

## **BAB IV**

### **BATASAN DAN ANGGAPAN**

#### **4.1 Batasan**

Batasan-batasan yang digunakan dalam perencanaan dan perancangan Terminal Bus Kabupaten Pati adalah sebagai berikut

1. Terminal yang direncanakan merupakan terminal tipe A, yang berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan kota dalam propinsi, angkutan kota antar propinsi, angkutan pedesaan, dan angkutan kota.
2. Perencanaan fisik diprediksikan untuk memenuhi kebutuhan sampai dengan 10 tahun yang akan datang 2024.
3. Pembahasan yang dilakukan hanya pada ruang lingkup disiplin ilmu Arsitektur atau yang berkaitan dengan Arsitektur.
4. Peraturan bangunan disesuaikan dengan peraturan yang berlaku pada kawasan bersangkutan.
5. Standar-standar perencanaan dan perancangan menggunakan studi literature, studi banding maupun analisis.
6. Teknologi dan perlengkapan bangunan disesuaikan dengan perkembangan kemajuan teknologi saat ini.

#### **4.2 Anggapan**

Dalam penyederhanaan pembahasan, digunakan anggapan-anggapan sebagai berikut:

1. Teknologi transportasi modern sudah mampu untuk diterapkan dalam perencanaan dan perancangan stasiun dan terminal.
2. Struktur dan daya dukung tanah dianggap memenuhi syarat pembangunan.
3. Jaringan utilitas yang dibutuhkan dianggap sudah tersedia di sekitar lokasi.
4. Prosentase pertumbuhan penumpang dan angkutan dianggap stabil.
5. Data angka yang tidak bisa ditentukan secara pasti ditetapkan dengan pendekatan asumsi berdasarkan wawancara atau analisa studi banding.