

ABSTRAK

Material LEADCAP merupakan material aditif yang akan ditambahkan pada aspal (dengan metode dry proses /wet process) dengan tujuan untuk menurunkan suhu campuran aspal. LEADCAP meleleh pada suhu sekitar 100°C dan benar – benar larut ke dalam aspal pada suhu 130°C. Untuk mengetahui kinerja LEADCAP terhadap campuran beraspal, dibuat 15 sampel untuk mengetahui kadar aspal optimum(KAO) dengan kadar aspal 4,5%, 5%, 5,5%, 6%, 6,5%. Kemudian dengan KAO yang sudah didapat, dibuat campuran dengan 3 variasi kadar LEADCAP yaitu 2%,4%, dan 6%. Dari kadar LEADCAP tersebut, dibuat masing – masing 3 variasi suhu yaitu 145°C, 140°C, 135°C. Dari masing – masing suhu dibuat 3 sampel.

kata kunci : *Campuran beraspal, LEADCAP, WMA*

ABSTRACT

Material LEADCAP is an additive material to be added to the asphalt (by the dry/ wet process) for the purpose of reducing the temperature of the mixed asphalt. LEADCAP melts at about 100°C and completely dissolve into the asphalt at a temperature 130°C. To determine the performance of the asphalt mixture by LEADCAP, we made 15 samples to determine the optimum bitumen content (OBC) with a bitumen content of 4.5%, 5%, 5.5%, 6%, 6.5%. Then with the OBC has been obtained, the mixture is made with 3 variations LEADCAP levels of 2%, 4%, and 6%. From the LEADCAP levels, made respectively - each 3 variations in temperature is 145°C, 140°C, 130°C. Every each temperature we made 3.

keywords : *asphalt mixture, LEADCAP, WMA*