



**LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN  
ARSITEKTUR  
(LP3A)**

***REDESAIN TERMINAL BUS BAHUREKSO KENDAL  
TIPE B***

diajukan oleh :

**METRANIRMA LUVITASARI**

**21020112120025**

Dosen Pembimbing I:  
**Ir. Bambang Adji Murtomo, MSA**

Dosen Pembimbing II:  
**Arnis Rochma Harani, ST.MT**

Dosen Penguji:  
**Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MT**

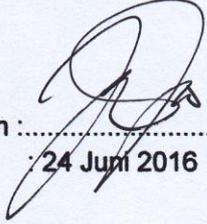
**TUGAS AKHIR JAFT Periode 134  
"Februari – Juli 2016"**

**JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS DIPONEGORO  
2016**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**

NAMA : METRIANIRMA LUVITASARI  
NIM : 21020112120025

Tanda Tangan :  .....  
Tanggal : 24 Juni 2016

## HALAMAN PENGESAHAN

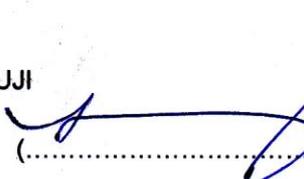
Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) ini diajukan oleh:

NAMA : Metrianirma Luvitasari  
NIM : 21020112120025  
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur/S1 Arsitektur  
Judul Skripsi : Redesain Terminal Bus Bahurekso Kendal Tipe B

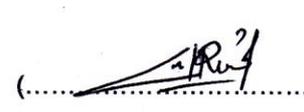
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana/S1 pada Jurusan/Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

### TIM PENGUJI

Pembimbing I : Ir. B. Adji Murtomo, MSA  
NIP. 195305051985031001

()

Pembimbing II : Arnis Rochma Harani, ST. MT  
NIP. 198705172014042001

()

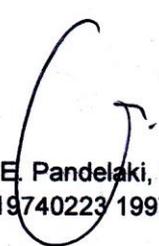
Penguji I : Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MT  
NIP. 195901091987031001

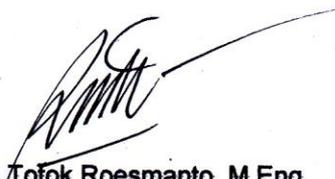
()

Semarang, 24 Juni 2016

**Ketua Jurusan Arsitektur**

**Ketua Program Studi Arsitektur**

  
Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD  
NIP 19740223 199702 1 001

  
Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng  
NIP 19520505 198011 1 001

## HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

---

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

NAMA : Metrianirma Luvitasari  
NIM : 21020112120025  
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur  
Departemen : Pendidikan Nasional  
Fakultas : Teknik  
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

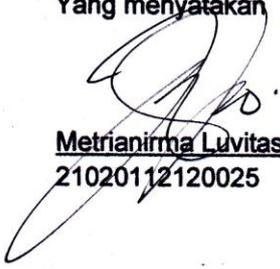
### **Redesain Terminal Bus Bahurekso Kendal Tipe B**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang  
Pada Tanggal : 24 Juni 2016

Yang menyatakan

  
Metrianirma Luvitasari  
21020112120025

## KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Allah SWT berkat rahmat dan ridho-Nya penyusun dapat menyelesaikan penyusunan naskah Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul **Redesain Terminal Bus Bahurekso Kendal Tipe B** yang diajukan untuk memenuhi tugas mata kuliah Tugas Akhir Periode 134 dan sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik. Selesainya LP3A ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak secara langsung maupun tidak langsung, maka dari itu penyusun mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu terutama kepada :

1. Bapak Ir. Bambang Adji Murtomo, MSA selaku dosen pembimbing I sekaligus selaku dosen koordinator matakuliah Tugas Akhir, yang telah memberikan saran, masukan dan arahnya dalam penyusunan LP3A ini;
2. Ibu Arnis Rochma Harani, ST. MT selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan masukan dan arahnya;
3. Bapak Ir. Djoko Indrosaptono, MT selaku dosen penguji yang telah memberikan masukan;
4. Bapak Ir. Eddy Indarto, Msi yang telah memberikan kuliah pengantar penyusunan LP3A;
5. Bapak Edward Endrianto P. ST, MT, Phd. selaku Ketua Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro;
6. Bapak Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng, selaku Kaprodi S1 Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro;
7. Mama dan Papa yang telah membantu dalam pencarian data penulis serta dukungan baik moral maupun moril;
8. Geng Ter-Anu dan Geng Kos Pete sebagai orang terdekat yang telah memberikan dukungan dan perhatian secara penuh;
9. Pihak-pihak yang telah membantu dalam penyusunan LP3A ini yang tidak dapat saya sebut namanya satu-persatu.

LP3A ini masih terdapat kekurangan di dalamnya, oleh karena itu penulis meminta saran dan masukan untuk perbaikan LP3A ini agar menjadi lebih baik lagi sehingga dapat menjadi pedoman dalam tahap eksplorasi dan desain grafis. Akhir kata, penulis berharap semoga LP3A ini bermanfaat dan dapat memberikan kontribusi bagi pembaca khususnya mahasiswa dalam bidang ilmu arsitektur dan masyarakat pada umumnya.

Semarang, 24 Juni 2016

Penyusun

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN  
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN  
ARSITEKTUR**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Jumat  
Tanggal : 15 April 2016  
Waktu : 10.00 – 10.30 WIB  
Tempat : Ruang Studio Gedung C Lt. 3, Kampus Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro, Semarang

**Dilaksanakan oleh :**

Nama : Metrianirma Luvitasari  
NIM : 21020112120025  
Judul : Redesain Terminal Bus Bahurekso Kendal Tipe B

**Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :**

1. Dosen Pembimbing I : Ir. Bambang Adji Murtomo, M.SA
2. Dosen Pembimbing II : Arnis Rochma Harani, ST.MT
3. Dosen Penguji : Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MT

**Pelaksanaan Sidang**

1. Sidang Kelayakan Laporan Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Redesain Terminal Bus Bahurekso Kendal Tipe B dimulai pada pukul 10.00 WIB.
2. Presentasi dilakukan oleh peserta dalam waktu  $\pm$  30 menit dengan pokok-pokok materi sebagai berikut :
  - a. Latar belakang Redesain Terminal Bus Bahurekso Kendal Tipe B
  - b. Pendekatan kebutuhan ruang
  - c. Perhitungan kapasitas ruang
  - d. Program ruang
  - e. Program perancangan
3. Sesi pertanyaan dan masukan dari Penguji dimulai setelah presentasi selesai dilakukan, dengan uraian sebagai berikut :

**A. Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MT**

Pertanyaan :

1. Mengapa anda mengambil judul Redesain, bukan Desain?
2. Apa keunggulan terminal rancangan anda dibandingkan terminal tipe B lainnya?
3. Bagaimana sistem trayek yang ada di terminal yang anda rancang?

Jawab :

1. Terminal Bahurekso Kendal telah dibangun sejak tahun 2003, namun terdapat masalah dalam sistem operasional, sehingga terbengkalai dan tidak terurus hingga saat ini, sehingga saya memilih untuk me-redesain.
2. Terminal Bahurekso memiliki akses serta konektivitas padat dengan terminal-terminal C di Kabupaten Kendal.
3. Terdapat 10 trayek pada terminal Bahurekso Kendal, dan terdapat 2 jalur yakni pemberangkatan timur dan barat.

Masukan :

1. Coba buat fasilitas pendukung yang menarik perhatian dan belum ada di Kendal, misalnya mall, sehingga dapat menjadi daya tarik terminal Bahurekso.

**B. Ir. Bambang Adji Murtomo, M.SA**

Pertanyaan :

1. Ada berapa jaringan trayek pada terminal Bahurekso Kendal?
2. Apakah ada jaringan jalan baru yang dibuka?

Jawab:

1. Sejak pembangunan hingga tahun operasional terakhir, yakni tahun 2014, terdapat 56 trayek yang dilayani oleh terminal Bahurekso.
2. Tidak ada jaringan jalan baru yang dibuka, dikarenakan posisi tapak berada di pantura dan arteri primer. Hanya pengurangan trayek dan

Masukan :

1. Batas Kabupaten Kendal pada peta lebih diperjelas.
2. Terlepas dari konsep, hal yang harus diperhatikan dalam perancangan terminal ialah kejelasan sirkulasi dan pola ruang. Baik pengunjung maupun penumpang tidak hanya terikat pada kegiatan utama, namun dapat mengakses kegiatan pendukung dengan leluasa.

**C. Arnis Rochma Harani, ST.MT**

Pertanyaan :

1. Bagaimana pola sirkulasi dan moda angkutan yang terdapat pada terminal Bahurekso Kendal?

Jawab :

1. Sesuai standar bahwa terminal bus tipe B melayani moda angkutan AKDP, Angkot, dan Angkudes. Terminal Bahurekso Kendal memiliki 4 jalur, yakni 2 jalur kedatangan serta 2 jalur pemberangkatan yang masing-masing terdiri atas jalur barat dan jalur timur.

**POKOK REVISI LP3A TUGAS AKHIR PERIODE 132/54**

Berdasarkan pertanyaan dan masukan dari tim penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Ekplorasi Desain.

Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 15 April 2016  
Peserta Sidang,



Metrianirna Luvitasari  
NIM. 21020112120025

**Mengetahui,**

Pembimbing Utama,



Ir. Bambang Adji Murtomo, MSA  
NIP. 195305051985031001

Pembimbing Pendamping,



Arnis Rochma Harani, ST.MT  
NIP. 198705172014042001

Penguji



Dr. Ir. Djoko Indrosaptono, MT  
NIP. 195901091987031001