



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**PENGEMBANGAN TERMINAL PENUMPANG  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI  
SEMARANG**

**TUGAS AKHIR**

**HANS DIAN SINTONG  
21020111130060**

**FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN ARSITEKTUR PROGRAM STUDI S1**

**SEMARANG  
OKTOBER 2015**



**UNIVERSITAS DIPONEGORO**

**PENGEMBANGAN TERMINAL PENUMPANG  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI  
SEMARANG**

**TUGAS AKHIR**

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana**

**HANS DIAN SINTONG  
21020111130060**

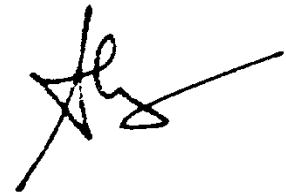
**FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN ARSITEKTUR PROGRAM STUDI S1**

**SEMARANG  
OKTOBER 2015**

## HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,  
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk  
telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Hans Dian Sintong  
Nim : 21020111130060




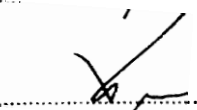
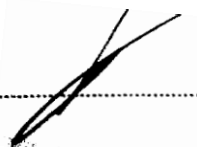
Tanda Tangan : .....  
Tanggal : 2 Oktober 2015

## HALAMAN PENGESAHAN

Landasan Program Perencanaan dan Perancangan ini diajukan oleh :  
NAMA : Hans Dian Sintong  
NIM : 21020111130060  
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur / S1 Arsitektur  
Judul Skripsi : Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Ahmad Yani  
Semarang

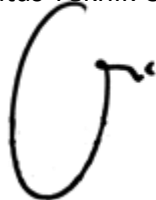
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana / S1 pada Jurusan / Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

### TIM PENGUJI

Pembimbing I	: Septana Bagus Pribadi, S.T., M.T.	 (.....)
Pembimbing II	: M. Sahid Indraswara, S.T., M.T.	 (.....)
Penguji	: Ir. Hendro Trilisty, M.T.	 (.....)

Semarang, 2 Oktober 2015

Ketua Jurusan Arsitektur  
Fakultas Teknik UNDIP



Edward Endrianto Pandelaki, ST, MT, Phd  
NIP.197402231997021001

Ketua Program Studi Jurusan Arsitektur  
Fakultas Teknik UNDIP



Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng  
NIP.195205051980111001

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Hans Dian Sintong  
NIM : 21020111130060  
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur / S1 Arsitektur  
Departemen : Pendidikan Nasional  
Fakultas : Teknik  
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

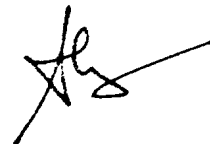
**Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional  
Ahmad Yani Semarang**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang  
Pada Tanggal : 2 Oktober 2015

Yang menyatakan



( Hans Dian Sintong )

## **ABSTRAK**

### **PENGEMBANGAN TERMINAL PENUMPANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL AHMAD YANI SEMARANG**

*Sebagai Ibu Kota Propinsi Jawa Tengah, Kota Semarang strategis untuk dijadikan sebagai “transit point” dalam berbagai penyelenggaraan kegiatan yang berskala lokal, regional maupun nasional. Dengan letak geografisnya yang strategis, prasarana dan sarana transportasi yang mendukung, baik yang melalui udara, darat dan laut sebaiknya disediakan dengan fasilitas yang memadai.*

*Bandar Udara Ahmad Yani, sebagai salah satu contoh bandara yang terletak di Kota Semarang mengalami peningkatan jumlah pengguna moda transportasi udara dari tahun ke tahun. Peningkatan tersebut membuat kapasitas terminal bandar udara tidak mampu lagi menampung jumlah pengunjung. Tercatat pada tahun 2009 jumlah penumpang tahunan adalah sebesar 1.628.075 penumpang domestik dan 23.278 penumpang internasional sedangkan, tahun 2014 jumlah penumpang tahunan adalah sebesar 3.313.942 penumpang domestik dan 152.382 penumpang internasional dan diprediksi tahun 2025 akan ada 6.123.712 penumpang domestik dan 367.522 penumpang internasional.*

*Berdasarkan data kapasitas dan prediksi jumlah penumpang tersebut, Departemen Perhubungan dan PT. Angkasa Pura merencanakan sebuah pengembangan pada Terminal Penumpang Bandar Udara Ahmad Yani kini hanya berdiri diatas lahan 6.108 m<sup>2</sup> menjadi 40.900 m<sup>2</sup> untuk menampung peningkatan jumlah penumpang hingga 4.000.000 pax, kapasitas parkir apron hingga 10 pesawat serta kapasitas lahan parkir kendaraan bermotor hingga 2.343 mobil.*

*Dari uraian tersebut diatas, maka perlu adanya sebuah Perencanaan dan Perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang yang sesuai dengan standar internasional, yang dapat mengakomodasi kebutuhan kapasitas ruang, kelengkapan fasilitas maupun dari segi kualitas arsitekturnya.*

***Kata Kunci : Terminal Penumpang Bandara, Bandara Ahmad Yani, Semarang***

## KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan berkat dan rahmat-Nya sehingga Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul *“Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang”* ini dapat terselesaikan dengan lancar.

Tujuan penyusunan LP3A ini adalah untuk memenuhi sebagian persyaratan guna memperoleh gelar sarjana teknik di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro. Dalam kesempatan ini, penyusun ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Septana Bagus Pribadi, ST, MT, selaku Dosen Pembimbing Utama.
2. M. Sahid Indraswara, ST, MT, selaku Dosen Pembimbing Kedua.
3. Ir. Hendro Trilistyo, MT, selaku Dosen Penguji.
4. Edward Endrianto Pandelaki, ST, MT, Phd selaku Ketua Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
5. Ir. Bambang Adji Murtomo, MSA., selaku Koordinator Tugas Akhir 131/53.
6. Pengajar dan seluruh staf di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
7. Ibu tercinta yang telah memberi dukungan, doa, kasih sayang dan semangat yang tiada tak akan bisa ternilai oleh apapun yang menjadi alasan utama penyusun dapat menjalankan proses Tugas Akhir ini dengan baik dan penuh semangat.
8. Saudara-saudara, om dan tante yang telah memberi dukungan dan turut serta membantu selama kegiatan survey
9. Pengelola PT. Angkasa Pura I yang telah membantu dalam pengumpulan data dan informasi.
10. Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Provinsi Jawa Tengah yang telah membantu dalam pengumpulan data dan informasi.
11. Sahabat-sahabat tersayang; Dewi Amelia, Josephine Rachell, Stirena Rossy, Sam Evo, Dilla Aprima, M. Bagas, Naufal Gardito, Anhar Faris, Amalia Sophia, Sekar Arum, Zahra Kanidya, Widya Cantika, Septianna Em, Shendy Kresnaputra; atas pertemanan yang terjalin di kala susah dan senang, tawa canda yang tiada hentinya, serta perjuangan yang dilalui bersama selama berada di JAFT UNDIP
12. Teman – teman angkatan 2011, dan seluruh civitas akademika JAFT UNDIP.
13. Semua pihak yang telah membantu dan memberi dukungan selama penyusunan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur ini.

Demikian LP3A ini disusun sesuai dengan keadaan yang sebenarnya untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya. Kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan oleh penyusun. Akhir kata, semoga laporan ini bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Semarang, 2 Oktober 2015

Penyusun

# DAFTAR ISI

Halaman Judul .....	i
Halaman Pernyataan Orisinalitas .....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi .....	iv
Abstrak .....	v
Kata Pengantar .....	vi
Daftar Isi .....	vii
Daftar Gambar .....	xi
Daftar Tabel .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Tujuan dan Sasaran .....	2
1.2.1. Tujuan .....	2
1.2.2. Sasaran.....	3
1.3. Manfaat .....	3
1.3.1. Subjektif .....	3
1.3.2. Objektif .....	3
1.4. Ruang Lingkup .....	3
1.4.1. Ruang Lingkup Substansial.....	3
1.4.2. Ruang Lingkup Spasial.....	3
1.5. Metode Pembahasan .....	3
1.5.1. Metode Deskriptif.....	3
1.5.2. Metode Dokumentatif .....	3
1.6. Sistematika Pembahasan.....	3
1.7. Alur Pikir .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
2.1. Tinjauan Umum Bandar Udara Internasional .....	6
2.1.1. Definisi Bandar Udara Internasional .....	6
2.2. Sejarah dan Perkembangan .....	6
2.3. Tinjauan Terminal Penumpang .....	6
2.3.1. Definisi Terminal Penumpang .....	6
2.3.2. Fungsi Terminal Penumpang .....	7
2.3.3. Aktivitas Terminal Penumpang .....	7



2.3.4. Kaitan Terminal Penumpang dengan Komponen Bandar Udara Lainnya.....	8
2.3.5. Pedoman Perencanaan dan Perancangan Terminal Penumpang.....	8
2.3.5.1. Sistem Utama Terminal Penumpang Bandar Udara .....	8
2.3.5.2. Sistem Pengoperasian Terminal Penumpang Bandar Udara .....	9
2.3.5.3. Konsep Terminal Penumpang Bandar Udara .....	9
2.3.5.4. Sistem Sirkulasi Terminal Penumpang Bandar Udara .....	10
2.3.5.5. Kelompok Bangunan Terminal Penumpang Bandar Udara .....	15
2.3.5.6. Standar Luas Terminal Penumpang Bandar Udara .....	16
2.4. Pendekatan Bandar Udara Ramah Lingkungan (Eco-Airport).....	18
2.5. Studi Banding .....	19
2.5.1. Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Kualanamu Deli Serdang .....	19
2.5.1.1. Gambaran Umum.....	19
2.5.1.2. Aksesibilitas.....	20
2.5.1.3. Kondisi Fisik Terminal.....	20
2.5.1.4. Sistem Pengoperasian.....	20
2.5.1.5. Konsep Terminal .....	20
2.5.1.6. Sistem Sirkulasi.....	21
2.5.1.7. Penerapan Eco-Airport.....	23
2.5.2. Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta .....	24
2.5.2.1. Gambaran Umum.....	24
2.5.2.2. Aksesibilitas.....	24
2.5.2.3. Kondisi Fisik Terminal.....	25
2.5.2.4. Sistem Pengoperasian.....	25
2.5.2.5. Konsep Terminal .....	25
2.5.2.6. Sistem Sirkulasi.....	26
2.5.2.7. Penerapan Eco-Airport.....	28
2.5.3. Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Changi Singapura (T3) .....	28
2.5.3.1. Gambaran Umum.....	28
2.5.3.2. Aksesibilitas.....	29
2.5.3.3. Kondisi Fisik Terminal.....	29
2.5.3.4. Sistem Pengoperasian.....	29
2.5.3.5. Konsep Terminal .....	29
2.5.3.6. Sistem Sirkulasi.....	30
2.5.3.7. Penerapan Eco-Airport.....	32
<b>BAB III TINJAUAN LOKASI DAN DATA.....</b>	<b>33</b>

3.1. Tinjauan Umum Kota Semarang.....	33
3.1.1. Kondisi Fisik .....	33
3.2. Tinjauan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang.....	35
3.2.1. Gambaran Umum .....	35
3.2.2. Aksesibilitas .....	36
3.2.3. Kondisi Fisik Terminal .....	36
3.2.4. Sistem Pengoperasian .....	37
3.2.5. Konsep Terminal Penumpang .....	38
3.2.6. Sistem Sirkulasi .....	38
3.2.7. Fasilitas Terminal Penumpang .....	39
3.2.8. Data Penerbangan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang .....	40
3.2.9. Data Pengelola Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang .....	45
3.3. Rencana Pengembangan Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang .....	45
<b>BAB IV PENDEKATAN DAN LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN</b>	
<b>TERMINAL PENUMPANG BANDAR UDARA.....</b>	<b>47</b>
4.1. Pendekatan Aspek Fungsional.....	47
4.1.1. Pendekatan Pelaku dan Aktivitas pada Terminal Penumpang .....	47
4.1.2. Pendekatan Kebutuhan Ruang pada Terminal Penumpang .....	50
4.1.3. Pendekatan Hubungan dan Sirkulasi Ruang pada Terminal Penumpang .....	52
4.1.4. Pendekatan Kapasitas dan Besaran Ruang pada Terminal Penumpang .....	58
4.1.5. Pendekatan Studi Besaran Ruang pada Terminal Penumpang .....	66
<b>BAB V PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN TERMINAL PENUMPANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL .....</b>	
<b>85</b>	
5.1. Program Dasar Perencanaan.....	85
5.1.1. Program Ruang .....	85
5.1.2. Tapak Terpilih .....	89
5.2. Pendekatan Aspek Kinerja.....	92
5.2.1. Sistem Pengoperasian .....	92
5.2.2. Sistem Distribusi .....	92
5.2.3. Sistem Sirkulasi .....	92
5.2.4. Sistem Komunikasi .....	93
5.2.5. Sistem Pemadam Kebakaran .....	93
5.2.6. Sistem Penangkal Petir .....	93

5.2.7. Sistem Jaringan Air .....	93
5.2.8. Sistem Pembuangan Sampah .....	93
5.2.9. Sistem Penghawaan .....	93
5.3. Pendekatan Aspek Teknis.....	94
5.3.1. Sistem Modul .....	94
5.3.2. Sistem Struktur .....	94
5.3.3. Sistem Konstruksi .....	95
5.4. Pendekatan Aspek Arsitektural .....	95
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>96</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Rencana Pengembangan Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang .....	2
Gambar II.1 Diagram Jalur Sirkulasi Keberangkatan Domestik dan Internasional.....	11
Gambar II.2 Sistem Frontal Presentation .....	11
Gambar II.3 Sistem Side Presentation.....	11
Gambar II.4 Diagram Jalur Sirkulasi Keberangkatan Domestik dan Internasional.....	12
Gambar II.5 Diagram Jalur Sirkulasi Kedatangan Domesik dan Internasional .....	12
Gambar II.6 Diagram Jalur Sirkulasi Transit .....	13
Gambar II.7 Diagram Jalur Sirkulasi Bagasi .....	13
Gambar II.8 Diagram Jalur Sirkulasi Pengelola Terminal Penumpang .....	13
Gambar II.9 Diagram Jalur Sirkulasi Karyawan Maskapai Penerbangan.....	13
Gambar II.10 Diagram Jalur Sirkulasi Karyawan Instansi Pemerintah .....	14
Gambar II.11 Diagram Jalur Sirkulasi Karyawan Pelayanan Jasa.....	14
Gambar II.12 Diagram Jalur Sirkulasi Pengunjung atau Pengantar.....	14
Gambar II.13 Diagram Jalur Sirkulasi Barang Domestik dan Internasional.....	15
Gambar II.14 Tabel Standar Luas Terminal Penumpang Domestik.....	16
Gambar II.15 Tabel Standar Luas Terminal Penumpang.....	17
Gambar II.16 Lokasi Bandar Udara Internasional Kualanamu Deli Serdang .....	19
Gambar II.17 Angkutan Bandar Udara Internasional Kualanamu Deli Serdang.....	20
Gambar II.18 Ekspos Struktur Bandar Udara Internasional Kualanamu Deli Serdang.....	20
Gambar II.19 Konsep Linear pada Terminal Penumpang Bandara Internasional Kualanamu ....	21
Gambar II.20 Curb Side dan Level Floor Terminal Penumpang Bandara Kualanamu .....	21
Gambar II.21 Sistem Pemindahan Penumpang Menggunakan Garbarata .....	21
Gambar II.22 Sistem Keamanan Menggunakan Metal Detectir dan X-ray .....	22
Gambar II.23 Sistem Check-In Menggunakan Island (Pulau) .....	22
Gambar II.24 Sistem Pemindahan Barang Menggunakan Amoeba .....	22
Gambar II.25 Sistem Check-In Menggunakan Side Presentation.....	23
Gambar II.26 Buka-an – Buka-an Untuk Mengoptimalkan Pencahayaan Alami .....	23
Gambar II.27 Lokasi Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo.....	24
Gambar II.28 Angkutan Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo .....	25
Gambar II.29 Ekspos Struktur Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo .....	25
Gambar II.30 Konsep Linear pada Terminal Penumpang Bandara Adi Soemarmo .....	25
Gambar II.31 Hall dan Level Floor Terminal Penumpang Bandara Adi Soemarmo .....	26

Gambar II.32 Sistem Pemindahan Penumpang Menggunakan Garbarata .....	26
Gambar II.33 Sistem Keamanan Menggunakan Metal Detector dan X-ray .....	26
Gambar II.34 Sistem Check-In Menggunakan Linear .....	27
Gambar II.35 Sistem Pemindahan Barang Menggunakan Amoeba .....	27
Gambar II.36 Sistem Check-In Menggunakan Front Presentation.....	27
Gambar II.37 Buka-an – Buka-an Untuk Mengoptimalkan Pencahayaan Alami .....	28
Gambar II.38 Lokasi Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo.....	28
Gambar II.39 Angkutan Bandara Udara Internasional Adi Soemarmo .....	29
Gambar II.40 Ekspos Struktur Bandar Udara Internasional Changi T3 .....	29
Gambar II.41 Konsep Linear Pada Terminal Penumpang Bandara Changi .....	29
Gambar II.42 Hall dan Level Floor Terminal Penumpang Bandara Changi .....	30
Gambar II.43 Sistem Pemindahan Penumpang Menggunakan Garbarata .....	30
Gambar II.44 Sistem Keamanan Menggunakan Metal Detector dan X-ray .....	30
Gambar II.45 Sistem Check-In Menggunakan Island.....	31
Gambar II.46 Sistem Pemindahan Barang Menggunakan Amoeba .....	31
Gambar II.47 Sistem Check-In Menggunakan Front Presentation.....	31
Gambar II.48 Buka-an – Buka-an Untuk Mengoptimalkan Pencahayaan Alami .....	32
Gambar III.1 Peta Pembagian BWK Kota Semarang.....	33
Gambar III.2 Lokasi Bandar Udara Internasional Ahmad Yani .....	35
Gambar III.3 Citra Satelit Bandar Udara Internasional Ahmad Yani .....	36
Gambar III.4 Jalan dan Akses Taksi Menuju Bandar Udara Internasional Ahmad Yani .....	36
Gambar III.5 Tampilan Eksterior Terminal Penumpang Bandara Internasional Ahmad Yani .....	37
Gambar III.6 Sistem Terpusat Terminal Penumpang Bandara Internasional Ahmad Yani .....	37
Gambar III.7 Sistem Pemindahan Penumpang Menggunakan Garbarata .....	38
Gambar III.8 Sistem Check-In Menggunakan Linear .....	38
Gambar III.9 Sistem Pemindahan Barang Menggunakan Amoeba .....	39
Gambar III.10 Sistem Check-In Menggunakan Front Presentation.....	39
Gambar III.11 Grafik Pergerakan Pesawat 2009 – 2014 .....	41
Gambar III.12 Grafik Pergerakan Penumpang Domestik 2009 – 2014 .....	42
Gambar III.13 Grafik Pergerakan Penumpang Internasional 2009 – 2014 .....	42
Gambar IV.1 Hubungan Kelompok Ruang.....	52
Gambar IV.2 Sirkulasi Keberangkatan Domestik.....	54
Gambar IV.3 Sirkulasi Keberangkatan Internasional.....	54
Gambar IV.4 Sirkulasi Kedatangan Domestik.....	55
Gambar IV.5 Sirkulasi Kedatangan Internasional.....	55

Gambar IV.6 Sirkulasi Transit .....	55
Gambar IV.7 Sirkulasi Keberangkatan dan Kedatangan VIP.....	56
Gambar IV.8 Sirkulasi Bagasi Keberangkatan dan Kedatangan .....	56
Gambar IV.9 Sirkulasi Pengelola Terminal .....	56
Gambar IV.10 Sirkulasi Karyawan Maskapai Penerbangan.....	57
Gambar IV.11 Sirkulasi Petugas CIQ.....	57
Gambar IV.12 Sirkulasi Pengelola Konsesi .....	58
Gambar IV.13 Sirkulasi Pengunjung, Pengantar dan Penjemput.....	58
Gambar IV.14 Grafik Pergerakan Pesawat 2009 – 2014 .....	59
Gambar IV.15 Grafik Pergerakan Penumpang Domestik 2009 – 2014 .....	60
Gambar IV.16 Grafik Pergerakan Penumpang Internasional 2009 – 2014 .....	61
Gambar IV.17 Grafik Pergerakan Penumpang Domestik 2009 – 2014 .....	60
Gambar V.1 Siteplan Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang.....	91

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Data Pergerakan Pesawat 2009 – 2014.....	41
Tabel 3.2 Data Pergerakan Penumpang Domestik 2009 – 2014.....	41
Tabel 3.3 Data Pergerakan Penumpang Internasional 2009 – 2014.....	42
Tabel 3.4 Data Rute Penerbangan, Maskapai, Pesawat, dan Kapasitas yang Berangkat dari Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang Bulan Maret 2015 .....	44
Tabel 3.5 Data Rata – rata Penumpang dan Pesawat pada Jam Sibuk Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang Bulan Maret 2015 .....	44
Tabel 3.6 Rencana Pengembangan dan Tahapan Pembangunan Fasilitas Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang .....	46
Tabel 4.1 Tabel Pelaku dan Aktivitas Terminal Penumpang .....	47
Tabel 4.2 Tabel Aktivitas dan Kebutuhan Ruang Terminal Penumpang .....	50
Tabel 4.3 Data Perhitungan Pergerakan Pesawat 2009 – 2014 .....	58
Tabel 4.4 Data Perhitungan Pergerakan Penumpang Domestik 2009 – 2014 .....	60
Tabel 4.5 Data Perhitungan Pergerakan Penumpang Internasional 2009 – 2014 .....	61
Tabel 4.6 Data Perbandingan Penumpang Domestik Datang, Berangkat dan Transit.....	63
Tabel 4.7 Data Perbandingan Penumpang Internasional Datang, Berangkat dan Transit.....	63
Tabel 4.8 Kebutuhan Besaran Ruang Terminal Keberangkatan Domestik .....	66
Tabel 4.9 Kebutuhan Besaran Ruang Terminal Keberangkatan Internasional .....	68
Tabel 4.10 Kebutuhan Besaran Ruang Terminal Kedatangan Domestik.....	71
Tabel 4.11 Kebutuhan Besaran Ruang Terminal Kedatangan Internasional.....	73
Tabel 4.12 Kebutuhan Besaran Ruang Terminal Transit Domestik.....	75
Tabel 4.13 Kebutuhan Besaran Ruang Terminal VIP .....	76
Tabel 4.14 Kebutuhan Besaran Ruang Pengelola Terminal .....	77
Tabel 4.15 Kebutuhan Besaran Ruang Perusahaan Maskapai Penerbangan Domestik dan Internasional .....	79
Tabel 4.16 Kebutuhan Besaran Ruang Servis.....	80
Tabel 4.17 Kebutuhan Besaran Ruang Parkir .....	82
Tabel 4.18 Rekapitulasi Kebutuhan Ruang Terminal Penumpang .....	84
Tabel 5.1 Besaran Ruang Terminal Keberangkatan Domestik .....	85
Tabel 5.2 Besaran Ruang Terminal Keberangkatan Internasional .....	85
Tabel 5.3 Besaran Ruang Terminal Kedatangan Domestik .....	86
Tabel 5.4 Besaran Ruang Terminal Kedatangan Internasional .....	86
Tabel 5.5 Besaran Ruang Terminal Transit Domestik .....	87

Tabel 5.6 Besaran Ruang Terminal VIP.....	87
Tabel 5.7 Besaran Ruang Pengelola Terminal .....	87
Tabel 5.8 Kebutuhan Besaran Ruang Perusahaan Maskapai Penerbangan Domestik dan Internasional .....	88
Tabel 5.9 Kebutuhan Besaran Ruang Servis.....	88
Tabel 5.10 Kebutuhan Besaran Ruang Parkir .....	89
Tabel 5.11 Besaran Rekapitulasi Ruang .....	89