

HUBUNGAN KEBISINGAN DENGAN KEJADIAN HIPERTENSI PADA WANITA YANG TINGGAL DI SEKITAR LINTASAN KERETA API KOTA SEMARANG

Nur Amalina Husna R. -- 25010110141102
(2014 - Skripsi)

Kebisingan lalu lintas kereta api merupakan masalah utama bagi masyarakat yang tinggal di sekitar lintasan kereta api yang dapat menyebabkan gangguan kesehatan manusia, diantaranya hipertensi. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan kebisingan dengan kejadian hipertensi pada wanita yang tinggal di sekitar lintasan kereta api Kota Semarang. Penelitian ini merupakan penelitian observasional analitik dengan pendekatan *cross sectional*. Populasi dalam penelitian ini adalah wanita umur 25 – 50 tahun yang bertempat tinggal pada jarak 15 meter dari sumber kebisingan. Sampel diambil sebanyak 52 wanita menggunakan metode *Proportional Random Sampling* dan responden dipilih sesuai target dengan metode *purposive sampling*. Analisis data dilakukan secara univariat, bivariat menggunakan uji *Rank Spearman* dan *Chi-Square* dengan taraf signifikansi 5 % atau 0,05. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa sebanyak 18 wanita (34,6 %) menderita hipertensi, sedangkan sebanyak 34 wanita (65,4 %) tidak menderita hipertensi. Dari uji statistik *Chi-Square* didapatkan tidak ada hubungan antara intensitas kebisingan dengan kejadian hipertensi ($p = 0,762$), ada hubungan antara umur dengan kejadian hipertensi ($p = 0,025$ dan OR = 0,200), tidak ada hubungan antara lama paparan per hari dengan kejadian hipertensi ($p = 0,727$ dan OR = 1,538), tidak ada hubungan antara masa tinggal dengan kejadian hipertensi ($p = 0,747$ dan OR = 0,800), dan tidak ada hubungan antara konsumsi garam berlebih dengan kejadian hipertensi ($p = 0,576$ dan OR = 1,673). Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa ada hubungan antara umur dengan kejadian hipertensi dan tidak ada hubungan antara kebisingan dengan kejadian hipertensi pada wanita yang tinggal di sekitar lintasan kereta api Kota Semarang.

Kata Kunci: Kata Kunci : kebisingan, hipertensi, lintasan kereta api