

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan Orisinalitas.....	ii
Halaman Pengesahan.....	iii
Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi Tugas Akhir Untuk Kepentingan Akademis	iv
Halaman Persembahan	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	xi
Daftar Tabel	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Tujuan dan Sasaran	1
1.2.1. Tujuan	1
1.2.2. Sasaran	1
1.3. Manfaat	2
1.3.1. Subjektif	2
1.3.2. Objektif	2
1.4. Ruang Lingkup.....	2
1.5. Metode Penulisan	2
1.6. Lingkup Pembahasan.....	3
1.6.1. Lingkup Substansial	3
1.6.2. Lingkup Spasial	3
1.7. Sistematika Pembahasan	4
1.8. Alur Pikir	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Sirkuit Balap Terpadu	6
2.1.1. Pengertian Sirkuit Balap	6
2.1.2. Pengertian Terpadu.....	6
2.2. Jenis Balap Nasional	6
2.3. Fungsi Sirkuit Balap	9
2.4. Persyaratan Lokasi Balap	10
2.5. Tinjauan Umum Fasilitas Sirkuit dan Sistem Pengamanan Lintasan	10
2.5.1. Tinjauan Fasilitas Umum Sirkuit.....	10
2.5.2. Tinjauan Fasilitas Penunjang Sirkuit.....	15
2.5.3. Tinjauan Fasilitas Pengaman Lintasan.....	16
2.6. Studi Banding	18
2.6.1. Sirkuit Sentul Bogor	18
2.6.2. Hendriansyah Racing School.....	21
2.7. Tinjauan Teori <i>High-tech</i>	22

BAB III DATA

3.1. Tinjauan Umum Kota Semarang	24
3.1.1. Kondisi Fisik Kota Semarang.....	24
3.1.2. Potensi Kota Semarang Mengenai Olahraga Otomotif.....	25
3.1.2.1. Potensi Peserta	25
3.1.2.2. Potensi <i>Event</i>	25
3.2. Rencana Pengembangan Kota Semarang	25
3.3. Tinjauan Kecamatan Mijen dengan Kota Satelit BSB	28
3.3.1 Keadaan Umum Kecamatan Mijen.....	28
3.3.2 Keadaan Umum Kota Satelit BSB	29

BAB IV KESIMPULAN, BATASAN DAN ANGGAPAN

4.1. Kesimpulan	32
4.2. Batasan	32
4.3. Anggapan	32

BAB V PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN SIRKUIT BALAP NASIONAL JAWA TENGAH

5.1. Pendekatan Aspek Fungsional	34
5.1.1. Pendekatan Pelaku dan Aktivitas Sirkuit Balap Nasional Jawa Tengah	34
5.1.2. Pendekatan Kapasitas Jumlah Tempat Duduk	36
5.1.3. Studi Besaran Ruang	37
5.1.4. Pendekatan Kebutuhan Ruang	38
5.1.5. Pendekatan Persyaratan Ruang	39
5.1.6. Pendekatan Hubungan Ruang	40
5.1.7. Program Ruang	41
5.1.8. Pendekatan Sirkulasi	47
5.2. Pendekatan Aspek Kontekstual	48
5.2.1. Pemilihan Lokasi	48
5.2.2. Pemilihan Tapak	48
5.3. Pendekatan Aspek Kinerja.....	51
5.3.1. Sistem Pencahayaan	51
5.3.2. Sistem Penghawaan/ Pengkondisian Ruang	51
5.3.3. Sistem Jaringan Air Bersih	52
5.3.4. Sistem Pembuangan Air Kotor	52
5.3.5. Sistem Jaringan Listrik.....	52
5.3.6. Sistem Pembuangan Sampah.....	52
5.3.7. Sistem Pencegahan Kebakaran	52
5.3.8. Sistem Komunikasi.....	53
5.3.9. Sistem Penangkal Petir	53
5.3.10. Sistem Keamanan	53
5.3.11. Sistem Transportasi Vertikal	53
5.4. Pendekatan Aspek Teknis.....	54
5.4.1. Sistem Struktur	54
5.4.2. Sistem Modul	54

5.5. Pendekatan Aspek Arsitektural	55
--	----

BAB VI PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN SIRKUIT BALAP NASIONAL JAWA

TENGAH

6.1. Program Dasar Rencana	56
6.1.1. Program Ruang	56
6.1.2. Tapak Terpilih	59
6.2. Program Dasar Perancangan	60
6.2.1. Aspek Kinerja	60
6.2.2. Aspek Teknis	61
6.2.3. Aspek Arsitektural	62

DAFTAR PUSTAKA	xiii
-----------------------------	-------------

BERITA ACARA