

ANALISIS KEBUTUHAN RUANG PARKIR UNIVERSITAS ISLAM SULTAN AGUNG SEMARANG

Cella Frianda M, Gilang Adhyaksa,
Bambang Riyanto, Djoko Purwanto

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
Jl.Prof.Soedarto,SH., Tembalang, Semarang, Kode Pos 50239, Telp.: (024)
7474770

ABSTRAK

Universitas Islam Sultan Semarang merupakan salah satu Perguruan Tinggi Swasta di Jawa Tengah. Salah satu masalah dari Universitas Islam Sultan Agung Semarang ini adalah kebutuhan ruang parkir. Meskipun telah disediakan ruang parkir pada masing-masing jurusan, tetapi pada kenyataannya masih banyak kendaraan yang parkir di pinggir jalan. Laporan Tugas Akhir ini bertujuan mengevaluasi kebutuhan ruang parkir eksisting dan untuk memberikan solusi agar kapasitas ruang parkir yang ada dapat berfungsi secara maksimal.

Metodologi yang digunakan meliputi: survai lapangan, identifikasi masalah, pengumpulan data, analisis data, perhitungan kebutuhan SRP, penataan parkir lama dan perencanaan parkir baru. Kondisi eksisting parkir saat ini secara keseluruhan mampu untuk menampung 2145 SRP untuk sepeda motor dan 365 SRP untuk mobil. Jumlah kekurangan kebutuhan ruang parkir saat ini untuk keseluruhan di Universitas Islam Sultan Agung Semarang adalah 18 SRP untuk mobil dan 5 SRP untuk sepeda motor serta 309 SRP untuk sepeda motor pada *on street parking*. Sedangkan untuk pertumbuhan sampai dengan tahun 2019 ke depan, kapasitas parkir menjadi 2245 SRP untuk sepeda motor dan 409 SRP untuk mobil.

Pengembangan areal parkir dengan penggunaan ruang parkir komunal, penggabungan ruang parkir Fakultas Teknik, Fakultas Kesehatan, Fakultas Teknologi Industri. Selain itu juga dilakukan penataan kembali konfigurasi ruang parkir seperti ruang parkir Fakultas Bahasa dan Rektorat. Berdasarkan analisis perhitungan, dengan adanya ruang parkir komunal dan ruang parkir baru diperkirakan akan mampu mengatasi kebutuhan ruang parkir saat ini maupun untuk perkembangan 5 tahun ke depan yakni sampai dengan tahun 2019. Untuk mengatasi kemungkinan masih terjadinya *on street parking*, solusi yang diberikan adalah dengan pemasangan rambu larangan parkir di sekitar pinggir jalan.

Kata kunci : ruang parkir *off street* dan *on street*, satuan ruang parkir (SRP), parkir komunal.

**ANALYSIS OF CAMPUS PARKING AREA NECESSITY OF SULTAN
AGUNG ISLAMIC UNIVERSITY SEMARANG**

Cella Frianda M, Gilang Adhyaksa,
Bambang Riyanto, Djoko Purwanto
Civil Engineering, Faculty of Engineering, Diponegoro University

ABSTRACT

Universitas Islam Sultan Semarang is one of private university in Central Java. One problem that the University has is parking space. Although off street parking is available for each major, many vehicles are parked on the street. This final thesis is intended to evaluate the need for parking space and giving solution so that off street parking can be optimally functioned.

The methods include field survey, identifying the problems, collecting data, , data analysis, calculating the need of parking space measurement, maintaining current and planning new parking space. Overall, at this time the university could accomodate 2145 unit of parking space for car and 365 for motorbike. at this time the university needs 18 unit of parking space for car and 5 for motorbike and 309 unit of parking for motorbike on street parking. In 2019 years the number will grow to 2787 for car and 625 for motorcycles.

The expansion of parking area will be implemented by using communal parking area and integrating faculty's parking space, which are faculty of engineering's, faculty of medicine's, and faculty of industrial technology's. In addition, replanning is needed at faculty of lingustic and rectorat's office. Based on quantitative analysis, shared parking and new parking area will over come the problem. For the possibility of on street parking, set up traffic signs will be the best solution.

Key Words: Off and Off Street Parking, Unit of Parking Space, Communal Parking Area