

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada zaman modern ini, dimana manusia dituntut untuk dapat berpindah tempat berbeda beberapa kilometer jauhnya dalam waktu yang cepat guna menyelesaikan berbagai aktivitasnya, memunculkan fenomena akan manusia dengan mobilitas tinggi. Mobilitas ke berbagai penjuru dunia yang tentunya kini tidak cukup lagi jika dilayani melalui moda transportasi darat maupun laut karena akan memakan waktu yang cukup lama. Mobilitas tinggi ini lebih dapat terlayani dengan mudah oleh moda transportasi udara, dengan cara bepergian terbang dengan melalui Bandar udara untuk bermobilitas dengan menggunakan pesawat terbang.

Pemerintah Kabupaten Purbalingga pada saat ini terus berupaya untuk mengembangkan setiap potensi yang ada di daerahnya. Termasuk didalamnya adalah pengembangan sektor ekonomi melalui upaya menarik investor untuk menanamkan modalnya di wilayah Kabupaten Purbalingga. Namun demikian, salah satu kendala yang selama ini dihadapi adalah tidak adanya fasilitas transportasi yang cepat dan terjangkau sampai lokasi terutama tidak adanya penerbangan sipil/komersial yang dekat dengan wilayah Purbalingga dan sekitarnya. Disamping itu Purbalingga dan sekitarnya tidak masuk dalam Sistem Transportasi Nasional (Sistranas), sehingga Kabupaten Purbalingga dan sekitarnya akan menjadi semakin terisolir karena belum masuk dalam jalur aksesibilitas cepat nasional. Untuk itu perlu ada penambahan moda transportasi yang cepat dari Purbalingga ke kota-kota di sekitarnya sebagai upaya mengatasi kesenjangan aksesibilitas daerah. Salah satu upaya yang akan ditempuh adalah rencana pemanfaatan dan pengembangan Pangkalan Udara (Lanud) TNI AU Wirasaba menjadi penerbangan sipil/komersial sehingga keberadaan Lanud TNI-AU Wirasaba dapat dikembangkan secara maksimal.

Langkah yang telah ditempuh oleh Pemerintah Kabupaten Purbalingga untuk mewujudkan Bandar Udara Wirasaba sebagai bandara komersial sudah dirintis sejak tahun 2006 dilakukan studi kelayakan pengembangan Pangkalan Udara Wirasaba menjadi bandar udara komersil. Setelah itu pada tahun 2007 telah dikeluarkan ijin pemanfaatan Lanud Wirasaba menjadi bandara komersil dengan surat KSAU No. B/127 A-031/12/24/Disbangopsau tanggal 30 April 2007.

Oleh karena itu untuk menindaklanjuti langkah-langkah yang telah diupayakan oleh semua pihak yang terkait maka Pemerintah Provinsi Jawa Tengah dalam hal ini Dinas Perhubungan, Telekomunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Tengah akan melaksanakan Pekerjaan Penyusunan Masterplan Bandar Udara Wirasaba, Kabupaten Purbalingga. Masterplan Bandar Udara merupakan pedoman pembangunan dan pengembangan bandar udara yang mencakup seluruh kebutuhan dan penggunaan tanah serta ruang udara untuk kegiatan penerbangan dan kegiatan penunjang penerbangan dengan mempertimbangkan aspek-aspek teknis, pertahanan keamanan, sosial budaya serta aspek-aspek terkait lainnya.

Dari uraian tersebut diatas, maka perlu adanya sebuah perencanaan dan perancangan untuk Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga yang sesuai dengan standar nasional, yang dapat mengakomodasi kebutuhan kapasitas ruang, kelengkapan fasilitas maupun dari segi kualitas arsitekturalnya.

1.2 Tujuan dan Sasaran

1.2.1. Tujuan

Tujuan dari pembahasan Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga ini adalah adanya rancangan pengembangan Bandar udara yang mampu menjawab tuntutan perkembangan, situasi, dan kondisi lingkungan yang berkesinambungan pada masa yang akan datang.

1.2.2. Sasaran

Sasaran yang diharapkan adalah tersusunnya pokok – pokok pikiran dalam suatu landasan konseptual perencanaan dan perancangan Redesain Bandar Udara Wirasaba Purbalingga sesuai dengan kebutuhan ruang bagi seluruh pengguna bandara.

1.3 Manfaat

1.3.1. Secara Subjektif

1. Memenuhi salah satu persyaratan dalam menempuh Tugas Akhir sebagai ketentuan kelulusan Sarjana (S-1) di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang.
2. Sebagai acuan proses perencanaan dan perancangan Desain Grafis Arsitektur.

1.3.2. Secara Objektif

2. Dapat menjadi suatu pertimbangan acuan pembuatan laporan perencanaan dan perancangan arsitektur (LP3A) bagi para mahasiswa arsitektur yang akan mengikuti tugas akhir.
3. Diharapkan dapat menjadi suatu arahan dan pertimbangan bagi pihak – pihak yang terlibat dalam perencanaan dan perancangan Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga yang sekarang sedang dilaksanakan.

1.4. Lingkup Pembahasan

Ruang lingkup pembahasan perencanaan dan perancangan sebuah Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga sesuai dengan pemenuhan kebutuhan penggunaan bandar udara, baik penumpang, pengantar dan penjemput, karyawan maskapai, petugas pemerintah, dan pengelola bandar udara yang menitikberatkan pada hal – hal mengenai disiplin arsitektur, sedangkan hal – hal diluar ilmu arsitektur yang mempengaruhi dan mendasari faktor – faktor perancangan tidak dibahas secara mendalam, namun tetap dipertimbangkan dalam pembahasan.

1.5. Metode Pembahasan

Metode pembahasan yang digunakan untuk menyusun laporan ini adalah metode analisa deskriptif dan dokumentatif yaitu metode dengan menguraikan dan menjelaskan data kualitatif, untuk selanjutnya dianalisa guna memperoleh suatu kesimpulan, serta mendokumentasikan data yang menjadi bahan penyusunan laporan ini. Beberapa cara pengumpulan data yang dilakukan, antara lain :

1. Studi literatur kepustakaan untuk memperoleh data yang berkaitan dengan bandar udara guna membantu proses pengolahan data.
2. Wawancara dan meminta data kepada narasumber terkait.
3. Observasi lapangan untuk memperoleh gambaran nyata mengenai obyek studi dilihat dari segi arsitektur, teknis dan lainnya.

1.6 Alur Pikir

INPUT	PROSES	OUTPUT
PERENCANAAN ARSITEKTUR		
FENOMENA	PROBLEMATIKA	JUDUL TA
<ul style="list-style-type: none"> • Potensi Purbalingga berkembang menjadi sektor ekonomi dan menarik investor agar menanam modal di wilayah Purbalingga • Terbatasnya pilihan transportasi untuk akses menuju Kab. Purbalingga, juga tidak adanya moda transportasi yang cepat berupa moda transportasi udara yaitu penerbangan komersil • Kondisi terminal penumpang bandara udara Wirasaba yang tidak memenuhi standar level of service kenyamanan penumpang, terutama untuk mengantisipasi perkembangan arus penumpang di masa depan. • Dibutuhkan bandara yang sesuai dengan persyaratan dan standar keamanan yang sudah ditentukan oleh Kepmen Perhubungan. • Dibutuhkan Bandara yang mampu menampung kapasitas penumpang untuk 30 tahun kedepan karena diprediksikan penerbangan udara menjadi alternatif yang banyak diminati dan penumpang yang berangkat/datang melalui Bandara Wirasaba Purbalingga akan terus bertambah seiring dengan pertumbuhan ekonomi. • Dibutuhkan bandara yang tidak hanya fokus kepada urusan aviasi, tetapi juga memperhatikan sisi komersil dari bandara tersebut. Misalnya menyediakan <i>space</i> untuk disewa agar dapat berjualan bandara. Hal ini 	<p>Adanya Fenomena dan Urgensi yang telah dijelaskan sebelumnya mendorong direncanakannya Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga yang dapat mengakomodasi kebutuhan pengembangan daerah Purbalingga secara ekonomi</p>	<p style="text-align: center;">PENGEMBANGAN TERMINAL PENUMPANG BANDAR UDARA WIRASABA PURBALINGGA</p>

<p>tentu menguntungkan bagi bandara tersebut dan bagi penumpang juga dimanjakan jika ada keperluan untuk berbelanja atau membeli sesuatu.</p>		
<p>Literatur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Berupa landasan teori mengenai pengertian, dan fungsi Bandar Udara, serta fasilitas yang tersedia. • Tinjauan akan konsepsi bandar udara masa kini • Tinjauan teori perancangan, standar kebutuhan kapasitas dan besaran ruang. <p>Aspek Fungsional</p> <p>1) Fungsi Operasional</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pertukaran Moda <ul style="list-style-type: none"> ○ Kegiatan Perpindahan dari Kendaraan darat ke dalam gedung terminal ○ Kegiatan Memarkir Kendaraan, Drop Off • Pelayanan Penumpang <ul style="list-style-type: none"> ○ Kegiatan Check-in ○ Kegiatan Menunggu Pesawat ○ Kegiatan Mengambil Bagasi ○ Kegiatan di ATM • Pertukaran Tipe Pergerakan <ul style="list-style-type: none"> ○ Kegiatan Berpindah dari Gedung Terminal kedalam Pesawat ○ Kegiatan Pemindahan Penumpang <p>2) Fungsi Komersial</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Kegiatan Penjualan dan Pembelian Barang <p>3) Fungsi Administrasi</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Kegiatan Administrasi Airport Security ○ Kegiatan Administrasi Kementerian Perhubungan ○ Kegiatan Administrasi Sistem Informasi Udara ○ Kegiatan Pengelolaan dan Perawatan Terminal 	<p>Analisis Kegiatan Studi Fasilitas Kelompok Kegiatan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pelayanan Operasional 2. Pelayanan Komersial 3. Administrasi 	<p>Fasilitas Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga</p> <p>Sarana dan prasarana Utilitas MEE</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Proyeksi Penumpang (datang/pergi) (Sumber : Dep. Perhubungan) - Standar Fasilitas Terminal Penumpang (Sumber : Kepmen Perhubungan) 	<ul style="list-style-type: none"> - Studi Kapasitas - Prediksi Kebutuhan Kapasitas 	<p>Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Standar Besaran Ruang Terminal Penumpang (Sumber : Kepmen Perhubungan) - Peraturan Perhubungan Udara 	<p>Analisa perhitungan besaran ruang serta kebutuhan lahan</p>	<p>Program Ruang Kesesuaian Luas Bangunan dan Tapak</p>
<p>PERANCANGAN ARSITEKTUR</p>		
<p>Aspek Fungsional</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Fungsi Operasional 2) Fungsi Komersial 3) Fungsi Administrasi <p>Aspek Kontekstual</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Tapak Tersedia Dan Memenuhi Syarat Aviassi 2) Aksesibilitas 3) Kebisingan 4) Klimatologi 5) Area Pengembangan <p>Aspek Teknis</p> <p>Bentuk dan massa bangunan, struktur, bahan bangunan</p>	<p style="text-align: center;">Image Building</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bandara Nusantara 	<p>Karakter Bangunan Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Penekanan Desain dengan Memasukan Analisa Tapak • Karakter dan Citra Terminal Penumpang • Karakter Lokasi Yang Tersedia 	<p>Eksplorasi Desain</p>	<p>Dasar-dasar Perancangan</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Desain Grafis Terminal Penumpang Bandar Udara Wirasaba Purbalingga</p>