

BAB IV

BATASAN DAN ANGGAPAN

2.1. Batasan

Batasan-batasan yang digunakan dalam perencanaan dan perancangan Terminal Bus Tipe A di Pati adalah:

1. Terminal yang direncanakan merupakan terminal type A, yang berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan kota dalam provinsi dan angkutan kota antar provinsi.
2. Pembahasan yang dilakukan hanya pada ruang lingkup disiplin ilmu arsitektur.
3. Peraturan bangunan disesuaikan dengan peraturan yang berlaku pada lokasi tapak yang akan dibangun terminal bus.
4. Penentuan lokasi terminal ditinjau berdasarkan pertimbangan faktor yang mempengaruhi dalam persyaratan terminal tipe A.
5. Perencanaan pembangunan terminal mengacu pada pola sirkulasi jalan yang telah ada maupun yang direncanakan.
6. Standar-standar perencanaan dan perancangan menggunakan studi literatur, studi banding maupun analisis logis.
7. Teknologi dan perlengkapan bangunan disesuaikan dengan kemajuan teknologi saat ini.

2.2. Anggapan

Dalam penyederhanaan pembahasan digunakan anggapan-anggapan sebagai berikut:

1. Teknologi transportasi modern sudah mampu untuk diterapkan dalam perencanaan dan perancangan terminal bus di Pati.
2. Penyediaan lahan tidak ada masalah.
3. Struktur dan daya dukung tanah dianggap memenuhi syarat teknis pembangunan terminal.
4. Jaringan utilitas yang dibutuhkan dianggap sudah tersedia dan tidak ada masalah.
5. Persentase pertumbuhan penumpang dan angkutan dianggap stabil.
6. Data angka yang tidak bisa ditentukan secara pasti ditetapkan dengan pendekatan asumsi berdasarkan wawancara atau analisa studi banding.