

PENGEMBANGAN KOMPLEK STASIUN ALASTUA SEBAGAI DIPO PENYIMPANAN DAN PERAWATAN KERETA API

Oleh : Muhammad Niko Novantara, DR. Ir. Siti Rukayah, MT, Bharoto, ST, MT

ABSTRAK

Jasa angkutan kereta api sebagai salah satu sarana transportasi darat massal yang dinilai aman dan dapat dijangkau semua lapisan masyarakat, sudah saatnya mempersiapkan diri untuk meningkatkan kualitas pelayanan kepada masyarakat melalui penyediaan fasilitas pelayanan optimal. Alat transportasi ini memiliki tempat khusus untuk orang yang akan menggunakan jasa angkutan kereta api yaitu stasiun. Stasiun adalah tempat umum dimana berbasis rel yang dapat mengurai kemacetan di jalan terutama untuk bepergian pada jarak tempuh yang jauh atau pun dekat. Stasiun juga merupakan salah satu penanda penting dari sebuah kota. Sampai sekarang pun, stasiun mempunyai peran yang sangat penting dalam transportasi kota.

Seiring dengan akan dibangunnya jalur ganda layang untuk menghindari kepadatan arus lalu lintas diperlintasan sebidang dan penurunan tanah yang semakin parah maka pada Stasiun Alastua akan menggantikan beberapa fungsi dari Stasiun Semarang Poncol. Stasiun ini juga berfungsi sebagai tempat untuk menyimpan dan merawat lokomotif serta gerbong (Depo) yang dimiliki oleh Daerah Operasi 4 Semarang. Pindahan Depo Lokomotif dan Depo Kereta ke Stasiun Alastua dikarenakan akan dinaikkannya elevated Stasiun Poncol yang nantinya Depo Lokomotif dan Depo Kereta tidak dapat difungsikan disana. Serta untuk menghindari banjir yang sering terjadi di Semarang Poncol.

Kata Kunci: Stasiun, Stasiun Alastua, Semarang, Depo, elevated.