

BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)
TUGAS AKHIR PERIODE 134

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Jumat
Tanggal : 15 April 2016
Waktu : 08.30 – 12.00 WIB.
Tempat : Lab. Komputer, Gedung Paul Pandelaki, Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro - Semarang.

Dilaksanakan oleh:

Nama : Alfian Lutfi Eky Sudarso
NIM : 21020111130048
Judul : Dukuh Atas Interchange Station

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut:

Dosen Pembimbing I : Mirza Ramandhika, ST. MT.
Dosen Pembimbing II : Ir. Indriastjario, M. Eng
Dosen Penguji I : Ir. Wijayanti, M.Eng

A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Dukuh Atas Interchange Station ini dimulai pukul 08.30 WIB dan dihadiri oleh Mirza Ramandhika, ST. MT., Ir. Indriastjario, M. Eng, Ir. Wijayanti, M.Eng.

Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu ± 45 menit dengan pokok materi sebagai berikut:

- A. Latar Belakang
- B. Studi Banding
- B. Tinjauan Stasiun
- C. Analisa Hubungan Ruang
- D. Analisa Kapasitas
- E. Analisa Kebutuhan Ruang
- F. Program Ruang

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut:

1. Dari Mirza Ramandhika, ST. MT.

•Saran

Untuk alur pelaku kegiatan harus lebih detail lagi, dibuat beberapa kemungkinan alur pelaku kegiatan, baik penumpang, pengunjung, maupun pengelola. Dibuat juga skematik bagaimana pertukaran moda transportasi yang ada, karena itu akan memudahkan dalam mendesain nantinya.

2. Dari Ir. Wijayanti, M.Eng

• **Pertanyaan**

Bagaimana dengan pertemuan antar lokasi, dilihat dari site yang ada yang berbeda-beda?

Jawaban

Untuk bangunan-bangunan yang berbeda site nantinya akan dihubungkan dengan *connector*, baik itu berupa *skybridge* ataupun *tunnel*. Pemilihan jenis *connector* nantinya sesuai dengan desain bangunan stasiun dan jalur dari moda transportasi itu sendiri.

• **Saran**

Sebaiknya untuk memperhatikan juga pendekatan sirkulasi yang kearah *universal design*, karena nantinya bukan hanya manusia normal juga, tapi juga orang yang berkebutuhan khusus pun boleh menggunakan.

B. POKOK REVISI LP3A TUGAS AKHIR PERIODE 134

Berdasarkan pertanyaan dan masukan dari tim penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Ekplorasi Desain.

Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 28 Juni 2016

Peserta Sidang,



Alfian Lutfi Eky Sudarso

NIM. 21020112130071

Mengetahui,

Pembimbing I



Mirza Ramandhika, ST, MT

NIP. 19890203201504 1 001

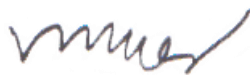
Pembimbing II



Ir, Indriastjario, M.Eng

NIP. 19621016198803 1 003

Penguji



Ir, Wijayanti, M. Eng

NIP. 19630711199001 2 001