

BAB IV

KESIMPULAN, BATASAN DAN ANGGAPAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan pada pembahasan bab-bab sebelumnya diperoleh beberapa kesimpulan yaitu :

- a. Stasiun Semarang Poncol adalah Stasiun Kereta Api kelas besar kelas A yang baru berubah kelasnya sejak tanggal 1 Maret 2013
- b. Seiring dengan rencana pengembangan jalur ganda atau double track diprediksi akan meningkatnya jumlah penumpang setiap tahunnya
- c. Adanya perencanaan pengembangan kawasan Poncol oleh PT. Kereta Api Indonesia (persero) untuk penataan dan pembangunan mall dan hotel seluas 6.500 m² yang akan dirancang koneksi langsung menuju stasiun
- d. Kawasan Poncol yang mengalami penurunan tanah tiap tahunnya dan perencanaan jalur relnya dibuat melayang/*elevated*

1.2 Batasan

Batasan yang digunakan dalam perencanaan dan perancangan Redesain Stasiun Kereta Api Semarang Poncol, antara lain :

- a. Fungsi utama Stasiun Kereta Api yang direncanakan adalah Stasiun Kereta Api Penumpang jarak jauh dan lokal
- b. Stasiun Kereta Api yang direncanakan dengan presiksi 10 tahun mendatang yaitu tahun 2022
- c. Stasiun Kereta Api yang direncanakan sudah mengikuti standar minimal stasiun kelas besar

1.3 Anggapan

Adapun anggapan – anggapan dalam Perencanaan dan Perancangan Redesain Stasiun Kereta Api Semarang Poncol, antara lain :

- a. Perencanaan Stasiun dianggap bersamaan dengan perencanaan mall dan hotel agar mendapat koneksi yang pas dengan jembatan/*sky walk* antara mall dan hotel
- b. Double track atau jalur ganda layang dianggap pembangunannya dibarengi dengan perencanaan pembangunan Stasiun
- c. Daya dukung tanah dianggap mampu untuk menahan beban bangunan lebih dari satu lantai
- d. Jaringan – jaringan utilitas telah tersedia disekitar lokasi
- e. Indonesia dianggap telah mampu menerima inovasi kemajuan teknologi seiring dengan perkembangan jaman yang digunakan dalam perencanaan bangunan