

## LAMPIRAN

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN**  
**LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)**  
**TUGAS AKHIR PERIODE 135/56**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Selasa  
Tanggal : 28 Juni 2016  
Waktu : 08.30 – 11.00 WIB.  
Tempat : Lab. Perancangan Arsitektur, Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik,  
Universitas Diponegoro – Semarang

**Dilaksanakan oleh:**

Nama : Try Utomo Wahyu  
NIM : 21020112130056  
Judul : Tempat Istirahat di Jalan Tol Cikopo-Palimanan KM 166

**Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut:**

Dosen Pembimbing I : Bharoto, ST. MT.  
Dosen Pembimbing II : Ir. Abdul Malik, MSA  
Dosen Penguji : Ir. Eddy Indarto, MSI

**A. PELAKSANAAN SIDANG**

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul *Tempat Istirahat di Jalan Tol Cikopo-Palimanan KM 166* ini dimulai pukul 08.30 WIB dan dihadiri oleh Bharoto, ST. MT., Ir. Abdul Malik, MSA., Ir. Eddy Indarto, MSI. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu ±15 menit dengan pokok materi sebagai berikut:

- a. Latar Belakang
- b. Tinjauan Tempat Istirahat di Jalan tol
- c. Analisa Kebutuhan Ruang
- d. Program Ruang

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing dan penguji terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut:

1. Dari Ir. Eddy Indarto, MSI

- **Pertanyaan**

- 1) Apa dasar anda dalam menambahkan fasilitas pada rest area?
- 2) Apakah fasilitas yang anda tambahkan sesuai dengan permintaan dari pemilik rest area?

Jawaban

- 1) Dasar saya dari hasil studi banding pada beberapa rest area di Jalan Tol Cikampek. Pada umumnya di rest area terdapat ATM center. Untuk fasilitas tambahan lainnya seperti mini playground
- 2) Untuk fasilitas yang saya tambahkan tidak semua sesuai permintaan dari pemilik rest area contohnya miniplyground.

- **Saran**

Sebaiknya anda tidak perlu menambahkan fasilitas yang tidak diminta oleh pemilik rest area. Untuk fasilitas disesuaikan dengan ketentuannya. Bisa juga anda mengembangkan fasilitas yang sudah ada.

2. Dari Ir. Abdul Malik, MSI

- **Pertanyaan**

- 1) Kenapa anda menambahkan fasilitas mini playground pada rest area ini?

Jawaban

- 1) Untuk menjadi pembeda dan daya tarik dari rest area ini dengan rest area lainnya

- **Saran**

Rest area itu berbeda dengan tempat rekreasi. Rest area itu sebagai tempat untuk memenuhi kebutuhan pengguna jalan tol salah satunya istirahat sehingga tidak perlu ada mini playground yang bersifat rekreasi.

**B. POKOK REVISI LP3A TUGAS AKHIR PERIODE 135/56**

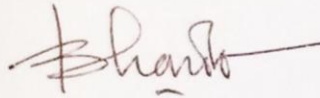
Berdasarkan pertanyaan dan saran dari penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain. Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 30 September 2016  
Peserta Sidang,

Try Utomo Wahyu  
NIM. 21020112130056

Mengetahui,

Pembimbing I



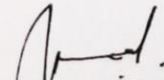
Bharoto, ST. MT  
NIP.197306161999031001

Pembimbing II



Ir. Abdul Malik, MSA  
NIP.195608181986031005

Penguji



Ir. Eddy Indarto, MSI  
NIP. 195409221985031002