

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan Orisinalitas.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi	iv
Abstrak	v
<i>Abstract</i>	vi
Kata Pengantar.....	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Gambar	xi
Daftar Diagram.....	xii
Daftar Tabel	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan dan Sasaran	2
1.2.1. Tujuan	2
1.2.2. Sasaran.....	2
1.3. Manfaat	2
1.3.1. Subjektif	2
1.3.2. Objektif	2
1.4. Ruang Lingkup	2
1.5. Metode Pembahasan	2
1.6. Sistematika Pembahasan	3
1.7. Alur Pikir	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 5
2.1. Tinjauan Umum.....	5
2.1.1. Definisi Penataan	5
2.1.2. Pengertian Pedagang kaki Lima (PKL)	5
2.1.3. Penataan PKL.....	5
2.1.5. Definisi Loak	6
2.1.6. Peraturan Tentang Sungai.....	7
 BAB III TINJAUAN DATA.....	 9
3.1. Tinjauan Lokasi.....	9
3.1.1. Tinjauan Kabupaten Kudus	9
3.1.2. Kebijakan-kebijakan Pemerintah Kabupaten Kudus Berkaitan dengan Lokasi tapak.....	10
3.2. Tinjauan PKL di Sempadan Sungai Kali Gelis.....	11
3.2.1. Lokasi Keberadaan PKL di Sempadan Sungai Kali Gelis.....	11
3.2.2. Batas-batas Kawasan Lokasi PKL di Sempadan Sungai Kali Gelis	12
3.2.3. Sejarah dan Perkembangan Keberadaan PKL di Sempadan Sungai Kali Gelis	13

3.2.4. Kondisi Sekitar Lokasi Sempadan Sungai Kali Gelis yang Digunakan oleh para PKL.....	15
3.2.5. Status PKL di Sempadan Sungai Kali Gelis.....	15
3.2.6. Jumlah dan Pengelompokan PKL Berdasarkan Jenis Dagangannya.....	16
3.2.7. Fasilitas-fasilitas Penunjang	17
3.2.8. Pelaku Kegiatan	21
3.2.9. Harapan Para PKL	43
3.2.10. Permasalahan yang ada di Lapangan.....	43
BAB IV PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN	
PENATAAN PKL SEBAGAI PASAR LOAK DI SEMPADAN SUNGAI KALI GELIS	
KABUPATEN KUDUS	44
4.1. Dasar Pendekatan	44
4.2. Pendekatan Aspek Fungsional	44
4.2.1. Pendekatan Fungsi	44
4.2.2. Pendekatan Pelaku.....	45
4.2.3. Pendekatan Kebutuhan Ruang.....	46
4.2.4. Pendekatan Hubungan Ruang.....	57
4.2.5. Pendekatan Besaran Ruang	57
4.3. Pendekatan Pola Sirkulasi pada Ruang	68
4.4. Pendekatan Aspek Kontekstual	69
4.5. Pendekatan Aspek Kinerja	70
4.5.1. Pendekatan Sistem Pencahayaan	70
4.5.2. Pendekatan Sistem Transportasi Vertikal	70
4.5.3. Pendekatan Sistem Instalasi Listrik	70
4.5.4. Pendekatan Sistem Pemadam Kebakaran	70
4.5.5. Pendekatan Sistem Jaringan Air Bersih.....	70
4.5.6. Pendekatan Sistem Jaringan Air Kotor.....	71
4.5.7. Pendekatan Sistem Saluran Pembuangan Air Hujan	71
4.5.8. Pendekatan Sistem Pembuangan Sampah.....	71
4.5.9. Pendekatan Sistem Signage	71
4.5.10. Pendekatan Sistem Bongkar Muat Barang	71
4.5.11. Pendekatan Sistem Sirkulasi	71
4.6. Pendekatan Aspek Teknis.....	71
4.6.1. Pendekatan Sistem Struktur	71
4.7. Pendekatan Aspek Arsitektural.....	72
4.7.1. Bentuk Bangunan	72
4.8. Pendekatan Lanskap	72
4.8.1. <i>Hard Material</i>	72
4.8.2. <i>Soft Material</i>	72
4.9. Pendekatan Perhitungan Kemampuan Tapak.....	72
BAB V KONSEP DAN PROGRAM DASAR PERENCANAAN DAN PERANCANGAN	74
5.1. Tujuan Perencanaan dan Perancangan	74
5.2. Konsep Dasar Perencanaan	74

5.2.1. Pelaku Kegiatan	74
5.2.2. Pola Sirkulasi	74
5.2.3. Sistem Utilitas Area PKL	75
5.2.4. Sistem Struktur Bangunan.....	77
5.2.5. Bentuk dan Bahan Bangunan	77
5.2.6. Lanskap.....	77
5.3. Program Dasar Perancangan.....	77
5.4 Kondisi Tapak Saat ini.....	78
5.5 Perhitungan Kemampuan Tapak.....	79
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN-LAMPIRAN	