



UNIVERSITAS DIPONEGORO

TERMINAL BUS TIPE A KABUPATEN PATI

TUGAS AKHIR

**TRI WIDAYANTO
21020110141043**

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN/PROGRAM STUDI ARSITEKTUR**

**SEMARANG
OKTOBER 2014**



UNIVERSITAS DIPONEGORO

TERMINAL BUS TIPE A KABUPATEN PATI

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana

**TRI WIDAYANTO
21020110141043**

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN/PROGRAM STUDI ARSITEKTUR**

**SEMARANG
OKTOBER 2014**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Tugas Akhir ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun yang dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.

NAMA : TRI WIDAYANTO

NIM : 21020110141043

Tanda Tangan : 

Tanggal : 9 Oktober 2014

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir ini diajukan oleh :
NAMA : TRI WIDAYANTO
NIM : 21020110141043
Jurusan/Program Studi : Teknik Arsitektur
Judul Skripsi : Terminal Bus Tipe A Kabupaten Pati

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Tim Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana/ S1 pada Jurusan/ Program Studi Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro.

TIM PENGUJI

Pembimbing : Ir. Dhanoe Iswanto, MT /195712221987031001



(.....)

Pembimbing : Resza Riskiyanto, ST, MT /198406272012121003



(.....)

Penguji : Ir. Djoko Indrosaptono, MT /195901091987031001




(.....)


Semarang, 9 Oktober 2014

Ketua Jurusan Arsitektur
Fakultas Teknik UNDIP,

Ketua Program Studi Jurusan Arsitektu
Fakultas Teknik UNDIP,



Edward Endrianto Pandelaki, ST, MT, Phd
NIP.197402231997021001



Prof. Ir. Totok Roesmanto, M.Eng
NIP.195205051980111001

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademika Universitas Diponegoro, saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Tri Widayanto
NIM : 21020110141043
Jurusan/Program Studi : Arsitektur
Fakultas : Teknik
Jenis Karya : Tugas Akhir

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Diponegoro **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*None-exclusive Royalty Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :


Terminal Bus Tipe A Kabupaten Pati

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti/Noneksklusif ini Universitas Diponegoro berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Semarang
Pada Tanggal : 9 Oktober 2014

Yang menyatakan



(Tri Widayanto)

ABSTRAK

Terminal bus merupakan sarana wadah yang penting untuk transportasi umum jalur darat. Sebuah terminal harus dapat menampung semua moda umum yang ada di setiap desa hingga kota. Terminal juga harus dapat memberi rasa nyaman pada pengguna maupun pengelolanya. Sebuah terminal dinyatakan layak operasional harus sesuai dengan standar yang dikeluarkan oleh Kementrian Perhubungan. Terminal bus ada berbagai type A, B, C, dan Terminal khusus, semua itu mempunyai standarisasi berbeda dari luasan lahan, jumlah moda, dan fasilitas yang ada.

Kabupaten Pati sendiri merupakan Kabupaten yang berada di jalur pantai utara jawa atau yang biasa disebut dengan pantura. Jalur pantura merupakan jalur utama dari transportasi umum dari Barat Indonesia sampai timur. Kabupaten Pati sudah mempunyai terminal type B tetapi dari segi pencapaian, luasan, fasilitas masih kurang dan belum sesuai dengan standar terminal type B. Pemerintah Kabupaten Pati sudah merencanakan proyek jangka untuk pembuatan terminal type A untuk menampung transportasi umum yang berada di Kabupaten Pati khususnya bus. dan sudah melakukan Study Relokasi untuk menentukan lokasi yang tepat yang berada di Kecamatan Sukokulon yang terletak di jalur lingkaran selatan Kabupaten Pati.

Kata Kunci : *Terminal Bus, Transportasi Umum, Type A, Kabupaten Pati.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena hanya atas limpahan rahmat-Nya penyusun dapat menyelesaikan penulisan Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur yang berjudul **“Terminal Bus Tipe A Kabupaten Pati”** sebagai persyaratan Ujian Sarjana Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Atas bimbingan dan pengarahan selama penyusunan naskah ini, penyusun mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

- Bapak Ir. Dhanoe Iswanto, MT selaku Dosen Pembimbing Utama
- Bapak Resza Riskiyanto, ST, MT selaku Dosen Pembimbing Pendamping
- Bapak Ir. Djoko Indrosaptono, MT selaku Dosen Penguji
- Bapak Septana Bagus Pribadi, ST, MT selaku Ketua Panitia Ujian Sarjana Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
- Bapak Dr. Edward Endrianto Pandelaki, ST, MT.P.h.D selaku Ketua Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro
- Bapak Dr. Ir. Atik Suprapti, M.TA selaku Sekretaris Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Pada kesempatan ini pula penyusun mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan dukungan dan membantu memberi kesempatan kepada penyusun untuk melakukan survai, wawancara, dan mengumpulkan data yang berkaitan dengan judul tersebut, yaitu :

- Dinas BAPEDA Kab. Pati
- Dinas Perhubungan Kab. Pati
- UPT Terminal Kembang Joyo Kab. Pati
- Dinas Litbang Kab. Pati
- Dinas Pekerjaan Umum Kab. Pati
- UPT Terminal Giwangan Yogyakarta
- UPT Terminal Tertonadi Surakarta
- Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Undip
- Semua pihak yang telah memberikan bantuan dalam seluruh proses penulisan yang tidak dapat penyusun sebutkan satu persatu.

Akhir kata, semoga LP3A ini dapat bermanfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan khususnya pendidikan arsitektur, dengan penuh kesadaran bahwa karya ini masih jauh dari

sempurna sehingga atas segala kekurangan yang ada, penyusun mohon maaf setulusnya dan atas segala saran dan kritik akan diterima dengan senang hati.

Semarang, Juni 2014



Penyusun

DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan.....	i
Kata Pengantar.....	ii
Daftar isi.....	iv
Daftar Gambar	vi
Daftar Tabel	vii
Daftar Lampiran	viii
Bab I Pendahuluan	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Sasaran	2
1.3 Manfaat	2
1.4 Lingkup Pembahasan	2
1.5 Metode Pembahasan	3
1.6 Sistematika Pembahasan	3
Bab II Tinjauan Pustaka	
2.1 Tinjauan Sistem Transportasi	6
2.2 Tinjauan Terminal	6
2.2.1 Pengertian dan Fungsi Terminal	6
2.2.2 Jenis dan Tipe Terminal	7
2.2.3 Klasifikasi Terminal	7
2.2.4 Persyaratan Terminal	8
2.2.5 Fasilitas Terminal	9
2.2.6 Standar Perencanaan Terminal	10
2.2.7 Hubungan Terminal Dengan Pola Sirkulasi	12
2.3 Studi Banding	16
2.3.1 Terminal Tertonadi	16

2.3.2	Terminal Giwangan	22
2.3.3	Kesimpulan	26
2.3.4	Bandara Soekarno Hatta	28
2.3.5	Kesimpulan Akhir	29
Bab III	Tinjauan Umum Kabupaten Pati	31
3.1	Tinjauan Kabupaten Pati	31
3.1.1	Data	31
3.1.2	Kondisi dan Potensi Kabupaten Pati	32
3.1.3	Transportasi Kabupaten Pati	32
3.2	Tinjauan Terminal Kembang Joyo Kabupaten Pati	34
3.2.1	Terminal Kembang Joyo	34
Bab IV	Batasan dan Anggapan	39
4.1	Batasan	39
4.2	Anggapan	39
Bab V	Pendekatan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur	40
5.1	Dasar Permasalahan	40
5.2	Pendekatan Program Perancangan	40
5.2.1	Pendekatan Fungsional	40
a)	Pendekatan pelaku	40
b)	Pendekatan aktifitas	41
c)	Pendekatan fasilitas	43
d)	Pendekatan kelompok ruang	44
e)	Pendekatan kapasitas dan besaran ruang	46
5.2.2	Pendekatan Utilitas	60
a)	Air bersih	60
b)	Air kotor	60
c)	Sistem kelistrikan	61
d)	Sistem pencahayaan	61

e) Sistem komunikasi	61
f) Sistem penghawaan	61
g) Sistem perlindungan terhadap bahaya kebakaran	61
h) Sistem penangkal petir	62
5.2.3 Pendekatan Struktur	62
5.2.4 Pendekatan Arsitektural	63
5.3 Pendekatan Program Perencanaan	64
Pendekatan lokasi	64
Pendekatan tapak	65
Bab VI Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur	67
6.1 Program perencanaan	67
6.2 Program perancangan	68

Daftar Pustaka

Lampiran

DAFTAR GAMBAR

2.1 Pola Sirkulasi Bus Memutar	12
2.2 Pola Sirkulasi Bus Menyebar	13
2.3 Pola Parkir Sejajar dan Menyudut	13
2.4 Pola Sirkulasi Bus Sejajar dengan Emplasemen	14
2.5 Pola Sirkulasi bus menyudut terhadap emplasemen.....	14
2.6 emplasemen / peron tegak lurus.....	15
2.7 emplasemen / peron gergaji lurus.....	15
2.8 emplasemen / peron gergaji melingkar.....	12
2.9 emplasemen / peron Parallel memanjang.....	12
2.10 site plan Terminal tertonadi	18
2.11 Diagram sirkulasi penumpang di Terminal Tertonadi.....	19
2.12 Kondisi eksisting Terminal Tertonadi.....	21
2.13 site plan Terminal Giwangan.....	23
2.14 Diagram sirkulasi penumpang Terminal Giwangan	23
2.15 Kondisi Eksisting Terminal Giwangan	25
3.1 Peta Administrasi Kabupaten Pati.....	31
3.2 Kondisi Eksisting Terminal Giwangan.....	25
3.3 Struktur Organisasi Pengelola Terminal Kembang Joyo Kab. Pati	37
5.1 Diagram jumlah bus di Terminal Kembang Joyo.....	46
5.2 Diagram jumlah penumpang bus di Terminal Kembang Joyo Kab. Pati	48
6.1 Peta área lokasi Terminal Bus Tipe A Kab. Pati.....	67
6.2 Area lokasi Terminal Bus Tipe A Kab. Pati.....	68
6.3 Ukuran lokasi Terminal Bus Tipe A Kab. Pati	68

DAFTAR TABEL

2.1 Dimensi Bus	11
2.2 Standar Terminal Tipe A.....	11
2.3 Kesimpulan Studi Banding	26
2.4 Kesimpulan Akhir	29
3.1 Tabel Keberadaan fasilitas dengan kondisinya	34
3.2 Tabel Data Kinerja Bus AKAP dan Penumpang	35
3.3 Tabel Data Kinerja Bus AKDP dan Penumpang	35
3.4 Tabel Data Kinerja Angkutan Kota dan Penumpang	35
3.5 Tabel Data Kinerja Angkutan Desa dan Penumpang	35
3.6 Tabel Data Rit AKAP,AKDP,Angkutan Desa,Angkutan Kota	35
3.7 Trayek Angkutan Kota Antar Propinsi	38
3.8 Trayek Angkutan Pedesaan (bis kecil).....	38
3.9 Trayek Angkutan Kota	38
3.10 Trayek Angkutan Kota dalam Propinsi	38
5.1 Matriks Pendekatan Pelaku dan Aktifitas	43
5.2 Matriks Pendekatan Fasilitas Terminal	44
5.3 Kelompok ruang terminal	45
5.4 Proyeksi jumlah bus (AKAP,AKDP,Angkutan Pedesaan	46
5.5 Proyeksi jumlah penumpang per tahun pada tahun 2024	48
5.6 Tabel asumsi jumlah penumpang yang datang dan pergi	51
5.7 Perhitungan Luas Ruang Luar.....	52
5.8 Perhitungan Luas Ruang Dalam	58