

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari pembahasan dan analisa data rancang bangun dan keseragaman aliran *wind tunnel* tipe terbuka dapat disimpulkan:

1. Kecepatan aliran udara mulai mengalami keseragaman aliran pada pengujian posisi – 3 dengan rata-rata kecepatan 2,1 m/s. Dan aliran mulai seragam pada posisi pengujian ke 4.
2. Kerugian aliran terbesar yaitu kerugian gesek pada *settling chamber* dan *test section* yaitu sebesar 0,97 m.

5.2 Saran

1. Pengujian kecepatan aliran dapat dilakukan dengan pipa pitot agar dapat mengukur lebih teliti.
2. *Honey combs* dimodifikasi dengan bahan dan dimensi yang berbeda dengan tujuan mencari bahan *honey combs* yang tepat.