



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**  
**MODIFIKASI TEST BED SISTEM KOMPRESOR TORAK**  
**SATU TINGKAT**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya**

**OKIRIAWAN SACCHARINDA**

**21050112060013**

**FAKULTAS TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIK MESIN**

**SEMARANG**  
**NOVEMBER 2015**

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.**

NAMA : OKIRIAWAN SACCHARINDA

NIM : 21050112060013

Tanda Tangan :

Tanggal : 4 NOVEMBER 2015



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS DIPONEGORO  
FAKULTAS TEKNIK**

**TUGAS PROYEK AKHIR**

No. : 12 / vi / PA / DIII TM / 2015

Dengan ini diberikan Tugas Proyek Akhir untuk Mahasiswa berikut :

NO	NAMA	NIM
1	SURYA CHANDRA WIGUNA	21050112060009
2	IRFAN HARDHIANSYAH	21050112060011
3	OKIRIAWAN SACCHARINDA	21050112060013

Judul Proyek Akhir : Modifikasi Test Bed Sistem Kompresor Torak Satu Tingkat

Dosen Pembimbing : Sri Utami Handayani, ST, MT

NIP : 197609152003122001

Isi Tugas :

1. Memperbaiki Test Bed Sistem Kompresor Torak Satu Tingkat
2. Menguji Kinerja Test Bed Sistem Kompresor Torak Satu Tingkat
3. Membuat Laporan

Demikian agar diselesaikan selama-lamanya 6 bulan terhitung sejak diberikan tugas ini, dan diwajibkan konsultasi sedikitnya 12 kali demi kelancaran penyelesaian tugas.

Semarang, 01 Juni 2015  
Ketua PSD III Teknik Mesin

Bambang Setyoko, ST. M.Eng  
NIP. 196809011998021001

Tembusan :

- Dosen Pembimbing
- Arsip

## ***HALAMAN PENGESAHAN***

*Tugas Akhir ini diajukan oleh :*

*NAMA : OKIRIAWAN SACCHARINDA  
NIM : 21050112060013  
Program Studi : Diploma III Teknik Mesin  
Judul Tugas Akhir : “Modifikasi Test Bed Sistem Kompresor Torak Satu Tigkat”*

*Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya pada Program Studi Diploma III Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.*

### ***TIM PENGUJI***

*Pembimbing : Sri Utami Handayani, ST, MT ( )*

*Penguji I : Ir. Rahmat ( )*

*Penguji II : Ir. H. Murni, MT ( )*

*Semarang, 9 November 2015*

*Ketua PSD III Teknik Mesin*

*Bambang Setyoko, ST, M.ENG*

*NIP. 196809011998021001*

## **HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	:	OKIRIAWAN SACCHARINDA
NIM	:	21050112060013
Jurusan/Program Studi	:	Diploma III Teknik Mesin
Fakultas	:	Teknik
Jenis Karya	:	Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

### **MODIFIKASI TEST BED SISTEM KOMPRESOR TORAK SATU TINGKAT**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang  
Pada Tanggal : November 2015

( Okiriawan Saccharinda )

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

### **Motto :**

- a. Gunakan waktu kita sebaik mungkin seakan esok hari kita akan mati
- b. Sabar dalam mengatasi kesulitan dan bertindak bijaksana dalam mengatasinya adalah sesuatu yang utama
- c. Jalan terbaik dalam mencari kawan adalah kita harus berlaku sebaik kawan
- d. Kebaikan tidak akan bernilai selama diucapkan, akan tetapi akan bernilai jika sesudah bertindak
- e. Pendidikan merupakan perlengkapan terbaik untuk hari tua. ( aristoteles)
- f. Jangan menunda setiap pekerjaan yang kita hadapi karena pekerjaan akan selalu datang lagi dan tidak bisa kamu selesaikan

### **Persembahan :**

1. Allah SWT, atas segala rahmat dan hidayah-Nya
2. Nabi Muhammad SAW, sang suri tauladan bagi seluruh umat
3. Bapak dan ibuku tercinta yang telah berjuan untuk pendidikan anaknya ini, serta doá dan dukungan yang tiada hentinya
4. Segenap keluarga dan saudara yang mendoakan keberhasilanku
5. Rekan tugas akhirku Okiriawan Saccharinda dan Surya Candra Wiguna, yang telah berjuang bersama.
6. Sahabat-sahabatku yang telah memberikan berjuta kenangan, segenap dosen, staf dan karyawan PSD III Teknik Mesin
7. Teman-teman seangkatan PSD III Teknik Mesin FT Undip.

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur peneliti sampaikan kehadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat, karunia dan berkah-Nya karena peneliti dapat menyelesaikan penyusunan laporan tugas akhir dengan judul “Modifikasi *Test Bed* Sistem Kompresor Torak Satu Tingkat”

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini, peneliti banyak mendapatkan bimbingan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Ir.H.Zainal Abidin.MS. Selaku Ketua Program Studi Diploma III Falkultas Teknik Universitas Diponegoro.
2. Bambang Setyoko.ST.M.Eng. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Mesin Falkultas Teknik Universitas Diponegoro.
3. Drs. Juli Mrihardjono, MT. selaku dosen wali
4. Sri Utami Handayani, ST.MT. selaku dosen pembimbing
5. Bapak/Ibu dosen Program Studi Diploma III Teknik Mesin yang telah memberikan perhatian, pengalaman, dan ilmu yang tak ternilai harganya.
6. Bapak Sugito Widodo yang telah membantu dalam pengurusan surat-surat
7. Saudari Wahyu Setiawati, Amd yang telah membantu dalam pengurusan berkas syarat pengajuan tugas akhir
8. Para Teknisi PSD III Teknik Mesin yang telah membantu dalam menyusun alat Tugas Akhir

9. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini hingga selesai yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu

Akhirnya hanya kepada Allah SWT kita tawakal, memohon hidayah dan inayah-Nya. Semoga laporan tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Semarang, November 2015

Okiriawan Saccharinda

## **ABSTRAKSI**

### **MODIFIKASI TEST BED SISTEM KOMPRESOR TORAK SATU TINGKAT**

*Test bed system kompresor torak satu tingkat ini merupakan suatu mesin yang berfungsi untuk menaikkan tekanan fluida gas ( udara ). Modifikasi dilakukan agar test bed memiliki kinerja yang lebih baik dari test bed sebelumnya. Modifikasi yang dilakukan antara lain yaitu mengganti sambungan pipa udara antar komponen menjadi lebih kuat dari sebelumnya, mengganti termometer sebelumnya dengan yang baru agar hasilnya lebih akurat, merubah letak rangka kontrol panel agar pemasangan instalasi komponen tepat dan menghasilkan kinerja yang maksimal. Kemudian melakukan pengujian komponen supaya pada saat test bed dijalankan dapat memperoleh hasil yang baik dan maksimal. Hasil yang diperoleh dari pengujian test bed kompresor torak satu tingkat yaitu daya adiabatik maksimal 0,255 HP, daya listrik maksimal yang terpakai sebesar 0,594 HP, temperature maksimal yang tercapai pada tekanan 6,2 bar sebesar 98 °C, efisiensi energi maksimal yang dihasilkan sebesar 30,9 %.*

*Kata kunci : termometer, daya adiabatic, daya listrik, efisiensi energi*

## **ABSTRACT**

### **MODIFICATION TEST BED OF RECIPROCATING COMPRESSOR SINGGLE STAGE SYSTEM**

*Test bed of reciprocating compressor single stage system is a machine that serves to increase the fluid pressure of gas (air). The modifications of test bed carried for has a batter performance than before. Modifications of test bed is, to replace the air pipe connections between the components become more powerful than ever, replacing the previous with a new thermometer so the result is more accurate, change the location of the frame control panel the installation of appropriate components and has a maximum performance. Then perform component testing so that when the test bed run can obtain good and maximum results. From the testing of the reciprocating compressor test bed single stage system, has a maximum adiabatic power 0,255 HP, The maximum electrical power used at 0.594 HP, The maximum temperature is reached at a pressure of 6.7 bar at 98 ° C, Maximum energy efficiency is generated by 30.9%.*

*Keywords:* thermometer, adiabatic power, electric power, energy efficiency.

## DAFTAS ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....	ii
HALAMAN TUGAS PROYEK AKHIR .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	v
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
ABSTRAKSI.....	ix
ABSTRACT .....	x
DAFTAS ISI .....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xv
DAFTAR TABEL.....	xvii
DAFTAR NOTASI .....	xviii
BAB I .....	Error! Bookmark not defined.
PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
1.1    Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
1.2    Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3    Tujuan.....	Error! Bookmark not defined.

1.4	Manfaat.....	Error! Bookmark not defined.
1.5	Metodologi .....	Error! Bookmark not defined.
1.6	Sistematika Penulisan Laporan.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II.....		Error! Bookmark not defined.
DASAR TEORI .....		Error! Bookmark not defined.
2.1	Pengertian Kompresor .....	Error! Bookmark not defined.
2.2	Klasifikasi Kompresor.....	Error! Bookmark not defined.
2.3	Cara Kerja Kompresor.....	Error! Bookmark not defined.
2.4	Kontruksi Kompresor Torak .....	Error! Bookmark not defined.
2.4.1	Silinder dan Kepala Silinder .....	Error! Bookmark not defined.
2.4.2	Torak dan Cincin Torak .....	Error! Bookmark not defined.
2.4.3	Alat Pengatur Kapasitas .....	Error! Bookmark not defined.
2.4.4	Pelumasan .....	Error! Bookmark not defined.
2.4.5	Peralatan Pembantu.....	Error! Bookmark not defined.
2.5	Teori Kompresi.....	Error! Bookmark not defined.
2.5.1.	Hubungan antara Tekanan dan Volume.....	Error! Bookmark not defined.
2.5.2.	Hubungan antara Temperatur dan Volume....	Error! Bookmark not defined.
2.5.3.	Persamaan Keadaan .....	Error! Bookmark not defined.
2.6.	Kompresi Gas .....	Error! Bookmark not defined.

2.6.1.	Cara Kompresi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6.2.	Perubahan Temperatur .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7.	Efisiensi Volumetrik.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.8.	Efisiensi Adiabatik .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.9.	Volume Tangki Penerima.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.10.	Performansi Kompresor.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB III.....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
METODOLOGI .....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.	Peralatan Lama .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.1.	Spesifikasi Peralatan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.2.	Komponen-komponen pada Panel Control ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.3.	Kekurangan Alat Uji Sebelumnya ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.4.	Kesimpulan Hasil Evaluasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.	Modifikasi Alat Uji.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.1.	Rangka.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.2.	<i>Piping System</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.	Proses Pengujian <i>Test Bed</i> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.1.	Peralatan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.2.	Instrumen Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.3.	Persiapan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

3.3.4.	Pengambilan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3.5.	Hasil Pengambilan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB IV .....		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	ANALISIS PERHITUNGAN DATA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.	Hasil Pengamatan Pengujian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.	Pengolahan Data.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.1.	Volume Langkah Kompresor.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.2.	Kapasitas Teoritis Kompresor.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.3.	Efisiensi Volumetrik .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.4.	Kapasitas Isap Kompresor.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.5.	Daya Adiabatis yang Diperlukan ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.6.	Menghitung Efisiensi Energi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.7.	Menghitung Suhu Udara Pada Akhir Kompresi ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	DAFTAR PUSTAKA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Klasifikasi Kompresor Udara.....	8
Gambar 2.2 Langkah Isap .....	9
Gambar 2.3 Langkah Kompresi .....	10
Gambar 2.4 Langkah Keluar .....	11
Gambar 2.5 Silinder dan Kepala Silinder .....	12
Gambar 2.6 Kompresor Kerja Ganda.....	12
Gambar 2.7 Torak dari Kompresor .....	13
Gambar 2.8 Pelumasan Percik .....	15
Gambar 2.9 Saringan Udara.....	16
Gambar 2.10 Katup Pengaman dan <i>Receiver dryer</i> .....	17
Gambar 2.11 Tangki Kompresor.....	18
Gambar 2.12 Kompresi .....	19
Gambar 2.13. Diagram T-S (aktual) .....	21

Gambar 2.14. Langkah Torak Kerja Tunggal .....	24
Gambar 2.15. Diagram P-V dari Kompresor .....	25
Gambar 2.16 Kurva performansi kompresor 1 tingkat .....	30
Gambar 3.1. kompresor torak satu tingkat.....	32
Gambar 3.2 Motor Listrik .....	33
Gambar 3.3 Tangki Kompresor.....	34
Gambar 3.4 Manometer dan Termometer.....	35
Gambar 3.5 Voltmeter dan Ampermeter.....	35
Gambar 3.6. Kerangka Uji sebelumnya .....	38
Gambar 3.7. Rangka dudukan tangki kompresor.....	39
Gambar 3.8. Panel alat ukur.....	40
Gambar 3.9. Skema Alur Kelistrikan dan Skema Instalasinya .....	41
Gambar 4.1. Kurva Tekanan – Waktu .....	55
Gambar 4.2. Kurva Kapasitas Teoritis Kompresor – Tekanan .....	55
Gambar 4.3. Kurva Kecepatan Kompresor - Tekanan.....	56
Gambar 4.4 Kurva Kapasitas Isap Kompresor – Tekanan.....	57
Gambar 4.5. Kurva Daya Adiabatis – Tekanan .....	58
Gambar 4.6. Kurva Efisiensi Energi – Tekanan .....	58

Gambar 4.7. Kurva arus listrik – tekanan ..... 59

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 3.1. Kondisi komponen pada <i>Test Bed</i> .....	36
Tabel 3.2. Hasil pengambilan data.....	44
Tabel 4.1. Hasil pengambilan data.....	45
Tabel 4.2. Hasil perhitungan volume teoritis.....	47
Tabel 4.3. Hasil perhitungan laju massa udara .....	49
Tabel 4.4. Perhitungan kapasitas isap kompresor .....	50
Tabel 4.5. Hasil perhitungan daya kompresor .....	51
Tabel 4.6. Hasil perhitungan efisiensi volumetric .....	52
Tabel 4.7. Hasil perhitungan temperatur sisi discharge (teoritis) .....	54

## DAFTAR NOTASI

Simbol	Keterangan	Penggunaan
		pertama halaman
P	Tekanan Mutlak ( $\text{kgf}/\text{m}^2$ ) atau Pa	20
V	Volume	20
G	Berat Gas (1,2 Kg) untuk udara	20
T	Temperatur mutlak	20
R	Konstanta Gas (287 J/ Kg $^{\circ}\text{K}$ ) untuk udara	20
$T_d$	Temperatur mutlak gas keluar kompresor ( $^{\circ}\text{K}$ )	23
$T_s$	Temperatur isap mutlak gas masuk kompresor ( $^{\circ}\text{K}$ )	23
m	Jumlah tingkat kompresi ; $m = 1, 2, 3, \dots$ dst	23
k	Perbandingan panas jenis gas = 1,4 untuk udara	23
$P_d$	Tekanan keluar dari tingkat terakhir ( $\text{kgf} / \text{m}^2 \text{ abs}$ )	23
$P_s$	Tekanan isap tingkat pertama ( $\text{kgf} / \text{m}^2 \text{ abs}$ )	23
$Q_{th}$	Kapasitas teoritis kompresor, $\text{m}^3/\text{min}$	24
$V_s$	Volume langkah kompresor, $\text{m}^3$	24
N	Kecepatan putaran	24
$Q_s$	Kapasitas isap kompresor, $\text{m}^3/\text{min}$	26
$\eta_v$	Efisiensi volumetric	26
n	Indeks kompresi politropis (1,2)	26
$\varepsilon$	$V_c / V_s$ , volume sisa ( <i>clearance</i> ) relatif	26
$\eta_{ad}$	Efisiensi adiabatis keseluruhan (%)	28
$W_{ad}$	Daya adiabatis teoritis (kW)	28
$W_s$	Daya yang masuk pada poros kompresor (kW)	28
t	Lamanya pengisian kompresor (menit)	29

P1	Tekanan Sisi Isap	45
P2	Tekanan Sisi Keluar	45
P3	Tekanan Tangki	45
T1	Temperatur Sisi Isap	45
T2	Temperatur Sisi Keluar	45
T3	Temperatur Tangki	45
V	Tegangan Motor Listrik	45
I	Arus Motor Listrik	45
N <sub>k</sub>	Putaran Kompresor	45
N <sub>m</sub>	Putaran Motor	45
$\eta_e$	Efisiensi energy	52