

## **ABSTRAK**

Permasalahan transportasi yang sering terjadi selama ini adalah kemacetan lalu lintas. Salah satu kemacetan tersebut, terjadi di jalan Profesor Soedarto, SH yang di sebabkan oleh pergerakan kendaraan memutar arah dan padatnya lalu lintas di jalan tersebut. Pergerakan kendaraan memutar arah menyebabkan tundaan dan antrian di ruas jalan tersebut. Pada penelitian ini, proses analisis dilakukan dengan menggunakan acuan berdasarkan aturan Manual Kapasitas Jalan Indonesia dan analisis statistik deskriptif. Tujuan penelitian ini adalah melakukan identifikasi tingkat pelayanan ruas jalan, mengidentifikasi karakteristik tundaan dan antrian yang terjadi akibat variasi durasi kendaraan memutar arah pada ujung median, serta memberikan alternatif solusi. Hasil dari penelitian ini adalah tingkat pelayanan ruas jalan tersebut tidak dapat menampung jumlah kendaraan yang lewat di ruas jalan tersebut, hal ini dapat dilihat dari nilai derajat kejenuhan (DS) yang lebih dari satu. Stopped delay rata-rata di jalan tersebut mencapai 10,19 detik dan mengakibatkan antrian sepanjang 22 meter. Metode yang digunakan untuk meningkatkan pelayanan ruas jalan di kawasan tersebut adalah manajemen lalu lintas. Alternatif solusi terbaik dari penelitian ini adalah dengan pelebaran ruas jalan.

**Kata Kunci : Memutar arah, Manajemen Lalu Lintas, Stopped Delay**

## ABSTRACT

*The Problems Of Transportation that problem occur all this time was traffic jams. One of the traffic jams have been occur at Profesor Soedarto, SH Street which was caused by the movement of the vehicle turning direcyion and volume and traffic in the street. The movement of the vehicle turning direction was causing delays and queues on the roads. At this study, the analisis was done by using the referance based on the rules of indonesian Highway Capacity Manual and descriptive statistic analysis. The purpose of this study was to identify the level of service roads, identify the characteristics of delay and queue that occur due to variations in the duration of the vehicle turning direction at the and of the median, as well as provide an alternative solution. The method used to improve services an the area of roads is traffic management. The result of this study showed that the level of the service road can't accomodate the number of vehicles passing on the roads. It can be seen from the degree of saturation (DS) which was more than one. Average delay stopped in the road to reach 10.19 seconds and result in long queues of 22 meters.. Best alternative solution of this study is the road widening.*

**Keywords : Turning Direction, Traffic Management, Stopped Delay**