

RUMAH SAKIT KHUSUS KECELAKAAN

Oleh : Andy Wijaya Nugraha

Semarang, Kendal, Demak merupakan tiga kota kunci perkembangan kawasan Jawa Tengah dan memiliki penduduk paling padat. Tiga kota ini menjadi magnet bagi kawasan sekitarnya. Interaksi antara ketiganya menuntut adanya jalur lalu lintas, lalu lintas yang menghubungkan ketiga kota ini yakni dapat melalui Jalur Pantura (jalan nasional / negara), Jalur Propinsi, dan Jalur Lokal. Sampai pada saat ini perbaikan jalur – jalur utama terus dilakukan oleh Dinas Perhubungan yakni dengan memperlebar ruas bahu jalan (bilamana memungkinkan), menambah *signages* atau tanda- tanda pada jalan, dan melakukan penebalan aspal bilamana ditemukan titik – titik yang berlubang. Perkembangan jalur tersebut selalu pada akhirnya diikuti dengan kemungkinan – kemungkinan terjadinya kecelakaan. Bilamana kecelakaan terjadi, pada saat itu juga harus segera diketahui lokasi pasti kejadiannya untuk meminimalisir korban tambahan. *Kajian diawali dengan mempelajari lokasi lokasi kecelakaan, pengertian dan standar-standar mengenai Rumah Sakit khusus Kecelakaan, tinjauan mengenai area komersial, serta studi banding beberapa velodrome yang telah ada. Dilakukan juga tinjauan mengenai Kota Kendal. Pendekatan perancangan arsitektural dilakukan dengan konsep Tropical Architecture. Selain itu dilakukan pendekatan fungsional, kinerja, teknis, dan kontekstual. Pemilihan tapak dilakukan pada 3 alternatif lokasi dengan menggunakan matriks pembobotan.*

Sebagai kesimpulan, luaran program ruang yang diperlukan, serta gambar-gambar 2 dimensi dan 3 dimensi sebagai ilustrasi desain.

Kata Kunci : Kecelakaan, Rumah Sakit, Kendal, Tropis