

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Yogyakarta. 2010. *Peraturan Daerah No 2 Rencana Tata Ruangdan Wilayah Kota (RTRWK) Yogyakarta*. Yogyakarta : Pemerintah Kota Yogyakarta
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Yogyakarta. 2010. *Peraturan Daerah No 2 Rencana Tata Ruangdan Wilayah Provinsi (RTRWP) Yogyakarta*. Yogyakarta : Pemerintah Provinsi Yogyakarta
- Beddington, N. 1982. *Design for Shopping Centers*. London : British Library
- Beddington, N. 1976. *Planning Building for Habitation Commerce and Industry*. London : Butterworth & Co Ltd
- BPS. 2013. *Yogyakarta Dalam Angka 2012*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta
- BPS. 2013. *Berita Resmi Statistik*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi Yogyakarta
- BPS. 2013. *Berita Resmi Statistik*. Jakarta: Badan Pusat Statistik Nasional
- De Chiara, Callener, 1987, *Time Saver Standards for Building Types 2nd Edition*. Singapore :McGraw Hill Book Companies Inc.
- Dharma, Agus, 2011. *Unsur Komunikasi dalam Arsitektur Post-Modern*. Jakarta : Universitas Gunadarma
- Guinness J, William. 1971. *Mechanical and Electrical Equipment for Buildings*. New York : John Willey & Sons, Inc
- Harold R. Sleeper, F.A.I.A. 1955. *Build Planning and Design Standards*. New York: John Wiley & Son Inc.
- Hornbeck S. James. 1962. *Stores and Shopping Centers*. New York : McGraw Hill Book Companies Inc.
- Jenks, Charles, *The Language of Post-Modern Architecture*, Rizolli, New York, 1984.
- Maithland, B. 1978. *Shopping Malls, Planning and Design*. London : Architectural Press
- Neufert, Ernst, 2002, *Data Arsitek Jilid 1*. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- \_\_\_\_\_, 2002, *Data Arsitek Jilid 2*. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- Pemerintah Provinsi Yogyakarta. 2011. *Peraturan Daerah No 8 Pasar Tradisional Pusat Perbelanjaan dan Toko Modern*. Yogyakarta : Pemerintah Provinsi Yogyakarta
- Rubenstein, H.M. 1992. *Pedestrian Malls, Streetscapes, and Urban Spaces*. New York : John Wiley & Son Inc.
- ULI. 1997. *Dollars & Cents of Shopping Centers in the Top 20 Metropolitan Areas*. New York : Urban Land Institute

Sumberdari website:

variable.blogspot.com Diakses pada tanggal 12 Mei 2014 pukul 21.07

[www.plaza-ambarrukmo.co.id](http://www.plaza-ambarrukmo.co.id) Diakses pada tanggal 12 Mei 2014 pukul 22.40

[jonathansimanjuntak.files.wordpress.com](http://jonathansimanjuntak.files.wordpress.com) Diakses pada tanggal 18 Mei 2014 pukul 15.40

[njmonthly.com](http://njmonthly.com) Diakses pada tanggal 18 Mei 2014 pukul 16.20

[tripdiscovery.com](http://tripdiscovery.com) Diakses pada tanggal 18 Mei 2014 pukul 16.47

## **BERITA ACARA SIDANG**

### **LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN ARSITEKTUR (LP3A)**

#### **TUGAS AKHIR PERIODE 126/48**

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan sidang Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A), pada :

Hari : Jumat  
Tanggal : 13 Juni 2014  
Waktu : 08.00 – 12.00 WIB  
Tempat : Gedung B 201, Kampus Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik  
Universitas Diponegoro

Dilakukan oleh :

Nama : Shaiful Ismail  
NIM : 21020110120078  
Judul : Shopping Mall Terintegrasi Kawasan Stasiun Tugu

Dengan susunan Tim Penguji sebagai berikut :

1. Sukawi, ST, MT ; selaku dosen pembimbing utama
2. M. Sahid Indraswara, ST, MT ; selaku dosen pendamping
3. Septana Bagus Pribadi, ST, MT ; selaku dosen penguji

#### **A. Pelaksanaan Sidang**

1. Sidang Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dengan judul Asrama Haji Embarkasi Bekasi dan Apartemen di Kota Bekasi, dibuka oleh :  
Sukawi, ST, MT dan dimulai sekitar pukul 8.30 WIB
2. Presentasi dilakukan oleh peserta dalam waktu 10 menit dengan materi pokok sebagai berikut :
  - Latar belakang dan alur piker perencanaan dan perancangan
  - Pemaparan kondisi eksisting tapak dan Master Plan perencanaan proyek

- Pemaparan tinjauan umum lokasi
  - Pemaparan Program Ruang
3. Sesi Tanya jawab dan masukan-masukan dari Tim Dosen Pembimbing dan Penguji dilakukan setelah presentasi.

Pertanyaan dari Sukawi, ST, MT

- Apakah ada gambar tapak yang lebih jelas dan terukur?  
Tanggapan : Ada Pak, Saya lampirkan di bagian belakang LP3A
- Apa dasar untuk sirkulasi lahan parkir, mengapa tidak 100%?
- Tanggapan : Dari Studi banding pak, Coba untuk refisi saya akan cek kembali merujuk pada sumber yang lebih jelas.

Saran dari Sukawi, ST, MT

- Coba ditambah dengan lahan parkir untuk angkutan umum dan taksi.
- Coba ditambahkan foto keadaan tapak eksisting.

#### B. Revisi

Perbaikan synopsis dilakukan berdasarkan masukan dan saran dari Tim Penguji. Perbaikan-perbaikan diuraikan sebagai berikut :

- Mengubah besaran sirkulasi parkir menjadi 100%
- Menambahkan lahan parkir pada program ruang.
- Menambahkan foto tapak eksisting.

Perencanaan dan perancangan arsitektur ini dibuat sesuai dengan keadaan yang sebenarnya untuk digunakan sebagaimana mestinya. Demikian berita acara siding Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur dibuat sesuai dengan sesungguhnya dan dapat dipertanggungjawabkan.

Semarang, 9 Oktober 2014

Peserta Sidang,

**Shaiful Ismail**

NIM 21020110120078

Dosen Pembimbing Utama,

Dosen Pembimbing Kedua,

**Sukawi, ST, MT**

NIP. 19741020 200012 1 001

**M. Sahid Indraswara, ST, MT**

NIP. 19761110 200012 1 003

Mengetahui,

Dosen Penguji,

**Septana Bagus Pribadi, ST, MT**

NIP. 19761109 200212 1 001