

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)
TUGAS AKHIR PERIODE 132/54**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada :

Hari : Jumat
Tanggal : 16 Oktober 2015
Waktu : 08.30 – 11.00 WIB.
Tempat : Lab. Perancangan, Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik,
Universitas Diponegoro - Semarang.

Dilaksanakan oleh:

Nama : Dwiko Nugraha
NIM : 21020111130048
Judul : Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut:

Dosen Pembimbing I : Resza Riskiyanto S.T, M.T.
Dosen Pembimbing II : Ir. Abdul Malik , M.Sa
Dosen Penguji I : Ir. Eddy Indarto, M.Si
Dosen Penguji II : Ir. Satrio Nugroho, M.Si
Dosen Penguji III : Bharoto S.T, M. T.
Dosen Penguji III : Mirza Ramandhika S.T, M. T.

A. PELAKSANAAN SIDANG

Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga ini dimulai pukul 08.30 WIB dan dihadiri oleh Bapak Resza Riskiyanto S.T, M.T., Ir. Abdul Malik, M.Sa., Bharoto S.T, M.T., Ir. Eddy Indarto, M.Si, Mirza Ramandhika S.T, M. T., Ir. Satrio Nugroho, M.Si ,

Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu ± 60 menit dengan pokok materi sebagai berikut:

- A. Latar Belakang
- B. Tinjauan Bandara
- C. Analisa Hubungan Ruang
- D. Analisa Kapasitas
- E. Analisa Kebutuhan Ruang
- F. Program Ruang

Hasil sidang mencakup tanya jawab dan saran dari dosen pembimbing terhadap LP3A yang dipresentasikan sebagai berikut:

1. Dari Ir. Eddy Indarto, M.Si

- **Pertanyaan**

- 1) Bagaimana sirkulasi antara penumpang datang dan baggage handler, apa tidak akan saling bertubrukan?

- **Jawaban**

- 1) Diasumsikan bahwa penumpang datang dan baggage handler dapat bermanuver agar tidak saling bertubrukan

- **Saran**

Semestinya dibuat sebuah solusi agar sirkulasinya tidak bertubrukan, misalnya seperti garis pemandu (seperti di bandara Ahmad Yani Semarang) agar lajur penumpang datang dan baggage handler tidak bertubrukan. Atau dibuat platform/jembatan penyeberangan untuk penumpang agar mereka bisa naik tidak bertubrukan dengan baggage handler.

2. Dari Ir. Abdul Malik , M.Sa

- **Pertanyaan**

- 1) Apakah besaran ruang dalam program anda sesuai dengan Masterplan?

- **Jawaban**

- 1) Tidak semuanya, ada beberapa yang diubah.

- **Saran**

Sebaiknya agar mudah dan tepat, sesuaikan besaran ruang dan penetapan ruang dengan Masterplan yang sudah ada.

B. POKOK REVISI LP3A TUGAS AKHIR PERIODE 132/54

Berdasarkan pertanyaan dan masukan dari tim penguji dan pembimbing pada sidang kelayakan LP3A yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Ekplorasi Desain.

Demikian berita acara sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 30 Desember 2015

Peserta Sidang,

Dwiko Nugraha

NIM. 21020111130048

Mengetahui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Resza Riskiyanto S.T, M.T

NIP. 198406272012121003

Ir. Abdul Malik , M.Sa

NIP. 195608181986031005

Penguji I

Penguji II

Ir. Eddy Indarto, M.Si

NIP.195409221985031002

Ir. Satrio Nugroho , M.Si

NIP. 196203271988031004

Penguji III

Penguji IV

Bharoto S.T, M.T

NIP. 197306161999031001

Mirza Ramandhika S.T, M. T.

NIP. 198902032015041001

