

**BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN**  
**LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)**  
**TUGAS AKHIR PERIODE 128/50**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) Tugas Akhir Periode 126-48 pada :

Hari : Jumat  
Tanggal : 19 September 2014  
Waktu : 09.00 -11.00 WIB  
Tempat : Ruang Lab Perancangan Gedung Paul Pandelaki Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro, Semarang

**Dilakukan oleh :**

Nama : Ricky Masri  
NIM : 21020110141040  
Judul Tugas Akhir : Terminal Penumpang Bandara Pusako Anak Nagari Kab. Pasaman Barat

**Dengan susunan tim penguji sebagai berikut :**

Pembimbing I : Ir. Abdul Malik, MSA  
Pembimbing II : Bharoto, ST, MT  
Penguji : Ir. Sri Hartuti W, MT

**A. Pelaksanaan Sidang**

1. Sidang Kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Terminal Penumpang Bandara Pusako Anak Nagari Kab. Pasaman Barat ini dimulai pukul 09.00 WIB dan dibuka oleh Ir. Abdul Malik, MSA dan dihadiri oleh Bharoto, ST, MT dan Ir. Sri Hartuti W, MT
2. Presentasi dilakukan oleh penyusun dalam waktu  $\pm 15$  menit dengan pokok-pokok materi sebagai berikut :
  - A. Latar belakang
  - B. Tinjauan Terminal Penumpang
  - C. Analisa Kapasitas
  - D. Program ruang
  - E. Sistem Pengoperasian
  - F. Sistem Utilitas
  - G. Karakteristik Bangunan

3. Sesi Tanya jawab dimulai setelah presentasi dilakukan, dengan pokok revisi sebagai berikut:
- Kerangka penyusunan laporan semestinya menghubungkan antara bab awal dengan bab berikutnya sehingga terjadi keterkaitan. Keterkaitan tersebut harusnya dapat dicermati secara umum pada bagian daftar isi, sedang detail penjelasan tetap pada bab – bab tersebut.
  - Sistem pengoperasian harus berpedomann pada aturan terbaru yang dikeluarkan oleh Angkasa Pura selaku pemegang otoritas jasa penerbangan, dimana sistem check in hnaya ada sekali pada saat menuju ruang tunggu keberangkatan.
  - Sistem Penangkal Petir semestinya menggunakan sistem yang mempunyai jangkauan luas, sehingga cukup membutuhkan satu atau dua penangkal.
  - Identitas lokal harus ditonjolkan agar dalam proses perancangan tetap memasukan unsur lokal dalam bangunan.

Berdasarkan masukan dari Tim penguji pada sidang kelayakan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) yang telah dilaksanakan (seperti terlampir dalam berita acara), dilakukan revisi dalam rangka penyempurnaan LP3A sebagai syarat melanjutkan ke tahap Eksplorasi Desain.

Semarang, 19 September 2014

Peserta Sidang,

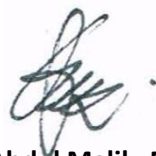


**Ricky Masri**

NIM. 2102011014104

**Mengetahui,**

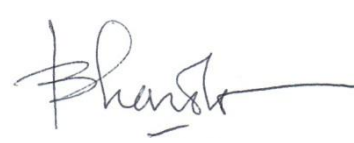
Pembimbing I,



**Ir. Abdul Malik, MSA**

NIP. 19560818 198603 1005

Pembimbing II,



**Bharoto, ST, MT**

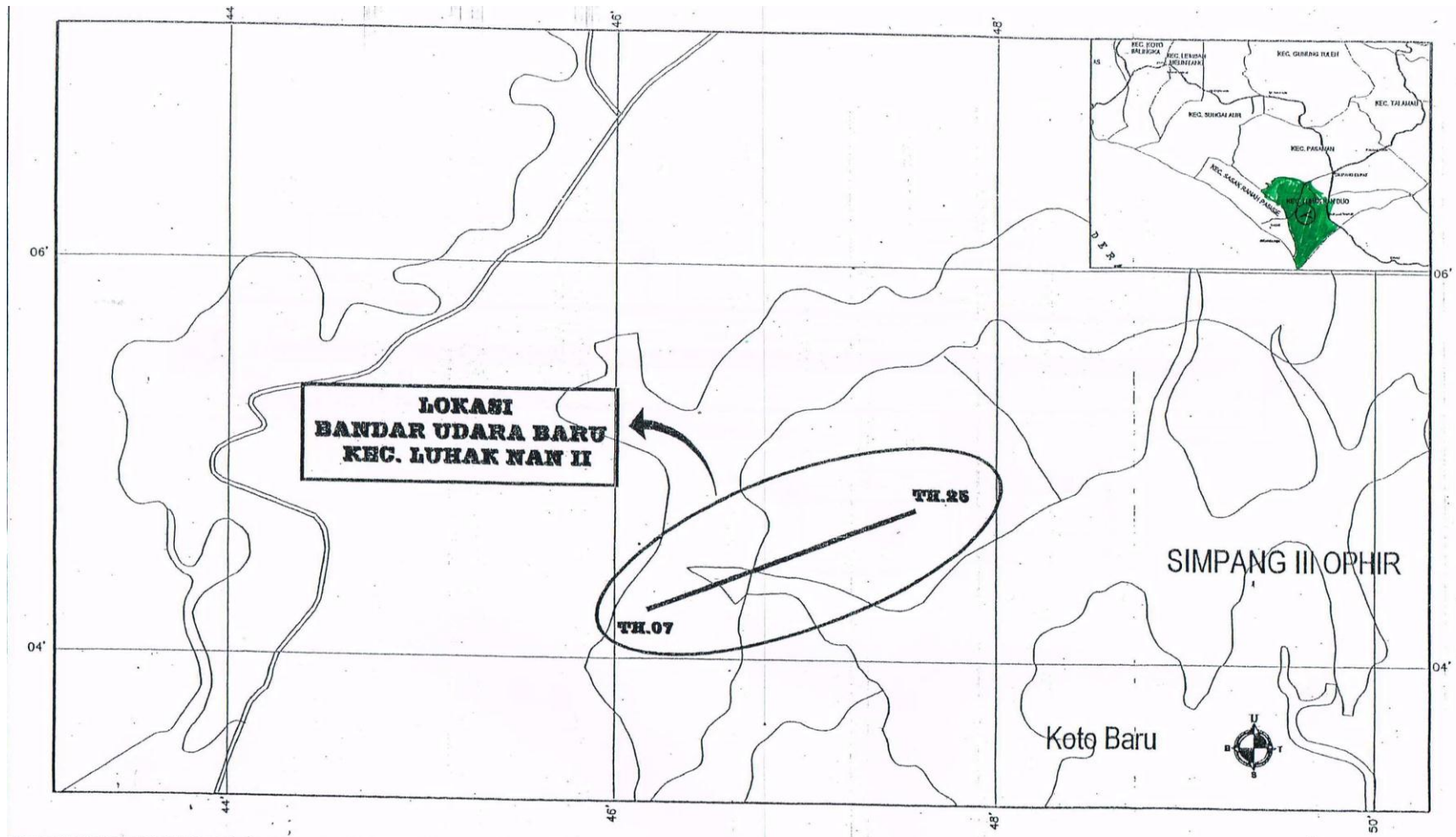
NIP. 19730616 199903 1001

Penguji,



**Ir. Sri Hartuti W, MT**

NIP. 1967012 199401 2001



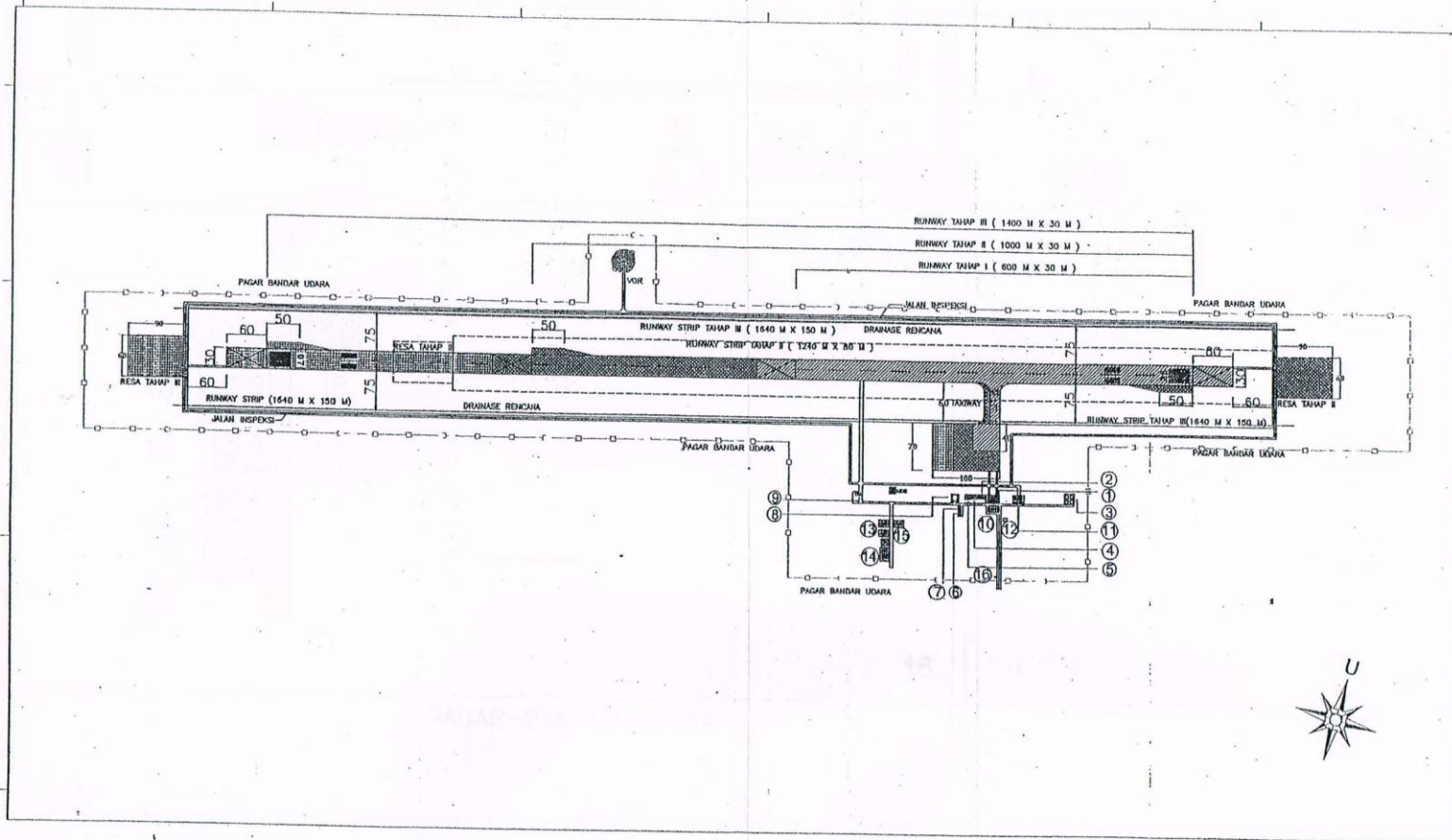
DATA KOORDINAT TITIK REFERENSI BANDARA PASAMAN BARAT :

NO	TITIK	SISTEM KOORDINAT BANDAR UDARA (ACS)		SISTEM KOORDINAT UTM		SISTEM KOORDINAT GEOGRAFIS WGS-84						
		X (meter)	Y (meter)	X (meter)	Y (meter)	LU			BT			
1.	TH.07	18800,000	20000,000	565103,5144	8083,4814	00	04	23	26	09	46	27,5
2.	TH.25	20000,000	20000,000	567403,3506	8588,8906	00	04	39,0	09	47	10,2	

Kepala Biro Hukum dan KSLN

LAMPIRAN I  
 KEPUTUSAN HENRI PERHUBUNGAN  
 NOMOR : KP. 446 TAHUN 2012  
 TANGGAL : 12 April 2012  
  
 MENTERI PERHUBUNGAN,  
  
 ttd

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
  
 PENETAPAN LOKASI BANDAR UDARA BARU DI KABUPATEN PASAMAN BARAT PROVINSI SUMATERA BARAT  
  
 NAMA GAMBAR    NOMOR    LEMBAR



LEGENDA:

- TAHAP I
- TAHAP II
- TAHAP III
- PAGAR BANDARA

FASILITAS SISI DARAT:

- | No. | FASILITAS                 |
|-----|---------------------------|
| 1.  | Terminal Pemunggang       |
| 2.  | Terminal Pemunggang Up    |
| 3.  | OPN                       |
| 4.  | Kantor Administrasi       |
| 5.  | Kantor Operasional        |
| 6.  | Bangunan Genset           |
| 7.  | Bangunan Sipil Air Bersih |
| 8.  | Tower                     |
| 9.  | Gedung PUP-PC             |
| 10. | Lorong Parkir             |
| 11. | Terminal Kargo            |
| 12. | Kantor Keamanan           |
| 13. | Rumah Dinas Bandar Udara  |
| 14. | Arsip                     |
| 15. | Rumah Dinas BANG          |
| 16. | Pav. Jaga                 |



LAMPIRAN II A  
KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN  
NOMOR : KP. 444 TAHUN 2012  
TANGGAL : 12 April 2012

MENTERI PERHUBUNGAN,

ttd

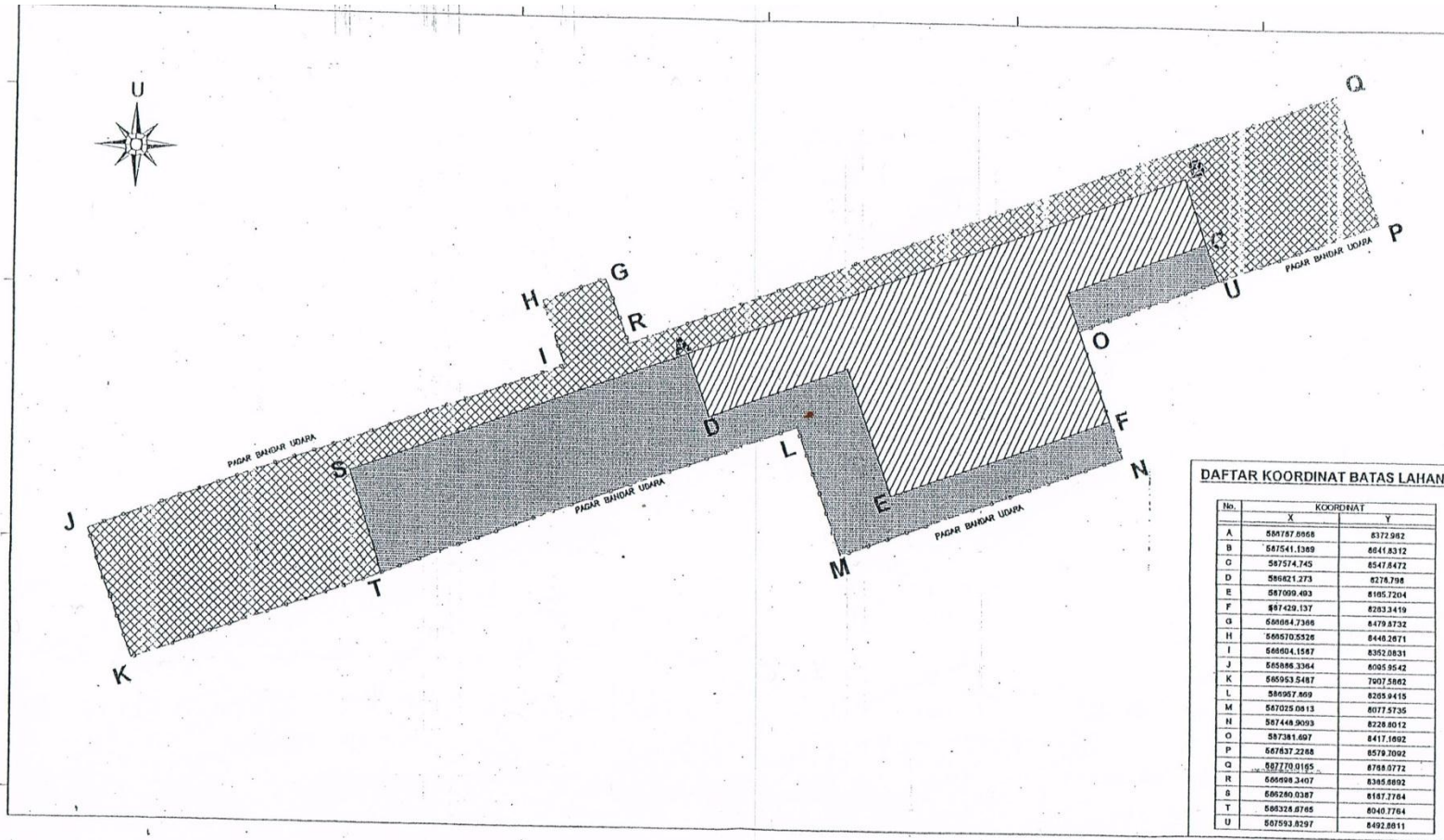
E.E. MANGINDAAN



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

PENETAPAN LOKASI BANDAR UDARA  
BARU DI KABUPATEN PASAMAN BARAT  
PROVINSI SUMATERA BARAT

NAMA GAMBAR	NOMOR	JUMLAH
RENCANA INDUK BANDAR UDARA	2	2/4



**LEGENDA :**  
 LUAS KEBUTUHAN LAHAN BANDAR UDARA  
 [diagonal lines] = KEBUTUHAN LAHAN TAHAP I = 15 Ha  
 [cross-hatch] = KEBUTUHAN LAHAN TAHAP II = 15 Ha  
 [grid] = KEBUTUHAN LAHAN TAHAP III = 20 Ha  
 LUAS TOTAL = 50 Ha

Survei sesuai dengan aslinya  
 KEPALA BINA TEKNIK DAN KSLN  
  
 UMAR ARIS, SH, MM, MH  
 Kepala Bina Teknis Utama Muda (I/Vic)  
 NIP. 19830220 198903 1 001

LAMPIRAN II C  
 KEPUTUSAN HENTERI PERHUBUNGAN  
 NOMOR : KP. 446 TAHUN 2012  
 TANGGAL : 12 April 2012  
 MENTERI PERHUBUNGAN,  
 ttd  
 E.E. MANGINDAAN



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN		
PENETAPAN LOKASI BANDAR UDARA BARU DI KABUPATEN PASAMAN BARAT PROVINSI SUMATERA BARAT		
NAMA GAMBAR	NOMOR	JUMLAH
KEBUTUHAN LAHAN	4	4/4



FAKULTAS TEKNIK  
**JURUSAN ARSITEKTUR**  
UNIVERSITAS DIPONEGORO SEMARANG

**KARTU ASISTENSI**

Nama : RICKY . M  
Nim : 21020110141040  
Mata Kuliah : TUGAS AKHIR  
Dosen : Ir. Abdul Malik, MSA

	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
	03/09/2014.	- Utamakan standar kebutuhan ruang dari peralihan yang telah ada. -	
	19/09/2014.		



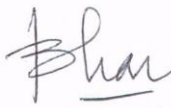
FAKULTAS TEKNIK

**JURUSAN ARSITEKTUR**

UNIVERSITAS DIPONEGORO SEMARANG

**KARTU ABISTENSI**

Nama : Ricky. M  
Nim : 21020110141040  
Mata Kuliah : TUGAS AKHIR  
Dosen : BHAROTO. ST MT

	TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
	09/09/2014		
	16/09/2014		