

UNIVERSITAS DIPONEGORO KAMPUS TEMBALANG

Eko Ari Purnomo, Atik Purnamasari,
Djoko Purwanto, Supriyono

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
Jl.Prof.Soedarto,SH., Tembalang, Semarang, Kode Pos 50239, Telp.: (024) 7474770

ABSTRAK

Universitas Diponegoro merupakan Perguruan Tinggi Negeri di Jawa Tengah. Fakultas Teknik adalah bagian dari beberapa fakultas di UNDIP. Salah satu masalah dari fakultas ini adalah kebutuhan ruang parkir. Meskipun telah disediakan ruang parkir (*off street parking*) pada masing-masing jurusan, tetapi pada kenyataannya masih banyak kendaraan yang parkir di pinggir jalan (*on street parking*). Laporan Tugas Akhir ini bertujuan mengevaluasi kebutuhan ruang parkir eksisting dan untuk merencanakan penambahan kapasitas ruang parkir yang ada. Metodologi yang digunakan meliputi: survai lapangan, identifikasi masalah, pengumpulan data, uji keabsahan dengan *chi-square test*, analisis data, perhitungan kebutuhan SRP, penataan parkir lama dan perencanaan parkir baru. Jumlah kekurangan kebutuhan ruang parkir saat ini untuk keseluruhan di Fakultas Teknik adalah 141 SRP untuk mobil dan 894 SRP untuk sepeda motor. Sedangkan untuk pengembangan 5 tahun ke depan menjadi 237 SRP untuk mobil dan 1568 SRP untuk sepeda motor.

Pengembangan areal parkir dengan pembangunan ruang parkir komunal, penggabungan ruang parkir Teknik Sipil dengan Teknik Geologi dan penggabungan ruang parkir Teknik Kimia, Teknik Industri, Teknik Mesin. Selain itu juga dilakukan penataan kembali konfigurasi ruang parkir seperti ruang parkir Arsitek, PWK, Teknik Elektro, dan Gedung Kuliah Bersama. Berdasarkan analisis perhitungan, dengan adanya ruang parkir komunal dan ruang parkir baru diperkirakan akan mampu mengatasi kebutuhan ruang parkir saat ini maupun untuk perkembangan 5 tahun ke depan yakni sampai dengan tahun 2019. Untuk mengatasi kemungkinan masih terjadinya *on street parking*, solusi yang diberikan adalah dengan pemasangan rambu larangan parkir di sekitar pinggir jalan.

Kata kunci : ruang parkir *off street* dan *on street*, satuan ruang parkir (SRP), parkir komunal.

***Analysis of Parking Area Necessity for Faculty of Engineering in Tembalang
Campus of Diponegoro University***

Eko Ari Purnomo, Atik Purnamasari

ABSTRACT

Diponegoro University is a State University in Central Java. Faculty of Engineering is part of some faculty at UNDIP. One of the problems from this faculty is parking space requirements. Although it has provided a parking space (off street parking) in each faculty, but in reality there are many vehicles parked on the roadside (on street parking). This final report aims to evaluate the need of existing parking spaces and planned capacity expansion of existing parking spaces. Methodologies used include: field surveys, problem identification, data collection, test of the validity with chi-square test, data analysis, calculation of SRP needs, arrangement of the old park and planning of new park. The number of the current shortage of parking space requirements in Engineering Faculty is 141 SRP for cars and 894 SRP for motorcycles. Meanwhile for the development of the next 5 years is 237 SRP for cars and 1568 SRP for motorcycles.

Development of parking area with komunal parking area construction, to join of parking area on Civil Engineering with Geology Engineering, and to join of parking area on Chemistry Engineering, Industry Engineering, Machine Engineering. Also structuring again the parking area configuration on Architek, PWK, Electrical Engineering, and Lecture Together Building. Based on the analysis of the calculation, planning is considered to have been able to solve the needs of today and the parking spaces for the development of the next 5 years is until 2019. To solving the possibility of the occurrence of on-street parking, the solution is given by the installation of parking prohibition signs around the side of the road.

Keywords : *off-street parking and on-street parking, parking space unit (SRP), komunal parking area.*