

BAB IV

KESIMPULAN BATASAN DAN ANGGAPAN

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan studi lapangan maupun literatur yang diperoleh, dan setelah dilakukan analisa maka dapat disimpulkan, bahwa :

1. Redesain adalah merancang ulang sesuatu sehingga terjadi perubahan dalam penampilan atau fungsi. Redesain dalam Arsitektur dapat dilakukan dengan mengubah, mengurangi ataupun menambah unsur pada suatu bangunan. Redesain perlu direncanakan secara matang, sehingga didapat hasil yang efisien, efektif dan dapat menjawab masalah yang ada dalam bangunan tersebut.
2. Terminal bus dapat diartikan sebagai tempat dimana sekumpulan bus mengakhiri dan mengawali lalulintas operasionalnya, maka pada bangunan terminal penumpang dipersiapkan untuk dapat mengantisipasi pergerakan yang masuk dan keluar dalam sistem yaitu mengakhiri perjalanannya atau memulai perjalanannya atau juga menyambung perjalanannya dengan mengganti lintasan bus lainnya. Bagi pengemudi bus, terminal adalah tempat untuk memulai perjalanan dan juga sebagai tempat perawatan ringan sarana angkutan.
3. Kondisi Terminal Terboyo sebagai terminal induk kota Semarang bisa dikatakan jauh dari ideal. Hal ini dapat dilihat dari kurang maksimalnya pelayanan yang diberikan karena terjadi pergeseran-pergeseran fungsi. Permasalahan didalam terminal terboyo antara lain:
 - a) Area sirkulasi untuk penumpang nyaris dipenuhi oleh pedagang kaki lima yang menggelar barang dagangannya.
 - b) Bercampunya arus sirkulasi orang/penumpang dengan sirkulasi kendaraan juga menjadi salah satu cacat Terminal Terboyo.
 - c) Tempat penurunan dan keberangkatan menjadi dalam satu tempat sehingga sirkulasi manusia bercampur aduk antara tempat penurunan dan keberangkatan.
 - d) Selain itu masalah pada Terminal Terboyo yang sangat menonjol yaitu banjir saat terjadi hujan, karena terminal ini memiliki lahan yang rendah dari lingkungan sekitarnya. Struktur bangunan pada Terminal Terboyo yang sekarang ini sudah mulai mengalami kerusakan dan tidak terurus untuk keperawatannya.

Untuk menganalisa perkembangan angkutan dan penduduk, maka di kota Semarang dibutuhkan Redesain suatu Terminal Bus Induk yang lebih representative, sesuai dengan kaidah-kaidah arsitektural, dengan mempertimbangkan struktur bangunan terminal, lanskap pada terminal dengan konsep bangunan melalui arsitektur ekologis.

4.2 Batasan

- a. Lokasi perancangan ulang Terminal Terboyo dilakukan pada tapak eksisting Terboyo, yaitu di jalan Terboyo Kulon, Kecamatan Genuk, Semarang.

- b. Lingkup kegiatan yang akan diwadahi adalah transportasi bus, mewadahi pergerakan penumpang yang masuk dan keluar dalam sistem yaitu mengakhiri perjalanannya atau memulai perjalanannya atau juga menyambung perjalanannya dengan mengganti lintasan bus lainnya, serta kegiatan-kegiatan penunjang lainnya yang berkaitan dengan perawatan bus dan istirahat kru.
- c. Standar dan persyaratan ruang mengacu pada studi literatur dan disesuaikan dengan kondisi tapak.
- d. Masalah struktur dan mekanikal elektrik hanya dibahas secara mendasar dan lebih ditekankan pada masalah desain arsitektur.
- e. Tidak menyertai perhitungan biaya.
- f. Titik berat perencanaan dan perancangan adalah pada masalah – masalah arsitektural, permasalahan di bidang ekonomi, politik dan dibidang lain diluar bidang arsitektur tidak akan dibahas. Namun akan dibahas seperlunya selama masih berkaitan dan mendukung masalah utama.

4.3 Anggaran

- a. Dalam kurun waktu perencanaan sampai dengan tahun 2025 dianggap tidak terjadi perubahan dramatis pada kondisi lokasi yang ada.
- b. Tapak terpilih dianggap telah memenuhi syarat dan siap digunakan sesuai dengan batas batas yang ada.
- c. Jaringan utilitas kota dianggap tersedia dengan baik dan siap digunakan.
- d. Studi kelayakan struktur dan daya dukung tanah dianggap telah dilaksanakan dan dapat digunakan untuk rekomendasi proses perencanaan dan perancangan selanjutnya.
- e. Aspek ekonomis dianggap diluar pembahasan perencanaan dan perancangan tetapi dengan memperhatikan rasionalitas.
- f. Dana untuk pembangunan Redesain Terminal Terboyo yang direncanakan dianggap telah tersedia dan sesuai dengan program perencanaan dan perancangan.

