

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR
RELOKASI TERMINAL TIPE B PILANGSARI SRAGEN
DENGAN PENEKANAN DESAIN ARSITEKTUR MODERN**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan sidang kelayakan Laporan Program Perencanaan dan Perancangan Tugas Akhir dengan judul “Relokasi Terminal Tipe B Pilangsari Sragen Dengan Penekanan Desain Arsitektur Modern” pada :

Hari : Jum’at
Tanggal : 27 Maret 2015
Waktu : 10.00 s.d 11.45 WIB
Tempat : Ruang Sidang Gd Ir. Sidharta Lantai 1 Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

Dilaksanakan oleh :

Nama : Luhur Satrio Nugroho
NIM : 21020111130114

Dengan susunan tim penguji :

1. Dosen Pembimbing 1 : DR. Ir. Erni Setyowati, MT
2. Dosen Pembimbing 2 : Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD
3. Dosen Penguji : DR. Ir. Edi Purwanto, MT

Pelaksanaan sidang :

1. Sidang dimulai pukul 10.00 dengan diawali pembukaan oleh Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD tentang judul yang diambil oleh peserta sidang dan diberikan kesempatan waktu untuk menjabarkan selama 15 menit terkait point-point penting yang perlu disampaikan.
2. Peserta sidang mempresentasikan selama kurang lebih 15 menit dengan menjabarkan secara singkat pendekatan program perencanaan dan perancangan relokasi terminal Pilangsari Sragen.
3. Dalam presentasi langsung dilaksanakan proses tanya jawab, evaluasi, dan pemberian masukan kepada peserta sidang terkait fasilitas penunjang terminal yang akan didesain dari ketiga tim dosen penguji.

Pertanyaan dari DR. Ir. Edi Purwanto, MT

- Apa perbedaan Book Store dan Book Shop?

Jawaban :

Book Store adalah toko besar atau toko yang menjual berbagai macam buku, seperti Gramedia sedangkan Book Shop adalah toko kecil atau toko yang hanya menjual beberapa macam buku

Point Masukan dari DR. Ir. Edi Purwanto, MT

- Penekanan terminal dan mall jika dipisah harus ada
- Fasilitas penunjang terminal terlalu mewah untuk daerah Sragen sebaiknya disesuaikan dengan realita jangan useless seperti Terminal Mangkang

- Sebaiknya dilengkapi dengan angkutan transit yakni angkutan kota karena di Sragen belum ada Taksi.
- Lahan sebaiknya disesuaikan dengan kebutuhan besaran ruang

Point Masukan dari Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD

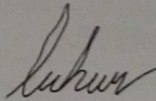
- Mengantisipasi bus yang rusak sebaiknya disediakan bengkel bus

Point Masukan dari DR. Ir. Erni Setyowati, MT

- Fasilitas penunjang untuk terminal di Sragen terlalu mewah sebaiknya levelnya diturunkan
- Sebaiknya konsultasi lagi dengan DR. Ir. Edi Purwanto, MT

Semarang, 1 April 2015

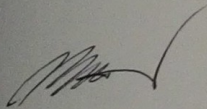
Mahasiswa



Luhur Satrio Nugroho
NIM. 21020111130114

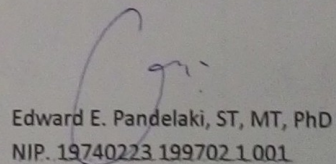
Mengetahui :

Dosen Pembimbing 1



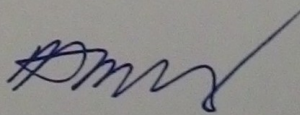
DR. Ir. Erni Setyowati, MT
NIP. 19670404 199802 2 001

Dosen Pembimbing 2



Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD
NIP. 19740223 199702 1 001

Dosen Penguji



DR. Ir. Edi Purwanto, MT
NIP. 19631231 199003 1002



FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN ARSITEKTUR
UNIVERSITAS DIPONEGORO SEMARANG

KARTU ABISTENSI

Nama : Luhur Satrio Nugroho
Nim : 21020111130114
Mata Kuliah : Tugas Akhir
Dosen : Dr. Ir. Erni Setyawati, MT

	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	23 Maret 2015	<ul style="list-style-type: none">o> Di Sragen ada pusat grosir? Studio> Mall terminal jadi satu -> Aspek fungsional	
2.	1 April 2015	<ul style="list-style-type: none">• 2 Lantai + Mezanine• Fasilitas penunjang :<ul style="list-style-type: none">▷ Food Court▷ Restoran Cepat Saji▷ Coffe shop▷ Butik▷ Pusat olah²• Total Luas jadi 19.657 m² dari semula 24.000 m²	

Asistensi tugas HKM

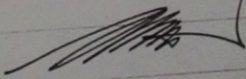
OUR STORY BEGINS

27 Februari 2015

- Jaringan seperti terminal baku seperti di Indonesia
- Studi banding dari Luar Negeri
- Terminal tipe B dengan fasilitas penunjang mall \rightarrow bioskop, dll
- Foto observasi langsung ke lapangan
- Data yang masih mentah harus diolah dan di statistikan \rightarrow Jumlah penumpang dan jumlah bus
- Fasilitas umum \rightarrow memperhatikan mobilisasi kendaraan \rightarrow over kapasitas
- Analisa kelemahan dan Potensial terminal Sragen
- Faktor kemacetan \rightarrow Sirkulasi \rightarrow Gedung Parkir
 \rightarrow Kendaraan
- Data secara langsung
- Tabulasi data \rightarrow SPSS dengan jurus³ statistik dimunculkan
- Proyeksi dengan regresi
- Data riil + Data sekunder (dari Dishub)
 \downarrow
Pertumbuhan penumpang
dan
Pertumbuhan bus
- Data minimal 5 tahun

- Diolah pertahun ul menghitung pertumbuhan pertahun
- Data sekunder → Hanya perumpangan yang berada di dalam Terminal
- Data riil → untuk menghitung perumpangan yang berada di luar Terminal
- Desain diperuntukan agar masih layak 10 tahun ke depan
- Rukh Sinopsis → kelayakan judul
- Rukh LP3A → meyakinkan bahwa semua pemikiran yang di LP3A valid untuk 10 tahun ke depan (harus survei yang valid)
- Jangan copy paste
- Studi komparasi
- Presentasi LP3A tidak boleh baca → harus hafal

Dosen Pembimbing


Dr. Ir. Erni Setyawati, MT



FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN ARSITEKTUR
UNIVERSITAS DIPONEGORO SEMARANG

KARTU ASISTENSI

Nama : Luhur Patrio Nugroho
Nim : 2102011130114
Mata Kuliah : Tugas Akhir
Dosen : Edward E. Pandelaki, ST, MT, Ph.D

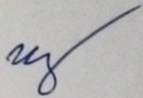
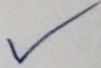
	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	10 Maret 2015	<ul style="list-style-type: none">• Cari data tentang =<ul style="list-style-type: none">- Revitalisasi ?- Redesain ?- Relokasi ?• Studi Banding → Kyoto (JR. Kyoto Station)• Segera Dilarutkan	
2.	23 Maret 2015	<ul style="list-style-type: none">• > Mall cukup sebagai penunjang• > Mall ~> Pusat pertokoan• > Data pengunjung bisa diambil dari kota setipe Sragen yang mempunyai mall	



FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN ARSITEKTUR
UNIVERSITAS DIPONEGORO SEMARANG

KARTU ABISTENSI

Nama : Luhur Satrio Nugroho
Nim : 21020111130114
Mata Kuliah : Tugas Akhir
Dosen : Dr. Ir. Edi Purwanto, MT

	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	31 Maret 2015	Kembali ke standar rtain terminal type. B. jika ada penambahan fasilita labuk yang berhubungan dg pelayanan transportasi etc.	 



PANITIA TUGAS AKHIR
PERIODE 130/52 JANUARI - JUNI 2015
JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO

PENENTUAN KELAYAKAN MATERI
SIDANG LP3A

Nama Mahasiswa : Luhur Satrio Nugroho
NIM : 21020111130114
Judul : Relokasi Terminal Tipe B Pilangsari Sragen
Dengan Penekanan Desain Arsitektur Modern

Dinyatakan :

LAYAK / TIDAK LAYAK

Mengikuti Sidang LP3A

Semarang, 26 Maret 2015
Mengetahui :

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2

(DR. Ir. Erni Setyowati, MT)
NIP. 19670404 199802 2 001

(Edward E. Pandelaki, ST, MT, Ph,D)
NIP. 19740223 199702 1 001

Dosen Penguji

(DR. Ir. Eddy Purwanto, MT)
NIP. 19631231 199003 1 002

Lembar kelayakan materi sidang LP3A, harus ditandatangani oleh dua Dosen Pembimbing, atau salah satu Dosen Pembimbing ditambah Dosen Penguji