



BAB IV

KESIMPULAN, BATASAN, DAN ANGGAPAN

4.1. Kesimpulan

Dengan melihat uraian yang telah dijabarkan pada bab-bab sebelumnya maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

- a. Pengadaan Stasiun Besar Cikarang dengan Konsep *Park and Ride* merupakan factor yang penting dalam upaya mengurangi kemacetan dan penghematan energy dengan penyediaan suatu fasilitas transportasi massal yang didalamnya dilengkapi dengan berbagai macam fasilitas penunjang untuk menampung aktifitas dan kebutuhan bagi para penumpang kereta api.
- b. Tinjauan aspek perencanaan dan perancangan studi banding di Stasiun Bekasi, Stasiun Manggarai, dan Stasiun St. Pancras (London) sebagai stasiun yang memiliki karakteristik yang mirip dengan stasiun yang direncanakan, dijadikan sebagai salah satu pedoman perencanaan dan perancangan.
- c. Rencana PT. KAI pun menjadi pedoman dalam perencanaan dan perancangan stasiun cikarang.

4.2. Batasan

Agar dapat memecahkan masalah secara proporsional dalam merencanakan dan merancang Stasiun Besar Cikarang dengan Konsep *Park and Ride* di Kabupaten Bekasi, diperlukan batasan-batasan yang jelas, yaitu:

- a. Menggunakan RTRW Kabupaten Bekasi, RDTR Kecamatan Cikarang Utara, dan Rencana Induk Perkeretaapian Nasional 2030 yang dijadikan pedoman dalam perencanaan.
- b. Data-data yang tidak dapat didapatkan dibuat asumsinya dengan mengacu kepada data lain yang relevan dan hasil studi literatur.
- c. Disiplin ilmu lain yang tidak berhubungan dengan proses perencanaan tidak dibahas.



- d. Lokasi perencanaan merupakan lokasi awal stasiun cikarang saat ini yang berlokasi dekat jalan arteri Kabupaten Bekasi, pusat pertokoan, pusat industry, perumahan, dan telah ada rencana untuk dijadikan pengembangan stasiun cikarang.
- e. Pendekatan perancangan desain yang diterapkan pada Stasiun Besar Cikarang adalah konsep *Park and Ride* yaitu konsep arsitektur.

4.3. Anggapan

Anggapan yang digunakan dalam perencanaan dan perancangan adalah:

- a. Dalam mendirikan Stasiun Besar Cikarang dengan Konsep *Park and Ride*, tapak terpilih dianggap tidak ada elemen lainnya yang mengganggu. Serta tidak ada masalah dengan status tanah atau pembebasan lahan. Untuk bentuk dan luasan tapak yang direncanakan juga dianggap tidak ada masalah.
- b. Tanah pada tapak terpilih dianggap mempunyai daya dukung tanah yang cukup kuat untuk dibangunnya Stasiun Besar Cikarang dengan Konsep *Park and Ride*.