

DAFTAR PUSTAKA

I. Peraturan Perundang-undangan

Indonesia. *Undang-undang Dasar 1945*.

____. *Undang-undang tentang Perkeretaapian*. Undang-Undang No. 23 Tahun 2007.
Pasal 35

____. *Undang-undang tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Undang-Undang No. 14
Tahun 1992, Pasal 1

____. *Undang-undang tentang Bangunan Gedung*. Undang-Undang No. 28 Tahun 2002,
Pasal 1

Indonesia, PT. Kereta Api. *Pedoman Standardisasi Stasiun Kereta Api*. , Keputusan Direksi
PT.Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor :KEP.U/LL.104/I/KA-2012

Kementrian Pekerjaan Umum Republik Indonesia. , *Pedoman Perencanaan, Penyediaan,
Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan
Perkotaan*. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum NOMOR : 03/PRT/M/2014

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. *Standar Pelayanan Minimum Untuk
ANGkutan Orang Dengan Kereta Api*, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor :
PM 9 Tahun 2011, Pasal 1

____. *Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api*,. Peraturan Menteri Perhubungan
Nomor : PM 29 Tahun 2011, Pasal 1.

____. *Pengoperasian Kereta Ap*,. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 22 Tahun
2003, Pasal 67

____. *Standar Keselamatan Perkeretaapian*. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM
24 Tahun 2015

____. *Jenis, Kelas, dan Kegiatan di Stasiun Kereta Api*,. Keputusan Menteri Perhubungan
Nomor : KM 33 Tahun 2011

____. *Jenis Terminal Transportasi Jalan*,. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor : KM
31 Tahun 2015

II. Buku

Abubakar, dkk. 1997.. *Menuju Lalulintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Jakarta :
Direktorat Jendral Perhubungan Darat.

Badan Pusat Statistik. 2015. *Kabupaten Tangerang dalam Angka 2015*. Tangerang : BPS
Kabupaten Tangerang

Badan Pusat Statistik. 2014. *Kabupaten Tangerang dalam Angka 2014*. Tangerang : BPS
Kabupaten Tangerang

Badan Pusat Statistik. 2013. *Kabupaten Tangerang dalam Angka 2013*. Tangerang : BPS
Kabupaten Tangerang

Badan Pusat Statistik. 2012. *Kabupaten Tangerang dalam Angka 2015*. Tangerang : BPS
Kabupaten Tangerang

Badan Pusat Statistik. 2011. *Kabupaten Tangerang dalam Angka 2015*. Tangerang : BPS
Kabupaten Tangerang

Ching, Francis D.K. 2000. *Arsitektur Bentuk, Ruang dan Tatanan*. Jakarta : Erlangga

Davies, Collin. 1998. *High Tech Architecture*. New York : Rizolli Architectural Press

De Chiara, Joseph dan Callender, John Hancock. 1987. *Time-Saver Standards for Builidng
Types Second Edition*. New York : McGraw-Hill Book Company

Jenks, Charles. 1981. *The Battle of High Tech : Great Buildings with Great Fault*. London

Kementerian Pekerjaan Umum. 2010. *Pedoman Pengelolaan Terminal Di
Kabupaten/Kota*, Jakarta : Direktorat Jenderal Cipta Karya

Neufert,Ernst. 2002. *Data Arsitek Jilid 1*. Jakarta : Penerbit Erlangga

Neufer, Ernst. 2002. *Data Arsitek Jilid 2*. Jakarta : Penerbit Erlangga

IV. Internet

Khairul Anam, "Tarif KRL Naik, Ini Hitung-hitungan KAI Commuter," <https://m.tempo.co/read/news/2015/02/27/090645795/tarif-krl-naik-ini-hitung-hitungan-kai-commuter> Diakses pada 23 Febuari 2016

Faisal Basri, "Bus Trans BSD City". <http://majalahtransportasi.blogspot.co.id/2015/05/bus-trans-bsd-city.html> diakses 6 April 2016

Eric. "City Shuttle, Nyaman & Terjangkau" <http://www.gsvoice.net/2014/11/city-shuttle-nyaman-terjangkau/>) diakses 6 April 2016

Vicky Rachman. "Sinar Mas Land Kembangkan Kawasan Intermoda BSD City". <http://swa.co.id/business-strategy/marketing/sinar-mas-land-kembangkan-kawasan-intermoda-bsd-city> Diakses pada 27 Febuari 2016

<http://www.krl.co.id/peta-rute-loopline.html> diakses pada 27 Maret 2016.

https://id.wikipedia.org/wiki/Kereta_api_Langsam, diakses pada 27 Maret 2016.

http://www.kompasiana.com/enny_295/suka-duka-tinggal-di-kota-tangerang-selatan-tangsel_54f3c7777455137f2b6c8011 diakses 27 Maret 2016

<http://ceritaprasmul.com/going-prasmul-shuttle-minibus-bsd/> diakses 27 Maret 2016

<http://www.collinsdictionary.com/dictionary/english/shuttle-service> diakses 27 Maret 2016

Sekilas KRL . <http://www.krl.co.id/sekilas-krl.html> Diakses pada 27 Maret 2016

<https://wisarp.wordpress.com/stations/milwaukee-wi/> Diakses pada 23 Febuari 2016

http://www.ktransit.com/transit/NAmerica/uscalifornia/sanfrancisco/caltrain/sfo_cr-millbrae.htm Diakses pada 23 Febuari 2016

Fasilitas Shuttle Summarecon Serpong. ,
<http://www.summareconserpong.com/newsdetail.asp?id=1000243> . diakses 6
April 2016

Stasiun Sudirman. <http://heritage.kereta-api.co.id/?p=2412> diakses 5 Maret 2016

Stasiun Serpong. <http://heritage.kereta-api.co.id/?p=2562>), diakses 5 Maret 2016

<http://www.panoramio.com/photo/6313191> Diakses 6 April 2016

<http://assets-a1.kompasiana.com> Diakses 27 Maret 2016

<http://www.skyscrapercity.com/showthread.php?t=554939&page=35> Diakses 27 Maret
2016

BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LAPORAN PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR
TUGAS AKHIR PERIODE 134/56

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Laporan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) Tugas Akhir Periode 134/56 pada :

Hari/tanggal : Jumat, 15 April 2016
Waktu : 13.45 WIB
Tempat : Ruang B102 Gedung Eko Budiharjo
Jurusan Teknik Arsitektur
Universitas Diponegoro

Dilakukan oleh:

Nama : Muhammad Barry Budi Prima
NIM : 21020112140157
Judul : Fasilitas Transportasi Intermoda BSD City

Dengan susunan tim Penguji sebagai berikut :

Dosen Pembimbing I : DR.Ir. R. Siti Rukayah, MT
Dosen Pembimbing II : Bintang Noor Prabowo, ST, MT
Dosen Penguji I : Ir. Bambang Suyono, MT
: Prof.DR.Ing. Gagoek Hardiman

Pelaksanaan Sidang :

1. Sidang Kelayakan Laporan Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Fasilitas Transportasi Intermoda ini dimulai pukul 09.15 WIB
2. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu \pm 15 menit dengan pokok-pokok materi sebagai berikut :
 - A. Definisi Judul
 - B. Langkah-Langkah penentuan program ruang (analisa Pelaku, Kegiatan, Kebutuhan Ruang)
 - C. Perhitungan Kapasitas Ruang
 - D. Program Ruang
 - E. Tinjauan Lokasi dan Tapak
 - F. Utilitas
 - G. Pendekatan program perencanaan & perancangan
3. Sesi pertanyaan dan masukan dari Tim Penguji dimulai setelah presentasi selesai dilakukan, dengan uraian sebagai berikut

DR.Ir. R. Siti Rukayah, MT

Pertanyaan, Saran & Masukan :

1. Masukan untuk Barry untuk membuka referensi tentang Transportasi terintegrasi atau TOD di Stasiun Kereta Bandara Medan yang sudah terintegrasi dengan Mall, Hotel, dan fasilitas lainnya.
2. Dalam mendesain fasilitas umum apalagi penggunaanya menengah kebawah seperti fasilitas bagi Ojek, Taksi, atau Angkot mohon diperhatikan dan diberikan desain yang baik sehingga memberikan kenyamanan bagi mereka

Bintang Noor Prabowo, ST, MT

Pertanyaan, Saran & Masukan :

1. Apa saja ketujuh moda transportasi yang menjadi fasilitas intermoda nantinya?
Jawaban : moda transportasinya berupa ; Kereta Api & Kereta Commuter line, Bis Trans BSD, Ojek motor, Taksi, Angkutan Umum, dan Kendaraan Pribadi.
2. Arsitektur High Tech memiliki beberapa kriteria dan ciri khas, mana dari kriteria arsitektur high tech yang akan diterapkan?
Jawaban : yang saya akan coba terapkan adalah Pemakaian Advanced Material seperti metal, logam, besi, beton ; Pemakaian elemen transparan seperti Kaca ; Pemakaian Teknologi Tinggi pada Mekanikal Elektrikal dan Transportasi Vertikal
3. Tambahkan dan tolong di koreksi kembali mengenai nomor halaman disesuaikan dengan yang di daftar isi dan perbaiki masih ada yang kurang tepat penulisan sub bab yang tertera di daftar isi berbeda dengan yang ada di isi

Ir. Bambang Suyono, MT

Pertanyaan, Saran & Masukan :

1. Bangunan yang akan anda desain terletak di areal yang cukup luas sehingga perlu diperhatikan mengenai hubungan antara Elemen Artifisial (bangunan) dengan Elemen Alami (pepohonan) sehingga komposisi dan bangunan tidak hanya berupa elemen massive tanpa memikirkan lanskap, pepohonan dan elemen alami. Seperti stasiun di Cina sana yang dari depan stasiun elemen alami yang justru lebih dominan daripada elemen buatan.
2. Tolong ditambahkan mengenai kajian literatur mengenai Mixed Used Development. Karna kamu tidak hanya mendesain bangunan fungsi tunggal namun membuat mengenai pengembangan areal kawasan dengan fungsi jamak.

Dengan demikian Berita Acara Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ini dibuat sesuai dengan keadaan yang sebenarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya

Semarang, 15 April 2016

Penyaji



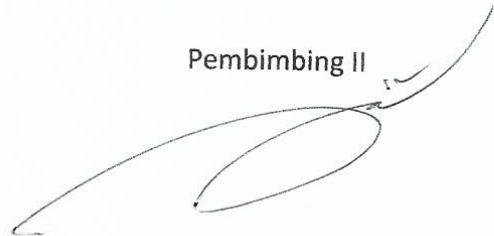
M. Barry Budi Prima
NIM 21020112140157

Pembimbing I



DR. Ir. R. Siti Rukayah, MT
NIP. 196806281998022001

Pembimbing II



Bintang Noor Prabowo, ST, MT
NIP. 19780712012121005

Penguji I



Ir. Bambang Suyono, MT
NIP. 195308261981041001

Penguji II



Prof. DR. Ing. Gagoek Hardiman
NIP. 195308191983031001