

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : BAWAZIER RAHMAT

NIM : 21020111130045

Tanda Tangan :

Tanggal :



HALAMAN PENGESAHAN

Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) ini diajukan oleh :

NAMA : BAWAZIER RAHMAT
NIM : 21020111130045
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur
Judul Skripsi : Kantor Operasional Trans Marga Jateng, Semarang
Dengan Penekanan Desain Arsitektur Hi-Tech

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana/ S1 pada Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

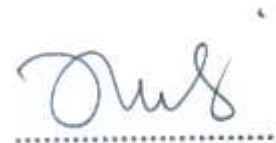
Pembimbing I : Ir. Dhanoë Iswanto, MT
NIP. 195712221987031001



Pembimbing II : Ir. Agung Budi Sarjono
NIP. 196310201991021001



Penguji : Sukawi, ST, MT
NIP. 197410202000121001



Semarang, 24 Juni 2016

Ketua Jurusan Arsitektur

Ketua Program Studi Arsitektur


Edward Endrianto Pandelaki, ST, MT, Ph.D
NIP. 197402231997021001


Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng
NIP. 195205051980111001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : BAWAZIER RAHMAT
NIM : 210201111130122
Jurusan/Program Studi : Arsitektur
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Kantor Operasional Trans Marga Jateng, Semarang

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 24 Juni 2016

Yang menyatakan



(BAWAZIER RAHMAT)

KANTOR OPERASIONAL TRANS MARGA JATENG, SEMARANG

ABSTRAK

Di Indonesia, penambahan jumlah kendaraan berkisar antara 8-12% per tahun, sedangkan penambahan panjang jalan berkisar antara 2-5% per tahun dengan rata-rata jaringan jalan kota-kota di Indonesia, kurang dari 4% dari total luas wilayah kota (www.hubdat.web.id). Apabila hal ini terjadi terus menerus, maka kota-kota besar di Indonesia akan mengalami kemacetan yang semakin parah. Salah satu kota besar dengan kemacetan parah yaitu kota Semarang. Kota Semarang merupakan ibukota Provinsi Jawa Tengah dengan luas wilayah 373,30 km² serta dapat digolongkan sebagai kota metropolitan. Salah satu alternatif untuk mengatasi kemacetan dan kepadatan jumlah kendaraan di kota Semarang, Pemerintah menyelenggarakan pembangunan infrastruktur jalan tol berdasarkan Peraturan Nomor 15 Tahun 2005 tentang jalan tol.

Saat ini kota Semarang sudah mengandalkan jalan tol sebagai jalur transportasi antar daerah. Salah satunya yaitu jalan tol Semarang-Solo. Jalan tol Semarang-Solo menjadi salah satu skala prioritas pembangunan jalan tol oleh Pemerintah saat ini, telah sesuai dengan tata ruang terpadu yang disusun oleh Pemerintah Provinsi Jawa Tengah yang diharapkan dapat mempercepat pengembangan wilayah tersebut. Jalan tol Semarang-Solo dikelola oleh PT. Trans Marga Jateng (TMJ). Berdasarkan uraian di atas, dibutuhkan perencanaan Gedung Kantor Operasional Jalan Tol Semarang-Solo sebagai fasilitas sarana atau wadah pihak PT. TMJ dalam mengelola, merencanakan, membangun, mengoperasikan dan memelihara jalan tol serta sarana kelengkapannya agar jalan tol dapat berfungsi sebagai jalan bebas hambatan yang memberikan manfaat lebih tinggi dari pada jalan umum bukan tol.

Kata Kunci : Kantor Operasional Trans Marga Jateng, Semarang

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur ke hadirat Allah SWT, karena atas limpahan rahmatNya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan penulisan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur guna memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana Teknik di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro, yang berjudul:

KANTOR OPERASIONAL TRANS MARGA JATENG, SEMARANG

Atas bimbingan dan pengarahan selama proses penyusunan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan ini, penyusun mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ir. Dhanoe Iswanto, MT sebagai Pembimbing I dan Ir. Agung Budi Sarjono, MT sebagai Pembimbing II yang telah mencurahkan perhatian dan bimbingan sejak awal penulisan LP3A ini hingga selesai
2. Sukawi, ST, MT sebagai Dosen Penguji.
3. Edward Endrianto Pandelaki, ST, MT, Ph.D selaku Ketua Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
4. Ir Bambang Adji Murtomo, MSA sebagai Ketua Panitia Ujian Sarjana Jurusan Arsitektur FT UNDIP Periode 134.
5. Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng, Selaku Ketua Program Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang.
6. Pengajar dan seluruh staf di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
7. Orang tua ku tercinta dan keluarga atas segala doa, dukungan dan pengertiannya dalam penyusunan LP3A ini.
8. Teman-teman studio TA periode 134 atas bantuan, bimbingan, dan perjuangan bersama selama pengerjaan tugas akhir ini.
9. Teman seperjuangan Trio Padang cah arsi Prasetio WP dan Abdul Rahim, yang sama-sama menjalani hidup susah senang di negeri orang.
10. Berbagai pihak yang tidak dapat penulis sebut satu persatu yang turut serta memberikan bantuan dan informasi dalam penyelesaian LP3A ini.

Demikian LP3A ini disusun sesuai keadaan yang sebenarnya dan dapat digunakan sebagaimana mestinya. Kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan oleh penyusun. Akhir kata, semoga laporan ini bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Semarang, 24 Juni 2016



Penulis