 5.8.	Skema Sirkulasi Kru dan Awak Angkutan Kota dan Angkutan Pedesaan	88
Gambar 5.9.	Skema Sirkulasi Sopir Taksi.....	88
Gambar 5.10.	Skema Sirkulasi Tukang Ojek	88
Gambar 5.11.	Skema Sirkulasi Tukang Becak.....	89
Gambar 5.12.	Skema Sirkulasi Montir Bengkel	89
Gambar 5.13.	Lokasi Eksisting Terminal Pemalang	108
Gambar 5.14.	Sistem Penghawaan Alami dengan Cross Ventilation	110
Gambar 5.15.	Sistem AC Split duct.....	110
Gambar 5.16.	Skema Tangki <i>Down feed</i>	111
Gambar 5.17.	Penangkal Petir Sistem Faraday	112
Gambar 5.18.	Penangkal Petir dengan Sistem Faraday di Terminal Purabaya	112
Gambar 5.19.	Skema CCTV	113
Gambar 5.20.	Sistem Pemadam Kebakaran	114
Gambar 5.21.	Informasi Fasilitas di Terminal Tirtonadi	116
Gambar 5.22.	Informasi Jam Keberangkatan Angkutan dan Tarif Angkutan di Terminal Purabaya.....	116
Gambar 5.23.	Struktur Atap Terminal Purabaya.....	118
Gambar 5.24.	Detail Pondasi <i>Mini Pile</i>	118
Gambar 5.25.	Dart Central Station oleh Substance Architecture di Des Moines, IA, USA.....	119
Gambar 5.26.	Bus Station of Trujillo oleh Ismo Arquitectura Trujillo, Cáceres, Spain.....	119
Gambar 6.1.	Lokasi Eksisting Terminal Pemalang	126
Gambar 6.2.	Skema Pendistribusian Air Bersih.....	127
Gambar 6.3.	Skema Pengelolaan Limbah Terminal.....	128
Gambar 6.4.	Skema Sistem Tata Suara Terminal	128
Gambar 6.5.	Lampu TL dengan Grill Reflector di Terminal Titonadi	129
Gambar 6.6.	Skema Pembelian Tiket	130

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Kriteria Perencanaan Fasilitas Terminal	14
Tabel 2.2.	Dimensi Kendaraan.....	18
Tabel 2.3.	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	24
Tabel 3.1.	Jumlah Armada Bus AKDP di Kabupaten Pemalang	38
Tabel 3.2.	Jumlah Armada Angkutan Kota di Kabupaten Pemalang	38
Tabel 3.3.	Jumlah Armada Angkutan Pedesaan di Kabupaten Pemalang Jurusan Pemalang – Moga.....	39
Tabel 3.4.	Data Angkutan Umum di Kabupaten Pemalang Tahun 2011-2015.....	40
Tabel 3.5.	Ketersediaan Fasilitas Terminal Pemalang	47
Tabel 3.6.	Daftar PO dan Trayek Bus AKAP yang Beroperasi di Terminal Pemalang	50
Tabel 3.7.	Daftar Armada Bus AKAP yang Beroperasi di Terminal Pemalang	50
Tabel 3.8.	Jumlah Armada Bus AKDP di Terminal Pemalang.....	51
Tabel 3.9.	Jumlah Armada Angkutan Kota dengan Jurusan Terminal Pemalang	51
Tabel 3.10.	Jumlah Armada Angkutan Pedesaan dengan Jurusan Terminal Pemalang	51
Tabel 3.11.	Jumlah Penumpang Terminal Pemalang tahun 2011-2015.....	52
Tabel 3.12.	Jumlah Bus Masuk dan Keluar di Terminal Pemalang 2011-2015.....	53
Tabel 3.13.	Data Jumlah Angkutan Terminal Pemalang.....	55
Tabel 3.14.	Data <i>Headway</i> Angkutan di Terminal Pemalang	55
Tabel 3.15.	Perbandingan Kedua Obyek Studi Ketersediaan Fasilitas Terminal	68
Tabel 5.1.	Aktivitas dan Kebutuhan Ruang Pelaku Kegiatan Pada Redesain Terminal Pemalang	77
Tabel 5.2.	Perhitungan Kebutuhan Jalur Bus AKAP dan Parkir	90
Tabel 5.3.	Perhitungan Kebutuhan Jalur Bus AKDP dan Parkir	91
Tabel 5.4.	Perhitungan Kapasitas Penumpang Bus AKAP.....	92
Tabel 5.5.	Perhitungan Kapasitas Penumpang Bus AKDP	92
Tabel 5.6.	Perhitungan Kapasitas Penumpang Mobil Angkutan Kota.....	92
Tabel 5.7.	Perhitungan Kapasitas Penumpang Mobil Angkutan Desa	93
Tabel 5.8.	Perhitungan Besaran Ruang Jalur Keberangkatan AKAP dan AKDP	93
Tabel 5.9.	Perhitungan Besaran Ruang Jalur Kedatangan AKAP dan AKDP	94
Tabel 5.10.	Perhitungan Area Parkir Kendaraan Bus AKDP.....	94
Tabel 5.11.	Perhitungan Area <i>Drop Off</i> dan <i>Pick up</i>	94
Tabel 5.12.	Perhitungan Area <i>Drop-Off</i> Angkot dan Angkudes.....	94

Tabel 5.13. Perhitungan Area Parkir Angkot dan Angkudes	95
Tabel 5.14. Perhitungan Area Keberangkatan Angkot dan Angkudes	95
Tabel 5.15. Perhitungan Area Parkir Pengelola.....	95
Tabel 5.16. Perhitungan Area Parkir Kendaraan Pribadi.....	95
Tabel 5.17. Perhitungan Area Parkir Taksi	96
Tabel 5.18. Perhitungan Area Parkir Ojek	96
Tabel 5.19. Perhitungan Area Parkir Becak	96
Tabel 5.20. Perhitungan Area Parkir Bengkel dan Kantin	96
Tabel 5.21. Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Kendaraan	96
Tabel 5.22. Perhitungan Besaran Ruang Loket.....	98
Tabel 5.23. Perhitungan Besaran Ruang Kantor Perwakilan PO	98
Tabel 5.24. Perhitungan Besaran Ruang Kios dan <i>Foodcourt</i>	99
Tabel 5.25. Perhitungan Besaran Ruang Toilet	100
Tabel 5.26. Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Penumpang dan Pengunjung.....	101
Tabel 5.27. Perhitungan Besaran Ruang Kabag Administrasi dan Staf	102
Tabel 5.28. Perhitungan Besaran Ruang Kabag Pemeliharaan dan Staf	102
Tabel 5.29. Perhitungan Besaran Ruang Kabag Keamanan dan Staf	102
Tabel 5.30. Perhitungan Besaran Ruang Kabag Pengaturan dan Pengawasan dan Staf.....	102
Tabel 5.31. Perhitungan Besaran Ruang Kabag Pendapatan dan Staf	103
Tabel 5.32. Perhitungan Besaran Ruang Toilet	104
Tabel 5.33. Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Pengelola	104
Tabel 5.34. Perhitungan Besaran Ruang Kru dan Awak Bus serta Angkutan	106
Tabel 5.35. Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Servis.....	106
Tabel 5.36. Rekapitulasi Perhitungan Besaran Ruang.....	107
Tabel 6.1. Tabel Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Kendaraan	121
Tabel 6.2. Tabel Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Penumpang dan Pengunjung ..	122
Tabel 6.3. Tabel Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Pengelola.....	123
Tabel 6.4. Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Kru dan Awak Bus serta Angkutan....	124
Tabel 6.5. Perhitungan Besaran Ruang Kelompok Ruang Servis.....	124
Tabel 6.6. Tabel Rekapitulasi Perhitungan Ruang	124