

## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Pesatnya perkembangan Teknologi saat ini berbanding lurus dengan perkembangan Transportasi . Saat ini transportasi telah memegang peranan penting dalam kehidupan manusia, akibatnya muncul tuntutan untuk menyediakan sarana dan prasarana transportai agar pergerakan tersebut dapat berlangsung dengan kondisi aman, nyaman, dan lancar serta ekonomis dari segi waktu dan biaya. (Sumber : <http://ardhiewibowo.wordpress.com/2012/12/10/perkembangan-teknologi-dan-transportasi-di-indonesia-dan-singapura/> )

Kota Bogor adalah Kota yang terletak di Provinsi Jawa Barat. Secara goeografis kota Bogor sangat strategis mengingat letaknya yang berdekatan dengan Daerah Khusus Ibukota Jakarta, Kota Bogor juga berperan sebagai wilayah penyanggah ibu kota Indonesia yaitu Jakarta. Selain itu, Kota Bogor juga berada pada jalur lintasan jalan regional yang menghubungkan Jakarta-puncak-Bandung dan Jakarta – Sukabumi. Mengingat peranannya sebagai wilayah penyanggah dari kota Jakarta, menyebabkan sebagian besar penduduk kota Bogor memiliki pekerjaan di kota Jakarta, untuk itu keberadaan terminal bus dirasakan sangat vital bagi mata pencaharian penduduk kota Bogor sebagai sarana transportasi.

Terminal yang ada pada saat ini di Kota Bogor adalah Terminal Baranangsiang. Terminal utama Kota Bogor ini dinilai tidak dapat memenuhi kebutuhannya lagi dikarenakan kondisinya yang dinilai sudah tidak layak. Disamping itu saat ini terminal Baranangsiang menjadi sumber kemacetan bagi daerah disekitarnya, hal ini diperparah dengan kondisi fisik terminal Baranangsiang yang telah lapuk dimakan oleh usia, mengingat terminal Baranangsiang telah melewati masa operasionalnya selama 20 tahun (1974-1994). Dari segi luasan yang tersedia pun tidak mencukupi bagi kebutuhan pelayanan prasarana transportasi di kota Bogor, dengan luasan yang ada saat ini sebesar  $\pm 19330 \text{ m}^2$  sesungguhnya diperuntukkan bagi terminal tipe C, namun pada realisasinya terminal Baranangsiang termasuk kedalam kelas A. Berdasarkan Rencana Penataan dan Pengembangan Sarana Transportasi Kota Bogor yang tercantum dalam RTRW Kota Bogor Tahun 2011-2031, pemerintah Kota Bogor mempunyai rencana pembangunan Terminal Type A Kota Bogor yang berlokasi di Tanah Baru, Bogor Utara. Selain itu akan diadakan optimalisasi Terminal Baranangsiang sebelum Terminal baru dibangun.



**Gambar 1.1**

Rencana Penataan dan Pengembangan Sarana Transportasi Kota Bogor

Sumber : *Bappeda Kota Bogor, 2013*

Sesuai dengan misi untuk menjadikan kota Bogor sebagai kota dalam taman, wisata, pusat kegiatan, dan Dormitory town, maka harus dapat memberikan tingkat pelayanan yang optimal dalam menciptakan sistem transportasi yang tertib, lancar, dan nyaman. Dan karenanya berdasarkan RTRW (Perda No.1/2001) dan hasil studi JTJ Kota Bogor untuk menciptakan sistem transportasi kota Bogor yang efisien dan terkendali disemua arah, sehingga tercipta pola pergerakan penduduk yang menyebar keseluruh wilayah dan pada akhirnya dapat menciptakan arah pembangunan kota yang menunjang sektor ekonomi masyarakat, maka prasarana transportasi berupa terminal bus harus dapat melayani aktifitas pergerakan yang sekaligus menjadi pembangkit dan penarik perjalanan (*trip generation & trip attraction*).

Dari uraian diatas, maka kota Bogor membutuhkan terminal bus kelas A yang sesuai dengan visi dari kota Bogor untuk mewujudkan kota dalam taman, wisata, pusat kegiatan, dan Dormitory town.

## **1.2 Tujuan dan Sasaran**

### **1.2.1 Tujuan :**

Memperoleh suatu judul Tugas Akhir yang jelas dan layak, dengan suatu penekanan desain yang spesifik, sesuai dengan originalitas/karakteristik judul dan citra yang dikehendaki atas judul yang diajukan.

### **1.2.2 Sasaran :**

Tersusunnya usulan langkah-langkah dasar Perencanaan dan Perancangan Terminal Bus Tipe A di Kota Bogor, berdasarkan aspek-aspek panduan perancangan (Design Guidelines Aspect).

## **1.3 Manfaat**

Manfaat subyektif dari pembahasan ini adalah sebagai pedoman perancangan grafis Redesain Terminal Baranangsiang di Kota Bogor dan untuk melengkapi sebagian persyaratan untuk mencapai gelar sarjana teknik pada Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang.

Sedangkan secara obyektif, pembahasan ini diharapkan dapat menambah wawasan pengetahuan baik mahasiswa arsitektur dan kalangan arsitek, maupun pihak lain yang membutuhkan.

## **14. Lingkup Pembahasan**

Lingkup pembahasan menitikberatkan pada berbagai hal yang berkaitan dengan perencanaan dan perancangan bangunan *Terminal Tipe A* ditinjau dari disiplin ilmu arsitektur. Hal-hal di luar ilmu arsitektur akan dibahas seperlunya sepanjang masih berkaitan dan mendukung masalah utama.

## **1.5 Metode Pembahasan**

Metode pembahasan yang diterapkan adalah metode deskriptif analisis, yaitu metode pembahasan dengan memaparkan, baik data literature, wawancara, maupun data lapangan, yang digabungkan dan dianalisa untuk memperoleh rumusan yang mendukung tujuan pembahasan.

Untuk mendapatkan data-data, baik data primer maupun data sekunder yang mendukung dan relevan untuk penusunan Perencanaan dan Perancangan *Terminal Bus Tipe A Kota Bogor* di kota Bogor ini, maka metode pengumpulan data yang digunakan adalah :

- Studi literature / kepustakaan, yaitu metode pengumpulan data maupun peta dari sumber-sumber yang terkait dan tertulis.
- Survey dan dokumentasi, yaitu metode pengumpulan data dengan pengambilan gambar-gambar dan pengamatan secara langsung di lapangan.
- Wawancara, dilakukan dengan narasumber terkait.

### 1.6 Sistematika Pembahasan

Sistematika pembahasan dalam Landasan Program Perencanaan dan perancangan Terminal Tipe A di kota Bogor ini adalah sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi tentang latar belakang pembahasa, tujuan dan sasaran pembahasan, manfaat pembahasan, lingkup pembahasan, metode pembahasan, dan sistematika pembahasan.

#### **BAB II STUDI PUSTAKA DAN STUDI BANDING**

Berisi teori-teori dan tinjauan mengenai transportasi, terminal bus kelas A dan kebijaksanaan pemerintah tentang transportasi dan peraturan daerah setempat serta studi banding.

#### **BAB III DATA DAN KESIMPULAN**

Data-data transportasi di kota Bogor, dan gambaran tentang Terminal bus Baranangsiang di kota Bogor serta berisi kesimpulan studi banding, studi pustaka dan data eksisting.

#### **BAB IV KESIMPULAN, BATASAN dan ANGGAPAN**

Berisi tentang kesimpulan dari pembahasan terhadap data-data yang telah didapat, sehingga bisa memberikan batasan-batasan dan anggapan guna melakukan analisa yang berkaitan dengan pendekatan program perencanaan dan perancangan.

#### **BAB V PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN dan PERANCANGAN**

Membahas tentang hasil analisa pendekatan dari bab sebelumnya, konsep, program, dan persyaratan perencanaan dan perancangan arsitektur untuk Terminal Tipe A di Kota Bogor dengan penekanan desain arsitektur modern.

#### **BAB VI PROGRAM DASAR PERENCANAAN dan PERANCANGAN**

Membahas tentang hasil dari analisa bab sebelumnya yang berbentuk program dasar perencanaan dan perancangan berupa program ruang dan tapak perencanaan.

1.7 Alur Pikir

Latar Belakang

