

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Setelah melakukan pengujian Tugas Akhir (TA) dengan judul MODIFIKASI RANCANG BANGUN ALAT UJI POMPA BAHAN BAKAR MOTOR DIESEL MULTI SILINDER maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Pompa injeksi merupakan komponen yang memegang peranan penting dalam sistem bahan bakar motor diesel.
2. Secara umum pengujian atau pengkalibrasian pompa injeksi setelah pemakaian 50.000 km sampai dengan 100.000km.
3. Semakin besar putaran pompa injeksi maka semakin besar pula bahan bakar yang diinjeksikan.
4. Dari hasil pengujian pompa injeksi untuk silinder 1 menunjukkan -0,12 ml dan silinder 2 menunjukkan hasil 7,4 ml dan silinder 3 menunjukkan hasil 10,75 ml dan silinder 3 menunjukkan hasil 3,57 ml.
5. Maka dapat disimpulkan bahwa pompa injeksi yang diuji secara umum masih dalam kondisi baik kecuali pada silinder 1 perlu diperbaiki.

5.2 SARAN

1. Dalam melakukan pengerjaan Tugas Akhir ini hendaknya mahasiswa bisa dibantu mendapatkan buku penunjang guna pengerjaan laporan Tugas Akhir.
2. Dalam melakukan suatu penelitian atau pengujian sangat dibutuhkan ketelitian agar tidak terjadi kesalahan dalam pengambilan data.
3. Untuk pengujian pompa injeksi yang lain sebaiknya injektor disetel ulang untuk mendapatkan tekanan injeksi yang telah ditentukan pada masing-masing pompa injeksi.
4. Untuk pompa injeksi yang telah kami uji sebaiknya dilakukan penyetelan agar mendapatkan kinerja yang lebih baik dan sesuai dengan spesifikasi yang telah ditentukan.

DAFTAR PUSAKA

1. Anonim 2004. Tokoh Ilmuwan dan penemu. Diunduh dari <http://www.ceritakecil.com/tokoh-ilmuwan-dan-penemu-Rudofl-Diesel-13>. Diakses pada tanggal 9 April 2011
2. Arifin, TH. Perencanaan Injection pump 120 PS. Tugas akhir tidak Diterbitkan. Malang Fakultas Tehnik jurusan mesin Universitas Muhamadiyah Malang.
3. Hanud. 2009. Klasifikasi Mesin Diesel. Diunduh dari <http://hanudpunya.wordpress.com/2009/05/02/klasifikasi-motor-diesel/> Diakses pada tanggal 9 April 2011.
4. Murni. 1991. Perencanaan Diesel Generating Sets Daya 100 KVA di atas Kereta Gandeng. Skripsi tidak diterbitkan. Magelang Fakultas Tehnik jurusan Tehnik Mesin Universitas Tidar Magelang.
5. M, khovakh. 1979. Motor vehicle Engines. Moscow. Mir Publishers.
6. N, petrovsky. Marine Internal Combustion Engine. Moscow. Mir Publisher.
7. Setyobakti . 1984. Kinematika dan Dinamika Tehnik, Jakarta, Erlangga.
8. Setyawan, Rico. 2007. Keunggulan Mesin Diesel. Diunduh dari <http://kuncikontak.com/keunggulan-mesin-diesel/>. Diakases pada tanggal 9 April 2011.
9. Sujana hardi & Koswara iwan, 2004, Pemeliharaan/Servis Sistem Bahan Bakar Diesel, Departemen Pendidikan Nasional,jakarta.
10. Sularso, Kiyokatsu Suga. 1983. Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin. Jakarta. Pardnya Paramita.
11. Tsuda, Koichi. 1987. Motor Diesel Putaran Tinggi. Terjemahan Wiranto Arismunandar. Bandung : PT Pradaya Paramita
12. Zemansky, Sears. 1962. Fisika untuk Universitas 1. Jakarta. Binacipta.