

## DAFTAR ISI

Kata Pengantar.....	ii
Daftar Isi.....	iii
Daftar Gambar .....	vi
Daftar Tabel .....	vii
Daftar Diagram.....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Tujuan dan Sasaran	
1.2.1. Tujuan .....	2
1.2.2. Sasaran.....	2
1.3. Manfaat.....	2
1.4. Ruang Lingkup.....	3
1.4.1. Ruang Lingkup Substansial.....	3
1.4.2. Ruang Lingkup Spasial.....	3
1.5. Metode Penelitian .....	3
1.5.1. Metode Deskriptif.....	3
1.5.2. Metode Dokumentatif .....	4
1.5.3. Metode Komperatif .....	2
1.6. Sitematika Pembahasan .....	3
1.7. Alur Pikir.....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN STUDI BANDING</b>	
2.1. Tinjauan Umum Bisnis Penerbangan di Indonesia	
2.1.1. Kondisi Bisnis Penerbangan di Indonesia.....	6
2.1.2. Prospek Bisnis Penerbangan di Indonesia .....	8
2.2. Tinjauan Pendidikan Tinggi	
2.2.1. Pengertian.....	8
2.2.2. Fungsi dan Tujuan .....	8
2.2.3. Jenjang Pendidikan Tinggi.....	9
2.2.4. Bentuk-bentuk perguruan tinggi.....	9
2.3. Tinjauan Sekolah Tinggi	
2.3.1. Definisi Sekolah Tinggi Penerbangan .....	10
2.3.2. Standar Pendidikan Sekolah Tinggi .....	11
2.3.3. Sejarah Berkembangnya Sekolah Penerbangan di Indonesia.....	12
2.3.4. Dasar Hukum Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia.....	13
2.3.5. Institusi Penerbangan yang ada di Indonesia .....	14
2.3.6. Jenis, Karakteristik ,dan Tuntutan Kegiatan Sekolah Penerbangan.....	16
2.3.6.1. Jenis Kegiatan .....	16
2.3.6.2. Karakteristik Kegiatan.....	16
2.3.6.3. Tuntutan Kegiatan .....	17
2.4. Studi Banding Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia Curug	
2.4.1. Studi Banding STPI Curug .....	18
2.4.2. Studi Banding ATKP Surabaya .....	38
2.4.3. Studi Banding The West Michighan University.....	56
2.4.4. Manfaat Studi Banding.....	56

2.5.	Tinjauan Arsitektur Post-Modern	
2.5.1.	Pengertian dan Ciri-Ciri Arsitektur Post-Modern	64
2.5.2.	Sejarah Arsitektur Post-Modern	64
2.5.3.	Aliran dalam Arsitektur Post-Modern	65
<b>BAB III DATA</b>		
3.1.	Tinjauan Umum Kota Semarang	
3.1.1.	Kondisi Fisik	67
3.2.	Kependudukan	
3.2.1.	Jumlah Penduduk	69
3.2.2.	Kepadatan Penduduk	70
3.3.	Perekonomian	
3.3.1.	Struktur Perekonomian	71
3.3.2.	Pertumbuhan Ekonomi	72
3.3.3.	Pendapatan Per Kapita	72
3.3.4.	Kegiatan Perekonomian	72
3.4.	Pendidikan	
3.4.1.	Rencana Kawasan Pendidikan	73
3.5.	Pendekatan Pemilihan Lokasi	74
<b>BAB IV KESIMPULAN, BATASAN, ANGGAPAN</b>		
4.1.	Kesimpulan	76
4.2.	Batasan	76
4.3.	Anggapan	77
<b>BAB V DATA</b>		
5.1.	Dasar Pendekatan	
5.1.1.	Gambaran Umum Semarang Civil Aviation Institute	78
5.1.2.	Jurusan dan Program Studi Semarang Civil Aviation Institute	78
5.1.3.	Kurikulum Semarang Civil Aviation Institute	78
5.1.4.	Struktur Organisasi Semarang Civil Aviation Institute	87
5.2.	Pendekatan Aspek Fungsional	
5.2.1.	Pendekatan Pelaku dan Aktivitas	79
5.2.2.	Pendekatan Kebutuhan Ruang	81
5.2.3.	Pendekatan Pola Kegiatan	83
5.2.4.	Pendekatan Besaran Ruang	89
5.3.	Pendekatan Aspek Kontekstual	
5.3.1.	Pendekatan Kebijakan Tata Ruang	98
5.3.2.	Pendekatan Analisa Tapak	99
5.4.	Pendekatan Aspek Kinerja	
5.4.1.	Pendekatan Sistem Pencahayaan	103
5.4.2.	Pendekatan Sistem Penghawaan	104
5.4.3.	Pendekatan Sistem Akustik	105
5.4.4.	Pendekatan Sistem Jaringan Air Bersih	106
5.4.5.	Pendekatan Sistem Jaringan Air Kotor	106

5.4.6.	Pendekatan Sistem Jaringan Listrik.....	106
5.4.7.	Pendekatan Sistem Pembuangan Sampah .....	107
5.4.8.	Pendekatan Sistem Proteksi Aktif Kebakaran .....	107
5.4.9.	Pendekatan Sistem Komunikasi .....	107
5.4.10.	Pendekatan Sistem Penangkal Petir .....	108
5.4.11.	Pendekatan Sistem Transportasi Vertikal .....	108
5.5.	Pendekatan Aspek Teknis	
5.5.1.	Pendekatan Sistem Struktur .....	108
5.5.2.	Pendekatan Sistem Modul .....	108
5.6.	Pendekatan Aspek Visual Arsitektural	
5.6.1.	Penekanan Desain.....	109
5.6.2.	Tampilan Bangunan .....	109

## BAB VI PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

6.1.	Program Dasar Perencanaan	
6.1.1.	Program Ruang.....	110
6.1.2.	Analisis Tapak.....	115
6.2.	Program Dasar Perancangan	
6.2.1.	Aspek Kinerja.....	117
6.2.2.	Aspek Teknis.....	121
6.2.3.	Aspek Visual Arsitektural .....	121