

TUGAS AKHIR



LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR

RELOKASI TERMINAL PILANGSARI SRAGEN

DENGAN PENEKANAN DESAIN ARSITEKTUR MODERN

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana

Oleh :

LUHUR SATRIO NUGROHO

NIM 21020111130114

Dosen Pembimbing

DR. Ir. Erni Setyowati, MT

Edward E. Pandelaki, ST, MT, Ph,D

JURUSAN ARSITEKTUR FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS DIPONEGORO SEMARANG

2015

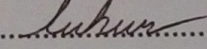
JUNI 2015

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Skripsi/Tesis/Disertasi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

NAMA : Luhur Satrio Nugoho

NIM : 21020111130114

Tanda Tangan : 

Tanggal : 02 Juli 2015

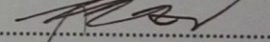
HALAMAN PENGESAHAN

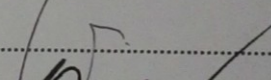
Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) ini diajukan oleh :

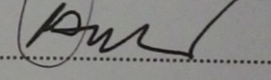
NAMA : Luhur Satrio Nugroho
NIM : 21020111130114
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur / S1 Arsitektur
Judul Skripsi : Relokasi Terminal Tipe B Pilangsari Sragen

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana/ S1 pada Jurusan/ Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

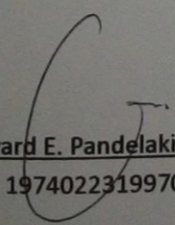
Pembimbing : DR. Ir. Erni Setyowati, MT ()

Pembimbing : Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD ()

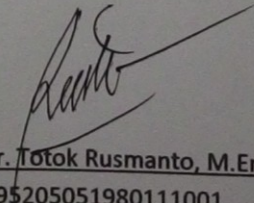
Penguji : DR. Ir. Edi Purwanto, MT ()

Semarang, 02 Juli 2015

Ketua Jurusan Arsitektur


Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD
NIP. 197402231997021001

Ketua Program Studi Arsitektur


Prof. Ir. Totok Rusmanto, M.Eng
NIP. 195205051980111001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Luhur Satrio Nugroho
NIM : 21020111130114
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur
Departemen : Pendidikan Nasional
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

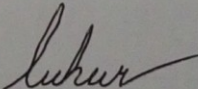
RELOKASI TERMINAL TIPE B PILANGSARI SRAGEN Dengan Penekanan Desain Arsitektur Modern

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 02 Juli 2015

Yang menyatakan


(Luhur Satrio Nugroho)

ABSTRAK

Pertumbuhan ekonomi yang terjadi pada suatu daerah disertai penambahan penduduk dengan pergerakan yang tinggi mempengaruhi peningkatan mobilitas antar Propinsi, Kabupaten, Kecamatan, maupun antar Desa. Mobilitas penduduk yang tinggi dalam sebuah wilayah membutuhkan suatu sistem transportasi massal yang dapat mengimbangnya. Transportasi merupakan sistem jalur penghubung yang menghubungkan titik simpul yang satu ke titik simpul yang lain.

Terminal sebagai sebuah simpul dalam jaringan transportasi memegang peranan penting bagi kelancaran jaringan transportasi karena sesuai dengan fungsi dari terminal adalah sebagai tempat mengatur kedatangan dan keberangkatan baik bagi penumpang, barang maupun kendaraan untuk itu perlu adanya penanganan tersendiri terhadap perencanaan dan perancangan terminal.

Kabupaten Sragen merupakan gerbang utama sebelah timur Provinsi Jawa Tengah yang berbatasan langsung dengan Propinsi Jawa Timur. Secara geografis letak Kabupaten Sragen sangat strategis mengingat berada pada jalur lintasan jalur Transportasi Pantai Selatan Pulau Jawa (Surabaya-Yogyakarta-Jakarta) dengan terminal utamanya adalah terminal Pilangsari. Selain itu Kabupaten Sragen juga didukung dengan jalur kereta api yang melintas di bagian selatan dan barat.

Kata Kunci : Ekonomi, Transportasi, Terminal, Kabupaten Sragen

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur kepada Allah SWT. Atas rahmat dan karnia-Nya, akhirnya penulis dapat menyelesaikan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul **Relokasi Terminal Tipe B Pilangsari Sragen** ini guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro sebagai syarat untuk menuju tahapan studio grafis pada Tugas Akhir Periode 130/52.

Terselesaikan laporan ini bukan hasil semata akan tetapi dengan bantuan dan motivasi dari pihak luar. Karenanya, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak yang telah membantu penulis selama masa proses pengerjaan tugas akhir ini, antara lain :

1. Ibu DR. Ir. Erni Setyowati, MT, selaku dosen pembimbing pertama
2. Bapak Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD, selaku dosen pembimbing kedua
3. Bapak DR. Ir. Edi Purwanto, MT, selaku dosen penguji
4. Bapak Edward E. Pandelaki, ST, MT, PhD selaku ketua Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
5. Kedua orang tua saya, bapak dan ibu tercinta yang selalu menyemangati dengan doa tanpa henti. Kakak-kakak dan Adik saya yang selalu mendukung saya dari belakang
6. Novi Endah Permatasari yang selalu membangkitkan semangat jiwa dan ragaku untuk lebih maju dengan jalan positive
7. Ilmi Zakaria, Muammar Maulana, Alan Garcia, Zulfikri Zahir, Syamsul Hadi, Robi Kurnia, Suhargo Tri yang telah memberikan semangat, motivasi dan membantu dalam penyusunan tugas akhir ini
8. Rifqi, Galih, Faiq, Enjang, Khrisna, Nolanda, Nisa, Febriana dan Rivia yang telah menemani penulis dalam menyusun tugas akhir selama menempuh KKN
9. Para Pegawai Kesbangpolinmas kabupaten Sragen yang telah memberikan ijin survey lapangan di kabupaten Sragen
10. Para pegawai Dishubkominfo kabupaten Sragen yang telah memberikan informasi data tentang transportasi darat di kabupaten Sragen
11. Para pegawai UPTD terminal Pilangsari Sragen yang telah membantu memberikan informasi data tentang terminal Pilangsari Sragen
12. Serta semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah membantu saya dalam penyusunan tugas akhir ini

Segala kritik dan saran yang membangun akan selalu penulis terima untuk sempurnanya penulisan LP3A ini. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Terima Kasih.

Semarang, 02 Juli 2015

Penyusun

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan dan Sasaran	2
1.3. Manfaat	2
1.4. Ruang Lingkup	2
1.5. Metode Pembahasan	2
1.6. Sistematika Penulisan	3
1.7. Alur Pikir	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Tinjauan Umum	
2.1.1. Pengertian Terminal	5
2.1.2. Fungsi dan Tujuan Terminal	5
2.1.3. Jenis dan Tipe Terminal	5
2.1.4. Persyaratan Lokasi Terminal	7
2.1.5. Penentuan Lokasi Terminal	8
2.2. Persyaratan Bangunan Terminal	
2.2.1. Kriteria Pembangunan Terminal	9
2.2.2. Alternatif Standard Terminal	9
2.2.3. Persyaratan Teknis, Luas, Akses, dan Pejabat Penentu Lokasi Pembangunan Terminal	10
2.3. Dimensi Kendaraan	11
2.4. Perencanaan Tata-letak dan Desain Komponen Prasarana Terminal	11
2.5. Konsep Dasar Perencanaan dan Perancangan Terminal	
2.5.1. Sirkulasi Lalu Lintas di dalam Terminal	12
2.5.2. Kriteria Perencanaan Terminal	13
2.6. Pola Sirkulasi Dalam Terminal	
2.6.1. Sirkulasi Bus	15
2.6.2. Sirkulasi Manusia Pada Terminal Bus	20
2.7. Pola Aktivitas Terminal	20
2.8. Tinjauan Arsitektur Modern	
2.7.1. Pengertian Arsitektur Modern	15
2.7.2. Ciri Arsitektur Modern	15
2.7.3. Pemahaman Bentuk dan Ruang dalam Arsitektur Modern	16
2.9. Studi Banding Terminal Bersepadu Selatan Kuala Lumpur, Malaysia	
2.9.1. Fasilitas di Terminal Bersepadu Selatan	28

2.9.2. Perusahaan Bus yang Ada di Terminal Bersepadu Selatan	33
2.9.3. Rute Bus di Terminal Bersepadu Selatan	34
2.9.4. Kondisi Eksisting	34
2.9.5. Gambar Denah	35
2.10. Studi Banding Kyoto Station, Jepang	
2.10.1. Fasilitas di Kyoto Station.....	38
2.10.2. Perusahaan Bus yang Ada di Kyoto Station.....	39
2.10.3. Rute Bus di Kyoto Station	39
2.10.4. Kondisi Eksisting	41
2.10.5. Gambar Denah.....	45
2.11. Kesimpulan Studi Banding.....	48

BAB III TINJAUAN LOKASI

3.1 Tinjauan Umum Kabupaten Sragen	
3.1.1. Geografis	50
3.1.2. Topografi	51
3.1.3. Klimatologi	51
3.2 Kebijakan Tata Ruang Wilayah	
3.2.1. Pola Pemanfaatan Ruang Per BWK	53
3.2.1.1. BWK A.....	53
3.2.1.2. BWK B.....	54
3.2.1.3. BWK C.....	54
3.2.1.4. BWK D.....	55
3.2.1.5. BWK E	55
3.2.2. Rencana Sistem Prasarana Wilayah	
3.2.2.1. Rencana Sistem Jaringan Pergerakan.....	56
3.3 Tinjauan Umum Terminal Pilangsari Sragen	
3.3.1. Gambaran Umum.....	64
3.3.2. Data Pengunjung	65
3.3.3. Fasilitas Utama Terminal Pilangsari Sragen	67
3.4 Permasalahan Di Terminal Pilangsari Sragen.....	72
3.5 Fungsi UPTD Terminal Pilangsari Sragen.....	73
3.6 Pelaku dan Kegiatan di Terminal Pilangsari	74
3.7 Unit Pelayanan Terminal	76
3.8 Sistem Sirkulasi Terminal	78

BAB IV KESIMPULAN BATASAN DAN ANGGAPAN

4.1. Kesimpulan.....	78
4.2. Batasan.....	78
4.3. Anggapan.....	78

BAB V PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR

5.1. Pendekatan Program Perencanaan.....	79
--	----

5.2. Pendekatan Aspek Fungsional	79
5.2.1. Pendekatan Pelaku Kegiatan.....	79
5.2.2. Pendekatan Aktivitas.....	80
5.2.3. Pendekatan Kebutuhan Ruang.....	86
5.2.4. Pendekatan Kelompok Ruang	88
5.2.5. Pendekatan Kapasitas dan Besaran Ruang	90
5.3. Pendekatan Aspek Kinerja	
5.3.1. Jaringan listrik	109
5.3.2. Jaringan air bersih dan air kotor	109
5.3.3. Sistem pengelolaan limbah.....	110
5.3.4. Jaringan penerangan atau pencahayaan	110
5.3.5. Sistem pengkondisian udara.....	111
5.3.6. Jaringan pemadam kebakaran.....	111
5.3.7. Jaringan tata suara dan video.....	111
5.3.8. Jaringan Penangkal Petir.....	111
5.3.9. Jaringan Komunikasi	112
5.3.10. Jaringan Komputer.....	112
5.4. Pendekatan Aspek Teknis	
5.4.1. Pendekatan Sistem Struktur	112
5.4.2. Pendekatan Sistem Modul.....	114
5.4.3. Pendekatan Bahan Bangunan.....	114
5.5. Pendekatan Aspek Arsitektural.....	115
5.6. Pendekatan Aspek Kontekstual	
5.6.1. Kriteria Pemilihan Tapak.....	115
5.6.2. Pendekatan Program Perencanaan	115
5.6.3. Pemilihan Tapak.....	116

BAB VI LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

6.1. Program Dasar Perencanaan	
6.1.1. Program Ruang.....	124
6.1.2. Tapak Terpilih	130
6.2. Program Dasar Perancangan	
6.2.1. Aspek Kinerja	
6.2.1.1. Jaringan Listrik.....	132
6.2.1.2. Jaringan Air Bersih	132
6.2.1.3. Jaringan Drainase dan Air Kotor	133
6.2.1.4. Jaringan Pemadam Kebakaran	133
6.2.1.5. Sistem Penangkal Petir	133
6.2.1.6. Sistem Telekomunikasi.....	133
6.2.1.7. Jaringan Pembuangan Sampah	134
6.2.1.8. Jaringan Video	134
6.2.1.9. Sistem Transportasi Vertikal	134
6.2.2. Aspek Teknis	
6.2.2.1. Sistem Struktur.....	134
6.2.2.2. Sistem Modul	135

6.2.2.3. Bahan Bangunan	136
6.2.3. Aspek Visual Arsitektural.....	136
DAFTAR PUSTAKA.....	138

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Hubungan Terminal Bus Antar Kota.....	6
Gambar 2.2 Hubungan Terminal Bus Induk Dengan Airport	6
Gambar 2.3 Hubungan Terminal Bus Induk Dengan Sub Urban.....	7
Gambar 2.4 Hubungan Terminal Bus Antar Negara Bagian	7
Gambar 2.5 Pola Rute Angkutan Umum	9
Gambar 2.6 Pola Sirkulasi Bus Terhadap Terminal	15
Gambar 2.7 Pola Sirkulasi Bus Di Dalam Terminal	15
Gambar 2.8 Pola Parkir Bus <i>Saw Tooth</i>	16
Gambar 2.9 Pola Parkir Bus <i>Parallel</i>	16
Gambar 2.10 Sistem Parkir Paralel.....	17
Gambar 2.11 Sistem Parkir Tegak Lurus.....	17
Gambar 2.12 Sistem Parkir Bus Gergaji Lurus.....	17
Gambar 2.13 Pola Parkir Bus Gergaji Melingkar	18
Gambar 2.14 Pola Sirkulasi Bus Di Dalam Terminal	19
Gambar 2.15 Pola Sirkulasi Bus Di Dalam Terminal	20
Gambar 2.16 Villa Savoye.....	25
Gambar 2.17 Farnsworth House, Fox River, Illinois, 1950	25
Gambar 2.18 Fagus Factory, Alfeld-an-der-Line	26
Gambar 2.19 Falling Water	26
Gambar 2.20 Citra Satelit Terminal Bersepadu Selatan.....	27
Gambar 2.21 Terminal Bersepadu Selatan	27
Gambar 2.22 Area Bus di Terminal Bersepadu Selatan	28
Gambar 2.23 Stasiun Kereta Api di Terminal Bersepadu Selatan	28
Gambar 2.24 ATM di Terminal Bersepadu Selatan	28
Gambar 2.25 Baby Room Care di Terminal Bersepadu Selatan	29
Gambar 2.27 Food Court di Terminal Bersepadu Selatan.....	29

Gambar 2.28 Area Parkir di Terminal Bersepadu Selatan.....	29
Gambar 2.29 Telepon Umum di Terminal Bersepadu Selatan.....	30
Gambar 2.30 Fasilitas Penyandang Cacat di Terminal Bersepadu Selatan	30
Gambar 2.31 Rest & Go Motel di Terminal Bersepadu Selatan.....	30
Gambar 2.32 Mushola di Terminal Bersepadu Selatan.....	30
Gambar2.33 VIP Lounge di Terminal Bersepadu Selatan	31
Gambar 2.34 Tiket Counter di Terminal Bersepadu Selatan.....	31
Gambar 2.35 Rest Room di Terminal Bersepadu Selata	31
Gambar 2.36 Trolley di Terminal Bersepadu Selatan.....	31
Gambar 2.37 Customer Service di Terminal Bersepadu Selatan	32
Gambar 2.38 Informasi Center di Terminal Bersepadu Selatan	32
Gambar 2.39 Taxi Tiket Counter di Terminal Bersepadu Selatan	32
Gambar 2.40 Pos Polisi di Terminal Bersepadu Selatan.....	32
Gambar 2.41 Salah Satu Restoran di Terminal Bersepadu Selatan	33
Gambar 2.42 Salah Satu Retail Outlet di Terminal Bersepadu Selatan.....	33
Gambar 2.43 Exterior Terminal Bersepadu Selatan	34
Gambar 2.44 Interior Terminal Bersepadu Selatan	34
Gambar 2.45 Denah Lantai 1.....	35
Gambar 2.46 Denah Lantai 2.....	35
Gambar 2.47 Denah Lantai 3.....	36
Gambar 2.48 Denah Lantai 4.....	36
Gambar 2.49 Denah Lantai 5.....	37
Gambar 2.50 Denah Lantai 6.....	37
Gambar 2.51 Citra Satelit Kyoto Station	38
Gambar 2.52 Kyoto Station	38
Gambar 2.53 Denah Letak Fasilitas Mall Kyoto.....	40
Gambar 2.54 Jalur Keberangkatan Bus	41

Gambar 2.55 Eksterior Terminal Bus Kyoto	41
Gambar 2.56 Kondisi Eksisting Terminal Bus Kyoto	41
Gambar 2.57 Alur Sirkulasi Bus di Terminal Kyoto.....	42
Gambar 2.58 Denah Terminal Kyoto.....	42
Gambar 2.59 Interior Mall Kyoto Station.....	42
Gambar 2.60 Interior Mall Kyoto Station.....	43
Gambar 2.61 Kyoto Teater	43
Gambar 2.62 Hotel Granvia Kyoto	43
Gambar 2.63 Restoran di Mall Kyoto Station.....	43
Gambar 2.64 Shopping Mall “Porta”	43
Gambar 2.65 Shopping Mall “The Cube”	44
Gambar 2.66 Museum Eki Kyoto.....	44
Gambar 2.67 Departemen Store J.R. KYOTO ISETAN	44
Gambar 2.68 Museum Batu	44
Gambar 2.69 Kyoto Ramen Koji	44
Gambar 2..70 Penukaran Uang Asing	44
Gambar 2.71 Pusat Informasi.....	45
Gambar 2.72 Gedung Parkir Mobil, Motor dan Sepeda	45
Gambar 2.73 Potongan Mall di Kyoto Station.....	45
Gambar 2.74 Denah Basement Lantai 2.....	45
Gambar 2.75 Denah Basement Lantai 1.....	46
Gambar 2.76 Denah Lantai Dasar	46
Gambar 2.77 Denah Lantai 2.....	46
Gambar 2.78 Denah Lantai 7.....	47
Gambar 2.79 Denah Lantai 8.....	47
Gambar 2.80 Denah Lantai 9.....	47
Gambar 2.81 Denah Lantai 10.....	48

Gambar 2.82 Denah Lantai 11.....	48
Gambar 3.1 Peta Wilayah Kabupaten Sragen	50
Gambar 3.2 Peta BWK Sragen	52
Gambar 3.3 Peta BWK A Kota Sragen	53
Gambar 3.4 Peta BWK B Kota Sragen.....	54
Gambar 3.5 Peta BWK C Kota Sragen.....	54
Gambar 3.6 Peta BWK D Kota Sragen	55
Gambar 3.7 Peta BWK E Kota Sragen.....	55
Gambar 3.8 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Sragen.....	62
Gambar 3.9 Peta Jaringan Jalan dalam Kota Sragen.....	62
Gambar 3.10 Peta Lokasi Halte Kabupaten Sragen Tahun 2005.....	63
Gambar 3.11 Citra Satelit Terminal Pilangsari Sragen.....	64
Gambar 3.12 Denah Layout Terminal Pilangsari Sragen.....	65
Gambar 3.13 Grafik Perkembangan Jumlah Bus Masuk di Terminal Sragen.....	66
Gambar 3.14 Pintu Gerbang Terminal Pilangsari Sragen.....	67
Gambar 3.15 Ruang tunggu di terminal Pilangsari Sragen	67
Gambar 3.16 Kantor Pengelola Terminal Pilangsari.....	68
Gambar 3.17 Jalur Kedatangan Bus	68
Gambar 3.18 Jalur Keberangkatan Terminal Pilangsari	68
Gambar 3.19 Pintu Keluar Bus	69
Gambar 3.20 Tempat Parkir Bus Terminal Pilangsari.....	69
Gambar 3.21 Menara Pandang di Terminal Pilangsari.....	69
Gambar 3.22 Pos Penarikan Retribusi Terminal Pilangsari	70
Gambar 3.23 Mushola di Terminal Pilangsari	70
Gambar 3.24 Toilet Umum di Terminal Pilangsari	70
Gambar 3.25 Tempat Parkir Motor di Terminal Pilangsari	71
Gambar 3.26 Citra Satelit Terminal Pilangsari Sragen	72

Gambar 3.27 Keadaan Terminal Pilangsari Saat Malam Hari	73
Gambar 3.28 Struktur Organisasi UPTD Terminal Pilangsari Sragen	75
Gambar 5.1 Skema Aktivitas Pengelola Terminal	81
Gambar 5.2 Skema Aktivitas Awak Bus Terminal.....	81
Gambar 5.3 Skema Aktivitas Pengelola Terminal	82
Gambar 5.4 Skema Aktivitas Angkutan Pedesaan	82
Gambar 5.5 Skema Aktivitas Penumpang Kedatangan	83
Gambar 5.6 Skema Aktivitas Penumpang Keberangkatan.....	84
Gambar 5.7 Skema Aktivitas Pengantar.....	85
Gambar 5.8 Skema Aktivitas Penjemput.....	85
Gambar 5.9 Skema Aktivitas Kendaraan Pribadi Pengunjung.....	86
Gambar 5.10 Grafik Pertumbuhan Jumlah Bus Malam yang Masuk ke Terminal Pilangsari Tahun 2009 – 2014.....	91
Gambar 5.11 Grafik Pertumbuhan Jumlah Bus AKAP dan AKDP yang Masuk ke Terminal Pilangsari Sragen.....	92
Gambar 5.12 Grafik Pertumbuhan Jumlah Angkutan Pedesaan yang Masuk ke Terminal Pilangsari Tahun 2009 – 2014.....	94
Gambar 5.13 Grafik Pertumbuhan Jumlah Angkutan Kota yang Masuk ke Terminal Pilangsari Tahun 2009 – 2014.....	95
Gambar 5.14 Grafik Pertumbuhan Jumlah penumpang yang Naik dari Terminal Pilangsari Sragen	97
Gambar 5.15 Grafik Pertumbuhan Jumlah Penumpang yang Turun dari Terminal Pilangsari Sragen	98
Gambar 5.16 Skema jaringan listrik	109
Gambar 5.17 Skema distribusi air bersih	109
Gambar 5.18 Septic tank dengan sistem STP	110
Gambar 5.19 Skema pengelolaan limbah di terminal.....	110
Gambar 5.20 Lampu TL dengan <i>grill reflector</i> dan lampu jalan	111
Gambar 5.21 Sistem Penangkal petir Faraday dan Sistem Franklin.....	112
Gambar 5.22 Detail Pondasi Mini Pile.....	113

Gambar 5.23 Peta BWK E Kota Sragen.....	117
Gambar 5.24 Rencana Denah Pintu Tol di Kabupaten Sragen	117
Gambar 5.25 Citra Satelit Alternatif Lokasi 1	118
Gambar 5.26 Citra Satelit Alternatif Lokasi 2	119
Gambar 5.27 Citra Satelit Alternatif Lokasi 3	120
Gambar 6.1 Citra Satelit Tapak	131
Gambar 6.2 Skema Jaringan Listrik Terminal Kabupaten Sragen.....	132
Gambar 6.3 Skema Jaringan Air Bersih Terminal Kabupaten Sragen.....	132
Gambar 6.4 Skema Jaringan Drainase dan kotor Terminal Kabupaten Sragen	133
Gambar 6.5 Sekema Jaringan Pemadam Kebakaran Terminal Kabupaten Sragen.....	133
Gambar 6.6 Skema Jaringan Sampah Terminal Kabupaten Sragen	134
Gambar 6.7 Detail pondasi mini pile	135

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Dimensi Kendaraan.....	11
Tabel 2.2 Rute bus yang dilayani di di Terminal Bersepadu Selatan.....	33
Tabel 2.3 Rute bus yang dilayani di di Terminal Bersepadu Selatan.....	39
Tabel 2.4 Kesimpulan Studi Banding	48
Tabel 3.1 Sistem dan Fungsi Perwilayahan Kota Sragen.....	52
Tabel 3.2 Batas Pembagian BWK Kota Sragen	52
Tabel 3.3 Rencana Klasifikasi Peningkatan Fungsi Jalan Di Kawasan Perkotaan Sragen	59
Tabel 3.4 Panjang Jalan Menurut Keadaan dan Status Jalan di Kabupaten Sragen Tahun 2013....	63
Tabel 3.5 Rit Bus Kabupaten Sragen Tahun 2012 – 2013.....	66
Tabel 3.6 Jumlah Bus dan Penumpang yang Masuk Terminal Pilangsari Sragen.....	67
Tabel 3.7 Keberadaan dan Kondisi Fasilitas Terminal Pilangsari	72
Tabel 3.8. Fungsi UPTD Terminal Pilangsari Sragen	74
Tabel 3.9 Jumlah Bus Malam di Terminal Pilangsari Sragen dari tahun 2009-2014	74
Tabel 3.10 Jumlah Bus AKAP dan AKDP di Terminal Pilangsari Sragen dari Tahun 2009-2014	74
Tabel 3.11 Jumlah Angkutan Pedesaan di Terminal Pilangsari Sragen dari Tahun 2009-2014	75
Tabel 3.12 Jumlah Angkutan Kota di Terminal Pilangsari Sragen dari Tahun 2009-2014.....	75
Tabel 3.13 Jumlah Penumpang yang Turun di Terminal Pilangsari dari Tahun 2009-2013	75
Tabel 3.14 Jumlah Penumpang yang Naik di Terminal Pilangsari dari Tahun 2009-2013	75
Tabel 3.15 Jumlah Pengelola UPTD Terminal Pilangsari	76
Tabel 3.16 Daftar Nama Armada Bus Yang Memasuki Terminal Pilangsari Sragen.....	76
Tabel 3.17 Trayek AKAP yang beroperasi di Terminal Pilangsari Sragen	77
Tabel 3.18 Trayek AKDP yang beroperasi di Terminal Pilangsari Sragen.....	77
Tabel 3.19 Daftar Trayek Angkutan Pedesaan	78
Tabel 5.1 Kebutuhan Ruang	86
Tabel 5.2 Tabel Jumlah Bus Malam yang Masuk ke Terminal Pilangsari Sragen	90
Tabel 5.3 Jumlah Bus AKAP dan AKDP di Terminal Pilangsari Sragen.....	92

Tabel 5.4 Tabel Jumlah Angkutan Pedesaan yang Masuk ke Terminal.....	93
Tabel 5.5 Tabel Jumlah Angkutan Kota yang Masuk ke Terminal	95
Tabel 5.6 Tabel Jumlah Penumpang yang Naik dari Terminal Pilangsari Sragen	96
Tabel 5.7 Tabel Jumlah Penumpang yang Turun dari Terminal Pilangsari	97
Tabel 5.8 Besaran Kelompok Ruang	106
Tabel 5.9 Bobot Penilaian Tapak	121
Tabel 6.1 Kapasitas Terminal Kabupaten Sragen untuk Tahun 2025.....	123
Tabel 6.2 Program Ruang Relokasi Terminal Tipe BPilangsari Sragen	126
Tabel 6.3 Rekapitulasi Perhitungan Seluruh Kelompok Ruang	130